



**FORD
GRANADA**







Damit Sie gut ankommen. Neu – der Komfort, neu – das Fahrgefühl. Ford Granada '82.

Straßen- und Verkehrsverhältnisse, die allgemeine wirtschaftliche Situation und steigende Energiekosten machen wirkliches Vergnügen am Autofahren zu einem geradezu selten gewordenen Erlebnis. Dabei bleibt das Auto im Vergleich zu alternativen Beförderungsmitteln weiterhin ein unverzichtbarer Garant persönlicher Bewegungsfreiheit. Eine hochentwickelte Technik, die Ihren berechtigten Erwartungen in Leistung und Zuverlässigkeit entspricht. Dazu ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit. Das macht Spaß am Fahren. Auf kurzen wie auf langen Strecken, auf guten wie auf schlechten Straßen.

Wenn Sie selbst diese hohen Anforderungen an ein Automobil der gehobenen Klasse stellen, müßten Sie den Ford Granada eigentlich schon kennen. Zumal seine Leistungen schon immer in einem äußerst günstigen Preis/Gegenwert-Verhältnis standen.

Jetzt wurden seine bewährten Vorzüge weiter ausgebaut, um aus einem anerkannt guten Auto ein Auto zu machen, an dem Sie einfach nicht mehr vorbeikommen.

Sehen Sie ihn an und fahren Sie den Ford Granada '82 eine vertraute Strecke, und Sie werden am schnellsten feststellen, wieviel Neues er tatsächlich bietet: Sein attraktives Äußeres rundum. Seine komfortable Atmosphäre innen z. B. durch völlig neue Sitze und viele neue Ausstattungsdetails. Sein verbessertes Fahrverhalten durch neue Abstimmung des aufwendigen Fahrwerks. Und schließlich Fortschritte in Komfort und Qualität.

Ford Granada '82: nicht nur ein Auto, das Ihren gehobenen Ansprüchen gerecht wird, sondern auch eines, wie Sie es heutzutage erwarten dürfen.

Abb. Titelseite:

Ford Granada 2.8 injection. Intensiv-Metallic-Lackierung, Halogen-Nebelscheinwerfer, Scheinwerfer-Waschanlage Sonderausstattung.

Abb. Umschlagseite innen:

Ford Granada GL. Intensiv-Metallic-Lackierung, Halogen-Nebelscheinwerfer, Scheinwerfer-Waschanlage, Radio, Kopfstützen hinten Sonderausstattung.

Abb. Umschlagseite:

Ford Granada 2.8 injection. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Jetzt kommen Ihnen lange Strecken kürzer vor. Ford Granada '82.

Der Ford Granada war schon immer ein besonders geräumiges und bequemes Auto – für Fahrer wie Mitfahrer. Doch jetzt erreicht der Granada-Komfort ein noch höheres Niveau.

Das fängt bei den Sitzen an. Sie sind in Form und Polsterung vorn und hinten neu konstruiert und besonders auf Langstreckenkomfort abgestimmt. (Die Fahrersitze ab L-Modell und die Beifahrersitze ab GL-Modell haben zusätzlich eine regulierbare Lendenwirbelstütze.) Die neuen vorderen Kopfstützen sind in Höhe und Neigung stufenlos zu verstellen.

Und wenn Sie es noch komfortabler mögen, können Sie Ihren Ford Granada '82 mit elektrisch regulierbaren Vordersitzen ausrüsten lassen. Elektromotoren fahren sie vor und zurück, justieren ihre Höhe und verstellen sogar den Neigungswinkel der Sitzfläche nach Ihren Wünschen.

Die Schlösser der vorderen Sicherheitsgurte sind an den Sitzrahmen befestigt und bleiben unabhängig von der Sitzeinstellung in der gleichen Position zum Insassen. Aufrollmechanismus und Gurtführung sind abgedeckt.

