

FORD GRANADA 1980



FORD GRANADA



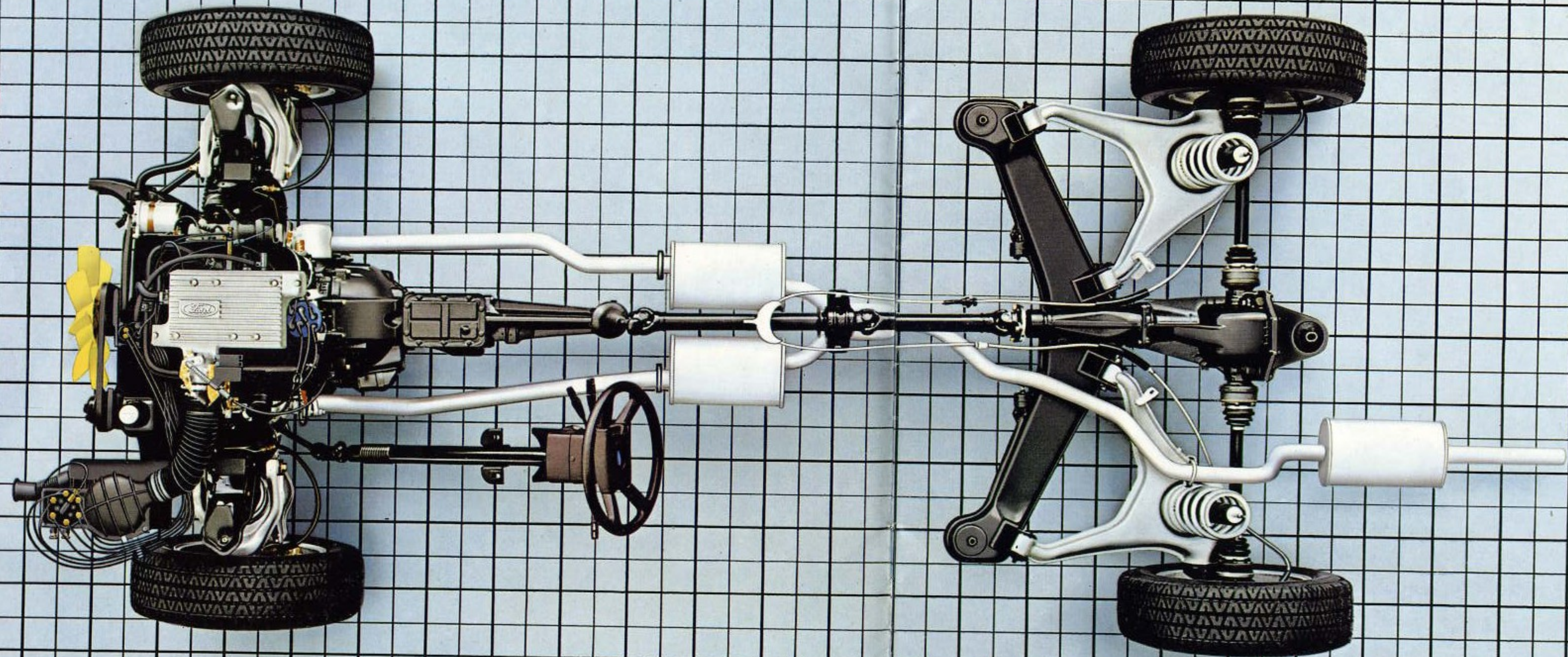
Ford Granada 1980.

Wirtschaftlicher durch verbesserte Motorentechnik. Verfeinert im Ausstattungskomfort. Gesteigerter Gegenwert.

- 1.** Ein verbesserter 2.0-Liter-V6, der bei gleicher Leistung wie bisher (66 kW/90 PS) nur noch Normalbenzin braucht.
- 2.** Ein weiterentwickelter 2.3-Liter-V6, der jetzt 84 kW (114 PS) leistet.
- 3.** Zusätzlich im Motorenangebot der 2.0-Liter-OHC-Vierzylinder (74 kW/101 PS).
- 4.** Ein Lüfter mit thermostatgesteuerter Flüssigkeitskupplung jetzt auch für 1.7-Liter-V4-, 2.0-Liter-OHC-Vierzylinder-, 2.0-Liter- und 2.3-Liter-V6-Motoren – spart Kraft und damit Benzin.
- 5.** Eine im Preis ermäßigte Servolenkung auf Wunsch für alle Motoren (außer 1.7-Liter-V4), die Ihnen das Fahren noch angenehmer macht.
- 6.** Ein qualitativ hochwertiger Teppichboden, eine Zeituhr und ein Tageskilometerzähler schon ab Grundmodell.
- 7.** Spürbar verbesserte Sitzkonstruktion vorn mit Kaltschaum-Auflage und Pullmaflex-Federkern in der Sitzfläche.
- 8.** Wertvollere Polsterstoffe und mit dem gleichen Stoff bezogene Kopfstützen ab L-Modell.
- 9.** Neugestaltete Türverkleidungen mit Stoffeinsatz bereits ab L-Modell.
- 10.** Eine Interieur-Gestaltung aus hochwertigem, angenehm weichem Polstermaterial beim GL-Modell.

Alle diese Mehrleistungen sind das Ergebnis konsequenter Fortentwicklung mit dem Ziel, unseren Kunden mit dem Ford Granada 1980 einen höheren Gegenwert zu bieten.





**Ford Granada.
Eine hochentwickelte Technik
für hohe Ansprüche.**

Das beruhigende Gefühl, den Granada problemlos zu beherrschen, ist das direkte Resultat seines konstruktiven Aufwandes.

Grundlage dafür ist eine aufwendige Fahrwerkkonstruktion: Einzelradaufhängung (mit Doppelgelenk-Schräglener-Hinterachse) und vier Gasdruck-Stoßdämpfer. Besonders breite Spur. Vorn ein zusätzlicher Querstabilisator und eine genau arbeitende Zahnstangenlenkung.

Dazu ein langer Radstand, der viel Platz im bestgefederten Raum zwischen den Achsen schafft. Und Stahlgürtelreifen auf 6 Zoll breiten Felgen.