Außerdem haben seine neuen Sitze strapazierfähige Stoffbezüge, die mit dem durchgehenden Teppichboden und der übrigen Umgebung farblich harmonisieren.

So auch mit den neu geformten Türverkleidungen mit nützlichen Ablageschalen.

Granada-Motoren – besonders natürlich die 6-Zylinder – sind bekannt für ihre kultivierte Laufruhe.

Durch eine aufwendige Geräuschkämpfung sind sie im Innenraum praktisch nicht zu hören – und auch kaum nach außen. Vorteile, die für eine angenehme Atmosphäre ebenso wichtig sind wie das ausgeklügelte Heizungs- und Ventilations-System. Es ist so

leistungsfähig, daß die gesamte Luft im Innenraum mehrmals in der Minute ausgetauscht wird.

Sie sehen: Ein Ford Granada bietet Ihnen mehr denn je alle Voraussetzungen, damit Sie auch nach einer langen Reise noch entspannt ankommen.

Innenraum des Ford Granada GL. Intensiv-Metallic-Lackierung, Radio, Kopfstützen hinten Sonderausstattung.

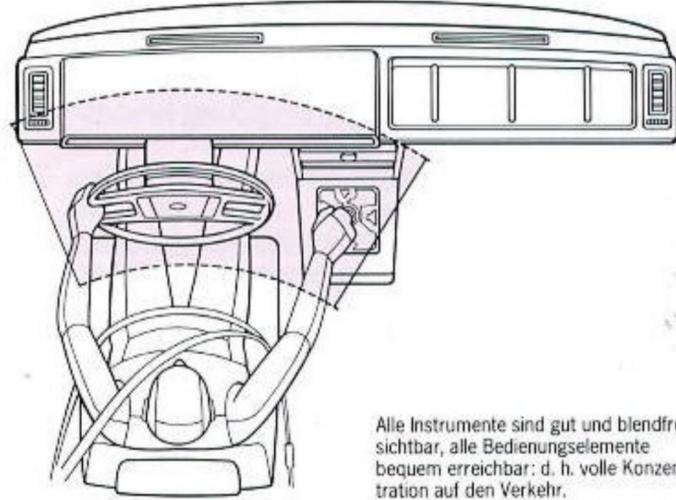


Einladung zum komfortablen Reisen. Ford Granada '82.

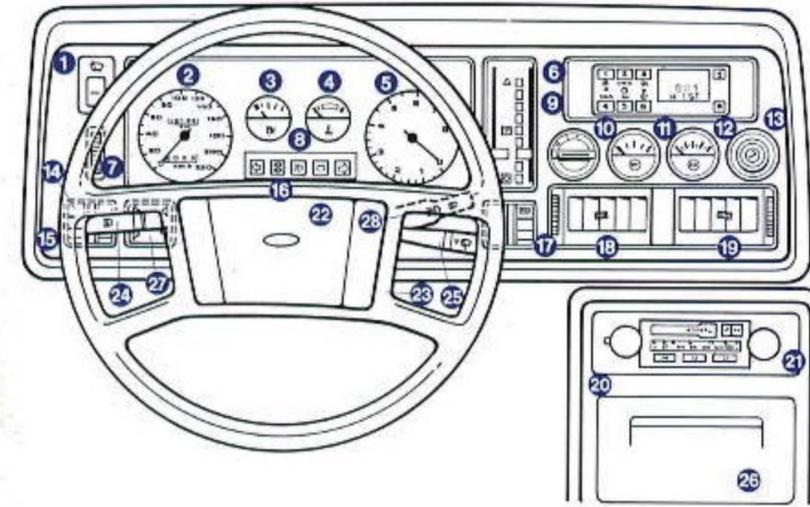
Wie sicher und mühelos Sie als Fahrer Ihr Auto in jeder auch unvorhergesehenen Situation beherrschen, hängt auch davon ab, wie wohl Sie sich hinterm Steuer fühlen. Konsequenterweise in diesem Sinne wurden Position und Ausführung der Bedienelemente beim Ford Granada '82 verbessert. So auch die Stellung von Lenkrad (in das jetzt auch die Hauptasten integriert sind), Gas- und Bremspedal zum Beispiel.

Die Instrumententafel wurde nach geschmacklichen wie nach funktionellen Gesichtspunkten überarbeitet. Neue graphische Symbole und beleuchtete Schalter machen Information und Bedienung einfacher und damit auch sicherer.

Sehen Sie selbst am Beispiel des 2.8 injection, dem besonders sportlich ausgelegten Modell der Ford Granada-Reihe, wie entgegenkommend ein Ford Granada für Sie als Fahrer gestaltet wurde.



Alle Instrumente sind gut und blendfrei sichtbar, alle Bedienelemente bequem erreichbar: d. h. volle Konzentration auf den Verkehr.



- 1. Wischintervall-Regulierschalter
- 2. Tachometer (mit Tageskilometerzähler)
- 3. Tankanzeige
- 4. Temperaturanzeige
- 5. Drehzahlmesser

- 6. Bordcomputer mit 12 Funktionen inkl. Zeit- und Datumsangabe. Er gibt auf Wunsch laufend Auskunft über Treibstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und zurückgelegte Fahrstrecke (Sonderausstattung)

- 7. Regler für Instrumentenbeleuchtung
- 8. Kontrollleuchten für: Blinker (links/rechts), Fernlicht, Ladestrom, Handbrems-/Bremskreiskontrolle
- 9. Schieberegler für Belüftung, Heizung und Luftverteilung
- 10. Drehschalter für 3stufiges Gebläse
- 11. Öldruckmesser
- 12. Amperemeter
- 13. Zigarettenanzünder
- 14. Schalter für Halogen-Nebelscheinwerfer (Sonderausstattung)
- 15. Schalter für Nebelschlußleuchte
- 16. Schalter für Warnblinkanlage
- 17. Schalter für heizbare Heckscheibe
- 18. Frischluft-Düse
- 19. Frischluft-Düse
- 20. Mittelkonsole
- 21. Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät SRT 22 DM (Sonderausstattung)
- 22. Schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad mit integrierten Hauptasten
- 23. Lenkradschloß
- 24. Lenksäulenhebel für Blinker/Lichthupe/Fernlicht
- 25. Lenksäulenhebel für Scheibenwischer 2stufig/Intervallschaltung/Scheibenwaschanlage
- 26. Großer Aschenbecher mit hochklappendem Metall-Schutzschild
- 27. 4-Weg-Balanceregler der Lautsprecher (in Verbindung mit Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät)
- 28. Lenksäulenhebel für Stand-/Abblendlicht

Das Instrumentenbrett des Ford Granada 2.8 injection. Bordcomputer, Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät SRT 22 DM Sonderausstattung.



Wirtschaftliche Leistungskraft und noch mehr Sicherheit. Ford Granada '82.

Das beruhigende Gefühl, den Ford Granada problemlos zu beherrschen, ist das Resultat seines konstruktiven Aufwandes. Angefangen bei einer Fahrwerkskonstruktion, für die eine breite Spur, langer Radstand und Einzelradaufhängung auch hinten (Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse), seine Stahl-Gürtelreifen auf 6 Zoll breiten Felgen und eine entsprechend gute Straßenlage schon lange charakteristisch waren.

Die Summe der Verbesserungen führen jetzt zu einem ganz neuen, noch komfortableren Fahrgefühl.

- Stabilisator vorn mit größerem Durchmesser (24 mm) – stabileres Kurvenverhalten.
- Gasdruckstoßdämpfer rundum mit größerem Durchmesser (46 mm) und modifizierte Dämpferleistung – besserer Federungskomfort auf jeder Straße.
- Federung auf erhöhten Komfort ausgelegt.