So entsteht aus dem Zusammenwirken vieler konstruktiver Schritte jene Präzision im Fahrverhalten, die dem Fahrer hilft, schneller und sicherer zu reagieren.

Auch hilft ein verzögerungsabhängiges Bremsdruck-Regelventil (nicht für 1.7-Liter-V4-Motoren), das Blockieren der Hinterräder zu verhindern.

Die Motorisierung ist Teil dieser Maßnahmen. Hier reichen die Möglichkeiten vom 1.7-l-V4-Motor bis zum 2.8-l-Sechszylinder-Einspritzmotor mit Bosch-K-Jetronic. Dazwischen liegen z. B. der sportliche 2.0-l-OHC-4-Zylinder-Motor (74 kW/101 PS), der legendäre 2.0-l-V6 (66 kW/90 PS), der ab sofort nur noch Normalbenzin verbraucht, und der 2.3-l-V6-Motor, der jetzt noch mehr leistet (84 kW/114 PS). Ferner sind alle Benzin-Motoren mit einem Lüfter mit thermostatgesteuerter Flüssigkeitskupplung ausgestattet, der Kraft und damit Benzin spart.

Abb.: Ford Granada Fahrwerk, 2.8l. S-Abstimmung.

Ford Granada.

Das Auto mit der umsichtigen Konstruktion.

Für die Umsicht der Granada-Konstrukteure gibt es sehr konkrete Merkmale: Die Umsicht, die sie dem Fahrer von seiner Position am Lenkrad aus verschafft haben und die einen direkten Einfluß auf seine eigene Reaktionssicherheit hat. Rundumsicht: 309 Grad. Während die seitlich um die Karosserieecken verlaufenden Blinkleuchten auch dem Parallelverkehr signalisieren, was er vorhat.

Aktive und passive Sicherheit ergänzen sich im Granada zum System: Die Sicherheit des Fahrwerks. Das Verhältnis von verformbaren Zonen und formstabiler Zelle, vom Computer berechnet. Die von Experten geforderte Kombination aus Verbundglas-Frontscheibe, Automatik-Sicherheitsgurten vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt) und verstellbaren Kopfstützen vorn.

Umsicht beweist auch die ausgeklügelte Aerodynamik der Karosserie. Beispiele dafür sind: Frontspoiler, glatte Flächen, Bugform, nach vorn abfallende Haube.

Die komfortable Atmosphäre im Innenraum wird jetzt schon ab Grundmodell durch einen hochwertigen Teppichboden gesteigert.

Die Liebe zum Detail zeigt sich in der Ausstattung des Instrumentenbretts mit Zeituhr, Tageskilometerzähler, einem abschließbaren Handschuhfach und einer in der Hutablage integrierten Ablagebox für den Verbandskasten.



Ford Granada.

Ein neues Gefühl von Geborgenheit.

Geborgenheit beginnt schon damit, daß Fahrer, Beifahrer und die Fondpassagiere im bestgefederten Raum – das heißt zwischen den Achsen sitzen. Ein Vorzug, den nur ein langer Radstand einem Automobil verleihen kann. Die besonders breite Spur verstärkt zusätzlich das Gefühl der Sicherheit.

Nicht weniger wichtig ist das Reiseklima. Deshalb verfügt das Heizungs- und Belüftungssystem des Granada über eine Kapazität, die innerhalb von 20 Sekunden das gesamte Luftvolumen vollkommen austauscht, ohne daß Sie ein Fenster öffnen müssen.

Ein 3stufiges Gebläse und 4 verstellbare Vario-Air-Düsen in der Instrumentenfront machen es leicht, den Luftstrom in Temperatur, Intensität und Richtung exakt zu regulieren. Die Anlage ist so konstruiert, daß auf Wunsch, gegen Mehrpreis, eine Klimaanlage voll integriert werden kann.

Die verbesserten Granada-Sitze sind so gestaltet, daß sie entlasten, indem sie den Seitenhalt spürbar verstärken. Tür- und Seitenverkleidungen sind mit farblich abgestimmten Stoffeinsätzen ausgelegt. Dieses hochwertige Stoffmaterial – mit dem auch die verstellbaren Kopfstützen vorn bezogen sind – verleihen der Ausstattung eine neue luxuriöse Note. Und für wohlthuende Ruhe im Innenraum sorgt die Ford-Schallschluckwanne bei allen Granada-Modellen.



▲ Ford Granada L als 4türige Limousine.

Innenraum des Ford Granada L ▶





Ford Granada.

Die neue Führungsposition.

Lenkrad und Armaturen-Ausstattung signalisieren schon auf den ersten Blick GL-Standard. Die serienmäßige Servolenkung ist so ausgelegt, daß sie leicht und präzise arbeitet und das Rangieren mühelos macht. Der GL hat den berühmten 2-Liter-V6-Motor von Ford serienmäßig, der sich jetzt mit Normalbenzin begnügt – mit der wartungsfreundlichen, kontaktlosen Transistorzündung.

Äußerlich erkennt man den GL an den Sportfelgen mit Zierringen, den breiten Stahlgürtelreifen und den Stoßstangenhörnern vorn und hinten.

Die Gestaltung der Instrumentenfront (beim GL ergänzt durch die zusätzlichen Instrumente:

Öldruckmesser und Amperemeter) und die Anordnung aller wichtigen Bedienungsfunktionen an der Lenksäule verfolgen das Ziel, dem Blick und der Hand des Granada-Fahrers entgegenzukommen und so seine Reaktionszeiten zu verkürzen. Dazu gehören auch der von innen verstellbare Außenspiegel und die Scheibenwischer mit variablem Intervall.

Das hohe Ausstattungsniveau des GL-Modells ist gleich sichtbar und schnell spürbar:

Denn seine verbesserten Sitze sind mit wertvollem Velours von speziellem Zuschnitt bezogen.

GL

◀ Der Ford Granada GL als 4türige Limousine.
▼ Die Instrumentenfront des Ford Granada GL.
Radio auf Wunsch, gegen Mehrpreis.





Ford Granada Ghia.

Ein Automobil

mit ausgesuchten Qualitäten.

Wie hoch Ford die Erwartungen von Granada Ghia-Fahrern einschätzt, zeigen zahlreiche Details.

Niemand wird die Nützlichkeit getönter Scheiben rundum oder einer Zentralverriegelung aller vier Türen und des Kofferraumdeckels bestreiten. Doch weder das eine noch das andere ist als serienmäßige Ausstattung selbstverständlich in dieser Klasse. Der Granada Ghia hat beides serienmäßig. Und noch viel mehr: Stahlkurbeldach, Drehzahlmesser, Radio mit drei Lautsprechern, Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung und elektrischer Antenne. 6-Zoll-Aluminium-Sportfelgen, breite Seitenschutzleiste und Intensiv-Metallic-Lackierung.

Serienmäßig ist der Ghia mit dem kultivierten und drehmomentstarken 2.3-Liter-V-Sechszylinder ausgerüstet. Doch die Motorisierungsmöglichkeiten reichen noch weiter. Über den 99 kW (135 PS) starken 2.8-Liter-V6 bis zum 2.8i, dem 118-kW-(160 PS) Einspritzmotor, System Bosch-K-Jetronic.

Ghia



Die verfeinerte Kultur der Fortbewegung.

Im Granada Ghia herrscht die kultivierte Ruhe und die gepflegte Atmosphäre, die Kennzeichen seiner aufwendigen Ausstattung sind.

Für das eine ist die verstärkte Schallschluckwanne verantwortlich, die den Innenraum gegen Motor-, Wind- und Fahrgeräusche abschirmt.

Das andere ist ein Ergebnis der Sorgfalt, mit der hier ein farblich abgestimmtes, mit wertvollen Stoffen und hochflorigem Teppich ausgestattetes Interieur geschaffen wurde.

Ein Drehzahlmesser in der blendfreien Instrumentenfront und eine quartzgesteuerte Zeituhr in der Mittelkonsole tragen zur besseren Übersicht des Fahrers bei.

Zu den wenigen Dingen, um die sich ein Ghia noch extra bereichern läßt, zählen z. B. ein automatisches Getriebe, eine Klimaanlage, Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenenteil, elektr. Fensterheber, Hochdruck-Scheinwerfer-Waschanlage und Lederpolster.

Ghia



Die Ford Granada S-Version.

Abstimmung in Richtung „sportlich“.

Zu den Tuning-Maßnahmen am Fahrwerk gehören eine tiefer gelegte Karosserie, auf „sportlich“ abgestimmte Gasdruck-Stoßdämpfer, progressiv ansprechende Schraubenfedern hinten und ein größer dimensionierter Querstabilisator vorn. Die Super-Niederquerschnittreifen 190/65 HR 390 TRX auf 6-Zoll-Alu-Sportfelgen bauen höhere Seitenführungskräfte in Kurven auf. Die motorische Ergänzung dieses Hochleistungsfahrwerks ist die 118 kW (160 PS) starke 2.8-Liter-Einspritzmaschine mit Bosch-K-Jetronic. Natürlich dürfen es auch weniger kW sein. Die Motorenreihe der S-Version startet mit dem 2.3-Liter, der jetzt noch stärker ist – 84 kW (114 PS)

und geht weiter mit der 2.8-Liter-Vergasermaschine 99 kW (135 PS). Alle drei sind mit einer kontaktlosen Transistor-Zündung ausgerüstet, die sich nicht mehr verstellen kann und die Lebensdauer der Zündkerzen verlängert. Die auf vollen Straßenkontakt ausgelegte Servolenkung macht es dem Fahrer leicht, schnell und zielsicher zu reagieren.

Die S-Version ist nicht auf ein Modell beschränkt. Es gibt sie auf Wunsch, gegen Mehrpreis, zum Granada L (Limousine). Und soweit sie nicht zur serienmäßigen Ausstattung gehören, können die S-Leistungen auch den GL und den Ghia mit einer individuellen Sportlichkeit auszeichnen.





Ford Granada Turnier.
Die Art von Auto, in der sich's
leben läßt.

Limousinen mit einem größeren Platzangebot und am Ende mit einer Tür mehr bieten den zusätzlichen Lebensraum, den sich viele Autofahrer wünschen.

Charakteristisch für den Granada Turnier ist sein funktioneller Komfort. Imponierend ist der Stauraum von 1,15 m³, der sich bei umgeklappter Fondsitzebank sogar auf 2,15 m³ vergrößert. In Kilogramm bedeutet das: der Granada Turnier kann bis zu 690 kg (mit verstärkter Federung) aufnehmen. Die großzügige Öffnungshöhe der Heckklappe (Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung 723 mm) sorgt dabei für bequemen Zugang. Damit ist er maßgeschneidert für Besitzer, denen auch unterwegs viele Dinge unentbehrlich sind.

Besondere Beachtung verdienen die Top-Modelle: der sportliche Ford Granada GLS Turnier und der luxuriöse Ford Granada Ghia S Turnier. Sie vereinen zwei scheinbar unvereinbare Gegensätze: das Raumangebot eines großen fünf-türigen Reisewagens und Fahreigenschaften einer sportlichen Limousine.

Ihr 2.3-Liter-V6 oder auf Wunsch, gegen Mehrpreis, der 2.8-Liter-V6 als Vergaser- oder Einspritzmotor sorgt für kraftvollen Antritt aus allen Drehzahlbereichen. Praktisch ist auch der Stauraum für Zubehör und Werkzeug links und rechts an den hinteren Radkästen.

Die Freunde des Granada Turnier schätzen besonders, wie angenehm es sich in dieser Art Auto mit Anhänger leben läßt. Z.B. der 2.8-Liter-Granada GLS Turnier mit 99 kW (135 PS) Motor kann mit dem Ford Anhänger-Paket und Niveaulift bis zu 1.900 kg ziehen (bei 8% Steigung).

Für Extra-Ansprüche.

Es ist eine der Besonderheiten des Ford Granada, daß er in seinen unterschiedlichen Modellen für viele Autofahrer kaum Wünsche offenläßt.