- Schraubenfedern mit variabler Kennung und konstanter Federfrequenz an der Hinterachse – besserer Federungskomfort unabhängig von der Zuladung und bessere Radabstützung. Alle Merkmale der aktiven und passiven Sicherheit ergänzen sich beim Ford Granada. Das Verhältnis von verformbaren Zonen und formstabiler Zelle wurde nach der „Finite-Elemente-Methode“ aus dem Flugzeugbau berechnet. Ebenso typisch für seinen Sicherheits-Standard: Verbundglas-Frontscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt), heizbare Heckscheibe.

Jetzt kommen noch einige Merkmale hinzu:

- Neue, stärkere Stoßstangen mit Flankenschutz.
- Neue, profilierte Rückleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte.
- Neue Außenspiegel mit Rückstellautomatik
- Neue Seitenschutzleisten.



- Neu: 1.6-IHC-OHC-4-Zylinder-Motor 55 kW/75 PS. Serienmäßig mit „Econo“-Warnleuchten im Tachometer, die wirtschaftliches Fahren anzeigen.
- 2.0-IHC-OHC-4-Zylinder-Motor 74 kW/101 PS.
- 2.0-IHC-V6-Motor 66 kW/90 PS. Jetzt hochverdichtet – niedrigerer Kraftstoffverbrauch, verbesserte Beschleunigung und Elastizität.

- 2.3-IHC-V6-Motor 84 kW/114 PS.
- 2.8-IHC-V6-Motor 99 kW/135 PS.
- 2.8-IHC-V6-Motor mit Benzineinspritzung (Bosch-K-Jetronic) 110 kW/150 PS.
- 2.1-I-4-Zylinder-Diesel-Motor 46 kW/63 PS.

Am Beispiel des Ford Granada 2.8 injection. Das besonders sportlich ausgelegte Fahrwerk mit der bei aller Stärke wirtschaftlichen Antriebskraft eines 2.8-I-Motors mit Benzineinspritzung (110 kW/150 PS).

Frontspoiler

Stabilisator vorn

Bei allen Ford Granada '82: Verbesserte Geräuschdämpfung z. B. durch eine neue einteilige Dämmplatte im vorderen Bodenbereich