Ford kann auch manchen Wunsch erfüllen, der im Bereich des Exklusiven liegt:

Lederpolster in jamaicabraun oder safaribraun für die 4türigen Limousinen der Modelle GL und Ghia. Elektrische Fensterheber für alle Modelle, Klimaanlage für alle Granada-Modelle mit V6-Motoren. Zentralverriegelung aller 4 Türen und des Kofferraumdeckels sowie Servo-Lenkung, sofern sie nicht ohnehin serienmäßig sind.

Ford Granada-Modelle mit kultivierten V6-Motoren, dem 1.7-l-HC-V4- und dem 2.0-l-OHC-4-Zylinder-Motor lassen sich noch entspannter bedienen mit einem automatischen Getriebe.

Als zusätzliches Sicherheitsmerkmal bietet Ford für alle Granada die Scheinwerfer-Waschanlage.

Bei den Radios haben Sie die Wahl zwischen fünf verschiedenen Ausführungen bis hin zu hochwertigen Stereo-Empfängern mit Stereo-Cassetten-Teil und Verkehrsfunkdecoder einschließlich Sender- und Durchsagekennung sowie elektrischer Antenne.

Dies sind nur einige der Möglichkeiten, individuelle Bedürfnisse in der gehobenen Klasse zu befriedigen.

Damit Sie einen Ford Granada bekommen, wie Sie ihn sich wünschen, berät Sie Ihr Ford-Händler gern ausführlich.



▲ Klimaanlage, Stereo-Radio mit Stereo-Cassetten-Teil.



▲ Scheinwerfer-Waschanlage. ▼ Stahlkurbedach, hinten hochstellbar.



▼ Lederpolster, automatisches Getriebe, elektrische Fensterheber.

Einzelextras gegen Mehrpreis (u. a.)

| | Granada | L | GL | Ghia |
|---|---------|----|----|------|
| Automatisches Getriebe mit Ölkühler* | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Zweiter Außenspiegel - Beifahrerseite | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Außenspiegel von innen verstellbar, Fahrerseite | ■ | ■ | S | S |
| 6" x 14 Aluminium-Sportfelgen inkl. 185 SR 14 Stahlgürtelreifen | ■ | ■ | ■ | S |
| Drehzahlmesser (nicht in Verbindung mit Diesel-Motor) | ■ | ■ | ■ | S |
| Fensterheber, elektrisch, Vorder- und Hintertüren | ■* | ■* | ■ | ■ |
| Ford „Recaro-Ideal-Sitz“ (nur in jamaica- und safaribraunem Stoff) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Getriebe-Scheiben rundum | ■ | ■ | ■ | S |
| Halogen-Fernscheinwerfer (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern vorn und hinten, außer bei Ghia) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Halogen-Nebelscheinwerfer | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Intensiv-Metallic-Lackierung | ■ | ■ | ■ | S |
| Klima-Anlage (nur für V6-Motoren) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lederpolsterung jamaica-/safaribraun (für 4-türige Limousinen) | - | - | ■ | ■ |
| Radio* | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ford M 12 D | ■ | ■ | ■ | - |
| Ford P 22 D | ■ | ■ | ■ | - |
| Ford P 42 D | ■ | ■ | ■ | S |
| Ford SRT 22 D | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ford SRT 32 D | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Scheinwerfer-Waschanlage (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern vorn und hinten, außer bei Ghia) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Servolenkung* | ■ | ■ | S | S |
| Sitze vorn beheizt* | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Stahlkurbedach, hinten hochstellbar | ■ | ■ | ■ | S |

Motoren

Normal-Versionen

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.7 l HC/V4 54 kW (74 PS) | ▲ | ▲ | - | - |
| 2.0 l OHC 74 kW (101 PS) | ■ | ■ | ■ | - |
| 2.0 l LC/V6 66 kW (90 PS) | ■ | ■ | S | - |
| 2.3 l HC/V6 84 kW (114 PS) | ■ | ■ | ■ | S |
| 2.8 l HC/V6 99 kW (135 PS) inkl. 185 HR 14 Stahlgürtelreifen bei mech. Getriebe | - | - | ■ | ■ |
| 2.8 l HC/V6 118 kW (160 PS) inkl. 185 HR 14 Stahlgürtelreifen | - | - | ■ | ■ |
| 2.1 l Diesel 46 kW (63 PS) - nur für Limousinen | ■ | ■ | ■ | - |

S-Versionen

| | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|---|
| 2.3 l HC/V6 84 kW (114 PS) | - | S | S | S |
| 2.8 l HC/V6 99 kW (135 PS) | - | ■ | ■ | ■ |
| 2.8 l HC/V6 118 kW (160 PS) | - | ■ | ■ | ■ |

■ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis - = nicht lieferbar S = serienmäßig

▲ = alternativ ohne Mehrpreis * = Angebotsbeschränkung siehe Preisliste





Der Ford Granada 2.1 D, wie Diesel.

Der Granada Diesel-Motor mit 2.1 Liter Hubraum und 46 kW (63 PS) bei 4.500 U/min. ist ein 4-Zylinder-Reihenmotor, der nach dem Wirbelkammer-Verfahren arbeitet. Dieses bewährte System sorgt für eine günstige Ausnutzung des Kraftstoffs. So konnte für den Granada Diesel ein Verbrauch bei konstant 90 km/h von nur 7.0 l auf 100 km nach DIN (bei konstant 120 km/h 9,9 l, im Stadtverkehr 9,1 l) ermittelt werden.

Starten mit dem Zündschlüssel.

Der Granada Diesel wird mit dem Zündschlüssel vorgeglüht und gestartet. Das für den Kaltstartvorgang erforderliche Vorglühen wird also mit dem gleichen Handgriff ausgelöst.

Auch als Diesel ein leises Auto.

Zusätzliches Geräuschkämpfungsmaterial verstärkt die Wirksamkeit der berühmten Ford-Schallschluckwanne derart, daß auch das höhere Arbeitsgeräusch des Diesel-Motors für Fahrer und Fahrgäste nicht störend wirkt.

Drei Granada Diesel-Modelle.

Die Diesel-Limousine von Ford gibt es in drei Versionen: als Granada 2.1 D, 2.1 DL und 2.1 DGL, jeweils mit 2 oder 4 Türen.

Qualität im Zeichen der Vernunft.

Für den Autokäufer zählt heute an einem Automobil nicht nur das Niveau der Technik, sondern mehr denn je auch Bauweise, Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Im Zusammenwirken von formstabiler Zelle und verformbaren Zonen führten Erkenntnisse der Strukturfor-schung über den Kraftfluß in Karosserie-Gebilden zu einem System, bei dem der Computer eine Hauptrolle spielte. Die Karosserie wurde in „finite“ Elemente aufgeteilt, um für jedes einzelne Teil die optimalen Kraftfluß-verhältnisse zu errechnen.

Eine endgültige Bestätigung über das Verformungsverhalten lieferten umfangreiche Crash-Tests. Die äußere Form bekam der Ford Granada im Windkanal. Frontspoiler, Bugform, nach vorne abfallende Haube und glatte Karosseriefächen sind also mehr als nur Styling-Merkmale. Sondern Merkmale einer ausgeklügelten Aerodynamik, und beeinflussen damit den Kraftstoffverbrauch günstig.

Um für alle Witterungseinflüsse und Straßenverhältnisse noch besser gerüstet zu sein, wird der Korrosionsschutz bei Ford noch weiter ausgedehnt.

Nach Entfettung der Metalloberfläche und Phosphatierung der Karosserie werden die Türschweller als besonders gefährdete Teile zusätzlich mit entmineralisiertem Wasser gespült, um Rückstände, die die nachfolgende elektrophoretische Tauchgrundierung verunreinigen können, vollständig zu entfernen.

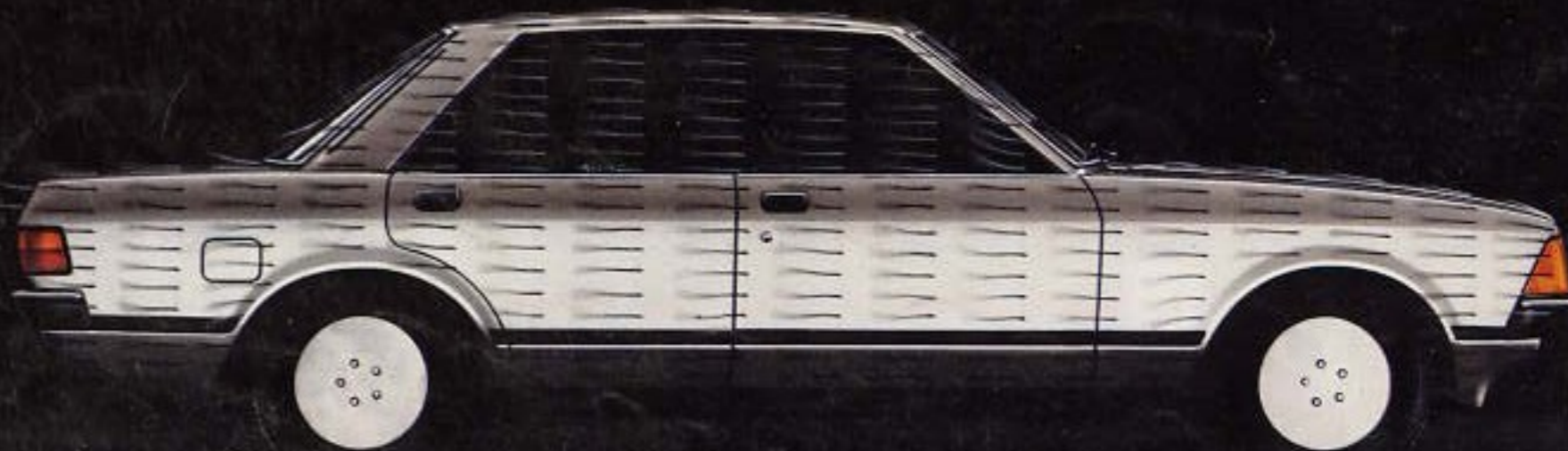
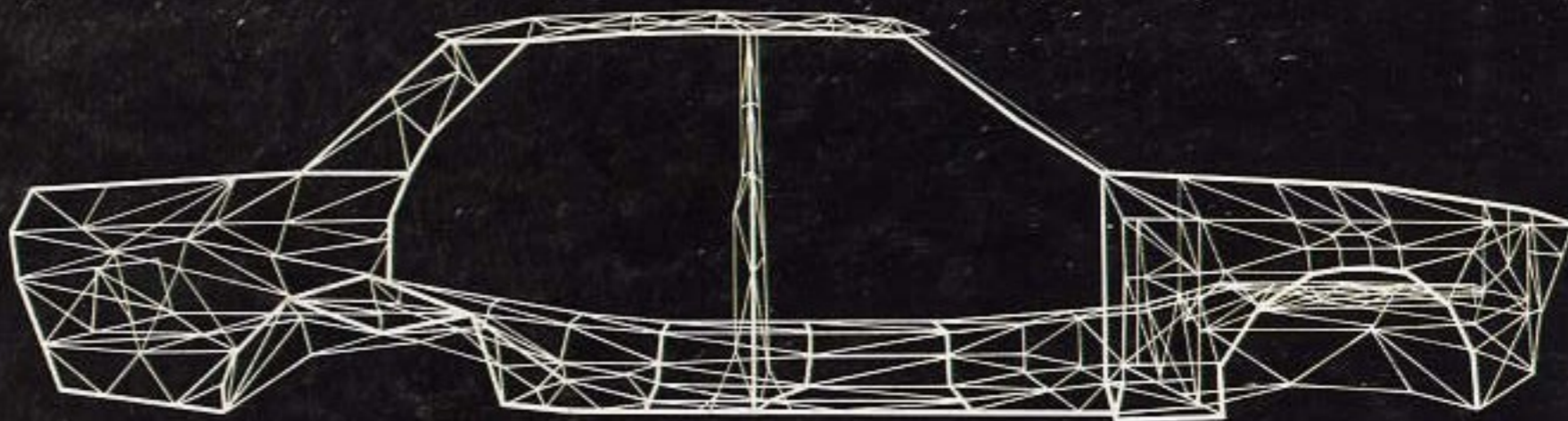
Elektrostatisch wird dann ein Spritzfüller auf die Außenfläche der Karosserie aufgetragen, innenliegende Bereiche elektrostatisch mit Handpistole gespritzt und der Unterboden mit einer fest installierten Anlage grundiert. Dann wird auf alle außenliegenden und sichtbaren Bereiche ein kratzfester, lichtbeständiger Acrylic-Lack elektrostatisch aufgetragen.