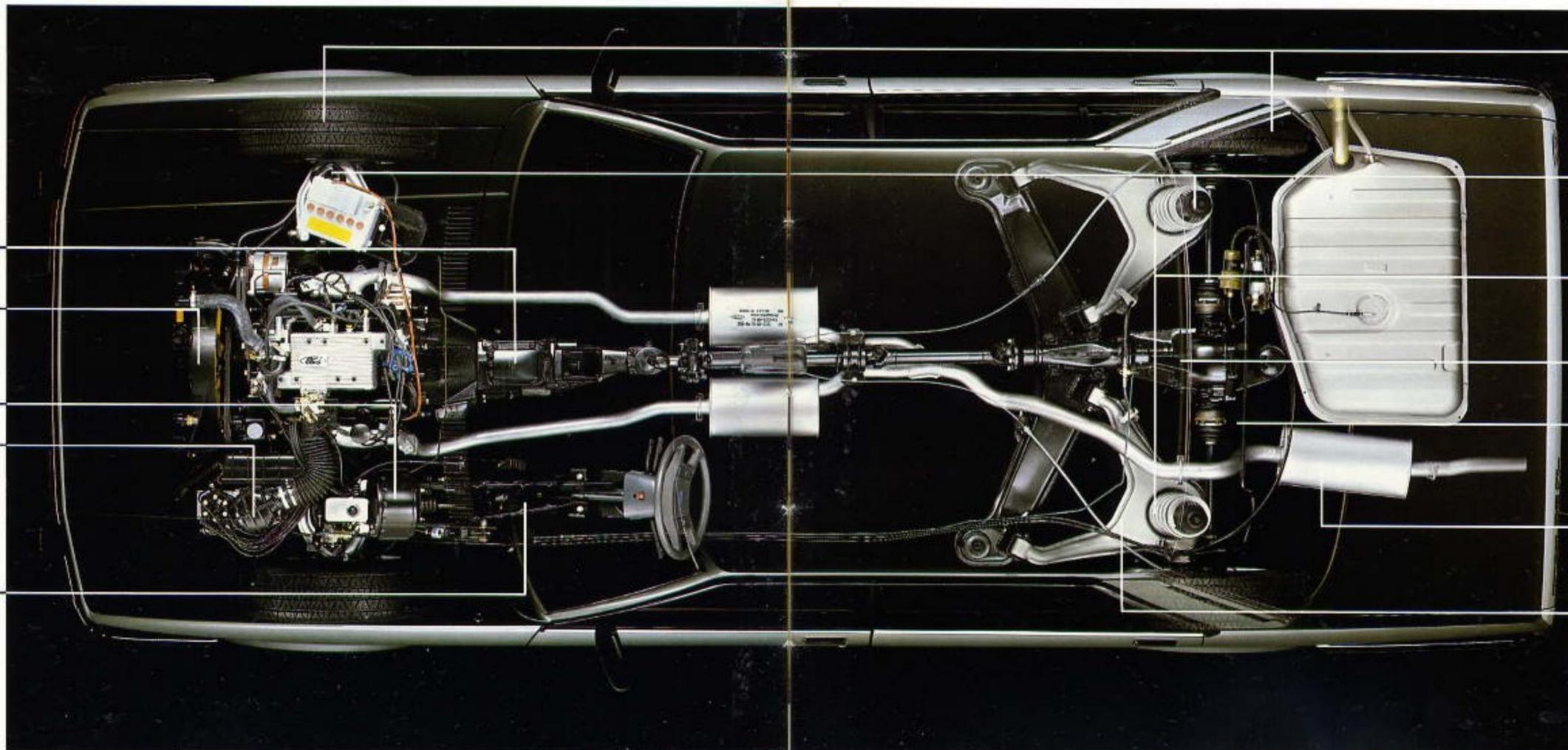
Bei allen Ford Granada '82: Verbesserte Kupplung und Getriebe – weicherer Gangwechsel

Thermo-Lüfter

Bei allen Ford Granada '82 verbesserte Bremsen: durch bessere Dosierbarkeit der Bremskräfte ist das Fahrzeug auch in kritischen Situationen beherrschbar.

Bosch K-Jetronic Einspritzung

Verbesserte Servo-Lenkung: Diese gut abgestimmte, hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung mit Drehschiebventil gewährleistet mittels fallender Pumpendruckkennlinie, daß bei langsamer Fahrt und beim Einparken eine gute Kraftunterstützung vorhanden ist. Bei schnellerer Fahrt wird dagegen ein Gefühl erhöhten Fahrbahnkontaktes vermittelt.



Heckspoiler

190/65 HR 390 Niederquerschnitt-Reifen auf 150 TR 390 Spezial-Leichtmetallfelgen

Speziell abgestimmte Gasdruckstoßdämpfer

Schraubenfedern hinten mit progressiver Kennung und konstanter Frequenz

Zweitellige Kardanwelle

Zusätzlicher Stabilisator an der Hinterachse

Neu für alle Ford Granada '82: Besonders langlebige Auspuffanlage durch so hochwertige Werkstoffe wie rostfreier Stahl und Aluminium

Einzelradaufhängung hinten (Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse)