Besonders steinschlaggefährdete Stellen wie der Frontspoiler und die der Straße zugewandten Seitenflächen erhalten einen Spezial-Steinschlagschutz.

Eine salzsprühbeständige Wachskonservierung schützt als letzte Schicht die gesamte Bodengruppe mit allen Chassis-Teilen.

Erfahrungsgemäß besonders rostanfällige Hohlräume, z. B. in Türen, Motorhaube, Türschweller, Längs- und Querträger werden nach der Endlackierung zusätzlich mit Wachs versiegelt.

Zur Entwicklungsqualität im Zeichen der Vernunft gehören auch zahlreiche Ideen, den Wartungsaufwand zu reduzieren. Manche Werkstattarbeiten gibt es beim Granada überhaupt nicht mehr: Bremsen und Kupplung stellen sich von allein nach. Ölwechsel für Getriebe und Differential entfallen. Inspektionen nur alle 20.000 km (Benzinmotoren), dazwischen lediglich eine Kontrolle.



Technik, Maße und Gewichte.

Motor

Vierzylinder (1.7 l) und Sechszylinder (2.0, 2.3 und 2.8 l) Viertaktmotor in 60°-V-Form, 2.0-l-OHC-Reihen-4-Zylindermotor, 2.1-l-Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor, Startautomatik, Wasserpumpe, Wasserpumpe, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter

| Hubraum: (Steuerformel) | ccm | 1680 (V4) | 1680 (V4) | 1954 (OHC) | 1981 (V6) | 2274 (V6) | 2772 (V6) | 2772 (V6) | 2097 Diesel |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| Bohrung/Hub: | mm | 90,0/66,8 | 90,0/66,8 | 90,8/77,0 | 84,0/60,1 | 90,0/60,1 | 93,0/68,5 | 93,0/68,5 | 90,0/83,0 |
| Leistung bei: | kW (PS) U/min | 52 (71)/5000 | 54 (74)/5000 | 74 (101)/5200 | 66 (90)/5100 | 84 (114)/5300 | 99 (135)/5200 | 118 (160)/5700 | 46 (63)/4500 |
| Drehmoment bei: | Nm (mkp) U/min | 120 (12,2)/3000 | 125 (12,7)/3000 | 153 (15,6)/4000 | 141 (14,4)/3000 | 176 (17,9)/3000 | 216 (22,0)/3000 | 221 (22,5)/4300 | 122 (12,4)/2000 |
| Verdichtung: | | 7,75:1 | 8,75:1 | 9,2:1 | 8,2:1 | 9,0:1 | 9,2:1 | 9,2:1 | 22,8:1 |
| Vergaser bzw. Einspritzanlage: | | VV-Vergaser | VV-Vergaser | Doppelvergaser | Doppelvergaser | Doppelvergaser | Doppelvergaser | Doppelvergaser | Bosch Einspritzanl. K-Jetr. |
| Kraftstoff: | | Normalbenzin | Superbenzin | Superbenzin | Normalbenzin | Superbenzin | Superbenzin | Superbenzin | Einspritzanlage Diesel |
| Fahrleistung¹⁾ | | Lim./Turnier | Lim./Turnier | Lim./Turnier | Lim./Turnier | Lim./Turnier | Lim./Turnier | Lim./Turnier | Lim./Turnier |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: | | (Grundm./L) | (Grundm./L) | (Grundm./L) | (Grundm./L) | (Grundm./L) | (Grundm./L) | (Grundm./L) | (Grundm./L) |
| mech. Getriebe: Sek. | | 18,0/19,3 | 17,2/18,3 | 12,4/13,4 | 14,8/16,0 | 16,2/17,2 | 11,5/12,6 | 12,2/12,4 | 12,7/13,6 |
| autom. Getriebe: Sek. | | - | 20,6/22,3 | 14,9/16,1 | 17,5/19,0 | 19,1/20,4 | 13,5/14,6 | - | 14,6/15,4 |
| Höchstgeschwindigkeit: | | | | | | | | | |
| mech. Getriebe: km/h | | 147/143 | 149/145 | 165/161 | 159/155 | 159/155 | 172/168 | 172 | 172/168 |
| autom. Getriebe: km/h | | - | 141/137 | 158/153 | 152/148 | 152/148 | 165/161 | - | 165/161 |
| Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h: | | | | | | | | | |
| mech. Getriebe: Liter | | 8,6/ 9,3 | 7,9/ 8,5 | 7,7/ 7,9 | 9,2/ 9,6 | 9,2/ 9,6 | 8,6/ 8,7 | 8,6 | 8,6/ 8,7 |
| autom. Getriebe: Liter | | - | 8,5/ 8,8 | 8,7/ 8,6 | 10,2/10,6 | 10,2/10,6 | 9,5/ 9,8 | - | 9,5/ 9,8 |
| konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h: | | | | | | | | | |
| mech. Getriebe: Liter | | 11,0/12,1 | 10,2/11,2 | 10,2/10,6 | 11,4/12,0 | 11,4/12,0 | 11,0/11,1 | 11,0 | 11,0/11,1 |
| autom. Getriebe: Liter | | - | 11,2/12,1 | 11,3/12,1 | 12,5/13,2 | 12,5/13,2 | 11,9/12,1 | - | 11,9/12,1 |
| Stadtverkehr: | | | | | | | | | |
| mech. Getriebe: Liter | | 12,2/14,1 | 11,5/13,3 | 12,6/12,8 | 13,7/13,7 | 13,7/13,7 | 13,7/13,4 | 13,7 | 13,7/13,4 |
| autom. Getriebe: Liter | | - | 12,1/11,7 | 12,4/12,1 | 13,6/13,6 | 13,6/13,6 | 13,9/13,6 | - | 13,9/13,6 |

Maße und Gewichte Länge: mm 4633 (Turnier 4752) Radstand: mm 2769 Kofferrauminhalt: Liter 640
 (Ghia 4736, Ghia Turnier 4757) Spurbreite vorn/hinten: Grundmodell/L/1515/1532, Ghia 1528/1532 (Turnier 1515/1536) Laderaumvolumen: m³ 1,15 (Rücksitzlehne stehend), (Turnier) 2,15 (Rücksitzlehne umgeklappt) Ladefläche: m² 1,67 (Rücksitzlehne stehend), (Turnier) 2,98 (Rücksitzlehne umgeklappt)
 Breite: mm 1791 Max. lichte Höhe Laderaumboden bis Unterkannte Türöffnung (Turnier): 723 mm
 Höhe: mm 1416 (Turnier 1422)

| Gewichte bei normaler Ausrüstung ²⁾ | 2tür | | | 4tür | | | Turnier | | | 2tür | | | 4tür | | | Turnier | | | 2tür | | | 4tür | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|--|
| | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | Grundmodell/L | | |
| Leergewicht: kg | 1185 | 1200 | 1270 | 1185 | 1200 | 1270 | 1240 | 1215 | 1285 | 1240 | 1255 | 1325 | 1245 | 1260 | 1330 | 1315 | 1330 | 1365 | 1335 | 1350 | 1385 | 1300 | 1315 | |
| Nutzlast: kg | 565 | 550 | 640 | 565 | 550 | 640 | 510 | 535 | 625 | 570 | 555 | 640 | 565 | 550 | 635 | 565 | 550 | 635 | 545 | 530 | 615 | 520 | 505 | |
| zul. Gesamtgewicht: kg | 1750 | 1750 | 1910 | 1750 | 1750 | 1910 | 1750 | 1750 | 1910 | 1810 | 1810 | 1965 | 1810 | 1810 | 1965 | 1880 | 1880 | 2000 | 1880 | 1880 | 2000 | 1820 | 1820 | |
| Anhängelast gebremst: kg | 800 | 800 | 800 | 1100 | 1100 | 1000 | 1300 | 1300 | 1100 | 1150 | 1150 | 1050 | 1400 | 1400 | 1200 | 1500 | 1500 | 1350 | 1200 | 1200 | 1080 | 1150 | 1150 | |
| ungebremst: kg | - | - | - | 1100 | 1100 | 900 | 1300 | 1300 | 650 | 1200 | 1200 | 1050 | 1400 | 1400 | 1200 | 1810 | 1810 | 1800 | 1700 | 1700 | 1600 | - | - | |
| zul. Dachlast: kg | 75 | 75 | 100 | 620 | 620 | 650 | 620 | 620 | 1100 | 650 | 650 | 680 | 610 | 610 | 680 | 550 | 550 | 470 | 550 | 550 | 470 | 650 | 650 | |

Getriebe

Mechanisches vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Ölkühler, Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengetriebe, Mittelwählhebel

Fahrwerk

Antrieb: Hinterradantrieb, zweiteilige Kardanwelle
 Radaufhängung: Vorn: Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern, Schraubentfedern, Zugstreben, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfern³⁾
 und Federung: Hinten: Einzelradaufhängung mit Doppelgelenk-Schraglenkern, Schraubentfedern und Gasdruckstoßdämpfern³⁾
 Lenkung: Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, (GL/Ghia/S-Paket: Servolenkung)
 Wendekreis: 11,2 m
 Bremsanlage: Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn (ab 2.8 l innenbelüftet) und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse, auf die Hinterräder wirkend.
 Bereifung und Felgen: Grundmodell/L 175 SR 14 auf 6" x 14 Stahl-Sportfelgen (Turnier 185 SR 14)
 GL 185 SR 14 auf 6" x 14 Stahl-Sportfelgen, Ghia auf 6" x 14 Aluminium-Sportfelgen
 2.8 l 99 kW (135 PS) mech. Getriebe und 2.8 l i: 185 HR 14. Alle Modelle haben Stahlgürtelreifen
 S-Paket: 190/65 HR 390 TRX auf 6" x 15,35 Aluminium-Sportfelgen.

Füllmengen

Kraftstoffbehälter: Liter 65/62 Lim./Turnier
 Ölwechselmenge einschließlich Filter: Liter 3,75 (für 2.0, 2.3, 2.8 l = 4,25; für 2.1 l D = 5,3) Kühlsystem einschließlich Heizung: Liter 6,0 (für 2.0, 2.3, 2.8 l = 10,2; für 2.1 l D = 10,0)

Elektrische Anlage

12-Volt-Drehstrom-Anlage. Drehstromlichtmaschine: 45 A für 1.7 l und alle Turnier-Fahrzeuge (außer 2.8 l i); 55 A für L-Limousinen 1.7 l, 2.1 l D und alle Limousinen von 2.0 l-2.8 l; 70 A für alle 2.8 l i

Heizung und Belüftung

Warmwasserheizung mit getrennt regelbarem Warm- und Kaltluftstrom sowie 3stufigem Gebläse.

Service

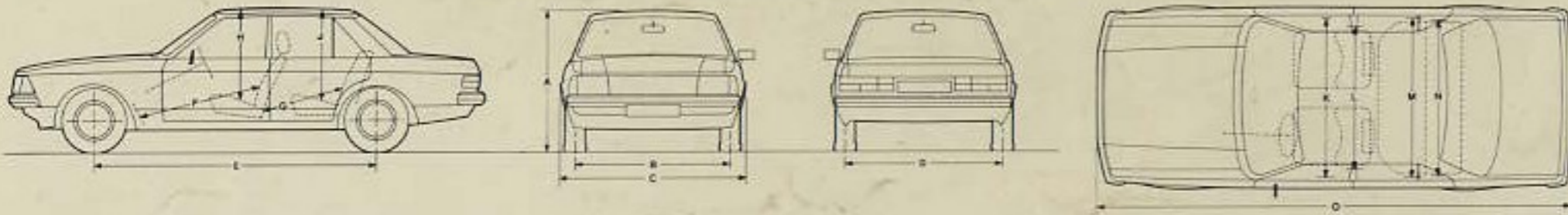
Inspektionen alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Kontrolle (Benzinmotoren)

- Fahrleistungen der hier nicht genannten S-Versionen erfahren Sie beim Ford-Händler.
- Abweichungen der Leergewichte bei GL-, Ghia-, S-Versionen sowie zusätzlicher Ausstattung erfragen Sie bei Ihrem Händler.
- Alle Werte bei 12% Steigung. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, gibt es den Granada ab Werk mit einem kompletten Anhängerpaket. Dazu gehören die Anhängerkupplung (75 kg Deichsellast), eine Niveauregulierung mit elektrisch betriebenen Kompressor, ein elektrisch verstellbarer rechter Außenspiegel mit Fernbedienung sowie TÜV-Abnahme im Werk. Bei 8% Steigung erhöhen sich die zulässigen Anhängelasten (gebremst) je nach Motorgröße bis zu 1900 kg (Turnier).
- Bei der Ausrüstung mit integriertem Dachgepäckträger beim Granada Ghia Turnier beträgt die zulässige Dachlast 75 kg.
- Diesel-Versionen: Teleskopstoßdämpfer.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren.

Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (26. Juli 1979) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 90142

Ford Granada Programmübersicht.



Maßzeichnungen Ford Granada (Lim.)

| | | | |
|-------------------|---------|-------------------------|---------|
| A = Höhe | 1416 mm | G = Beinraum hinten | 952 mm |
| B = Spur vorn | 1515 mm | H = Kopfraum vorn | 969 mm |
| C = Breite | 1791 mm | J = Kopfraum hinten | 953 mm |
| D = Spur hinten | 1532 mm | K = Schulterraum vorn | 1440 mm |
| E = Radstand | 2769 mm | L = Hüft Raum vorn | 1473 mm |
| F = Beinraum vorn | 1055 mm | M = Schulterraum hinten | 1440 mm |
| | | N = Hüft Raum hinten | 1470 mm |
| | | O = Länge über alles | 4633 mm |

Der Ford Granada

Serienmäßiger Lieferumfang u. a.
Technik: 1,7-l-LC-V4-Motor, 52 kW (71 PS), Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Einzelradaufhängung vorn und hinten, Gasdruckstoßdämpfer*, 6" x 14 Stahl-Sportfelgen.

Limousine: 175 SR 14 Stahlgürtelreifen, Turnier: 185 SR 14 Stahlgürtelreifen, Kopfstützen vorn, höhenverstellbar, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt), Verbundglas-Frontscheibe, halbteilscheibe, elektrische Scheiben-Waschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Handbrems-/Bremskreiskontrollleuchte, Ausstellfenster hinten beim 2-Türer, Zigarettenanzünder, Ruhesitze vorn, schaumstoffummanteltes 2-Speichen-Lenkrad, Ablagebox in der Hutablage hinten für Verbandskasten bei Limousine, Parklichtschaltung, Frontspoiler, Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlussleuchte, Mittelkonsole, Teppichboden, Zeituhr, Tageskilometerzähler.

* Diesel-Versionen: Teleskopstoßdämpfer.

Der Ford Granada L

Lieferumfang zusätzlich zu Granada u. a.
Mittelarmlehne hinten bei Limousine, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage beim Turnier, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Seitenschutzleisten, spezieller Sitzbezugstoff, stoffbezogene Kopfstützen, Türverkleidung mit Stoffeinsatz.

Der Ford Granada GL

Lieferumfang zusätzlich zu Granada L u. a.
Technik: 2,0-l-LC-V6-Motor, 66 kW (90 PS), kontaktlose Transistorzündung, Servolenkung, 165 SR 14 Stahlgürtelreifen, Kofferraumbeleuchtung bei Limousinen, Teppich im Kofferraum/Laderaum, spezieller Sitzbezugstoff, Scheibenwischer mit variablem Intervall, lange Mittelkonsole (Ablagebox mit Deckel zwischen den Vordersitzen), schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ampereometer, Öldruckanzeige, Außenspiegel, von innen verstellbar, Stoßstangenhörner, vorn und hinten, Felgenzieringe.

Der Ford Granada Ghia

Lieferumfang zusätzlich zu Granada GL u. a.
Technik: 2,3-l-HC-V6-Motor, 84 kW (114 PS), getönte Scheiben rundum, Drehzahlmesser, Stahlkurbelgehäuse, hinten hochstellbar, Edelholzturnier an der Oberkante der Türverkleidungen, Radio P 42 D mit 3 Lautsprechern und Verkehrsfunkdecoder, Sender-/Durchsageerkennung, besondere Sitzbezug- und Polsterqualität, Langflorteppichboden, 6" x 14 Aluminium-Sportfelgen, Intensiv-Metallic-Lackierung, Zentralverriegelung, Stoßstangenhörner vorn, breitere Seitenschutzleiste (Lim.).

Die Ford Granada S-Versionen

Lieferumfang zusätzlich zu Granada L u. a.
Technik: 2,3-l-HC-V6-Motor, 84 kW (114 PS), kontaktlose Transistorzündung, spezielle Fahrwerkabstimmung mit verstärktem Stabilisator vorn und progressiver Federkennung hinten, Servolenkung, 190/65 HR 390 Niederquerschnitt-Stahlgürtelreifen, Drehzahlmesser, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Scheibenwischer mit variablem Intervall, Öldruckanzeige, Ampereometer, GL-Mittelkonsole, 6" Aluminium-Sportfelgen.



auto klubber
FORD-VERTRAGSHÄNDLER
Eckenerstr. 2 • Tel. 52 2017/18
5100 Aachen-Brand

FORD GRANADA



Das Zeichen der Vernunft.