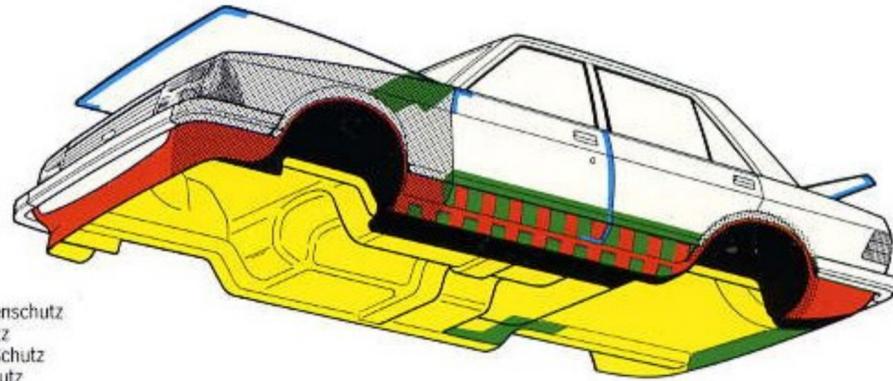
Von Grund auf wertbeständig. Ford Granada '82.

Langzeit-Korrosionsschutz erfordert den Einsatz sorgfältig abgestimmter konstruktiver und fertigungstechnischer Maßnahmen. Ford-Ingenieure haben über Jahre systematisch Korrosionstests durchgeführt. Im Labor und auf der Straße. Sie haben alle Stellen am Auto aufgespürt, an denen sich Rost besonders gern einschleicht.

Tausende von Autos in Kundenhand in 13 europäischen Ländern wurden in die Untersuchung einbezogen.

Das Ergebnis: DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford.

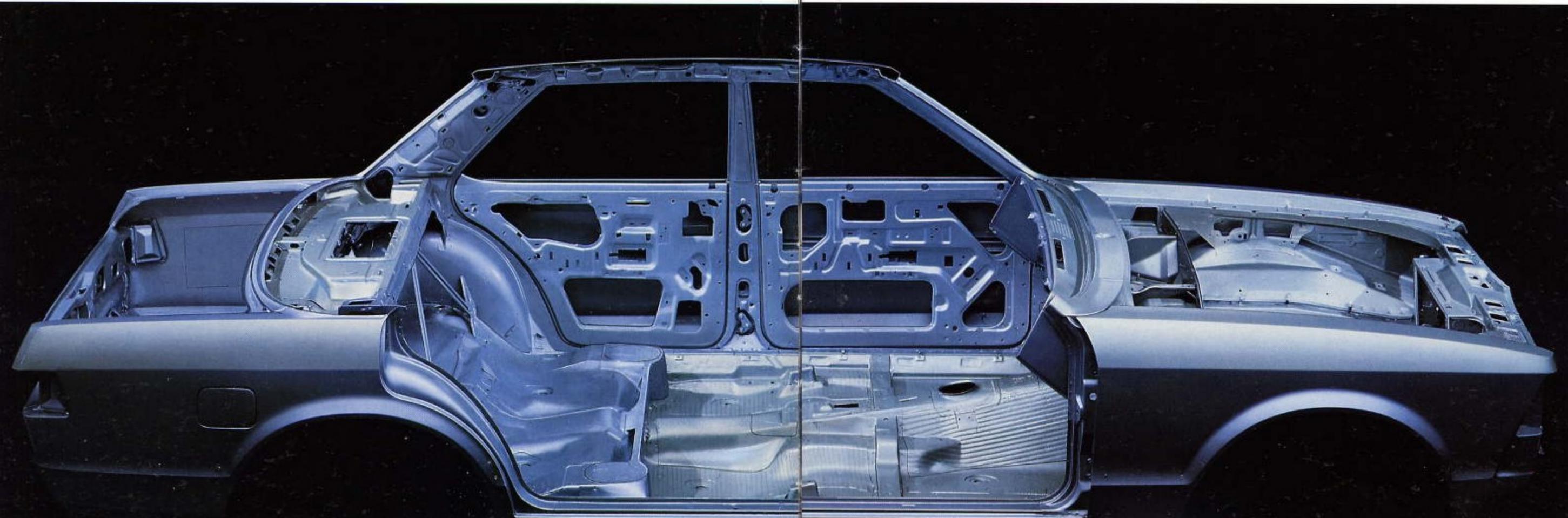
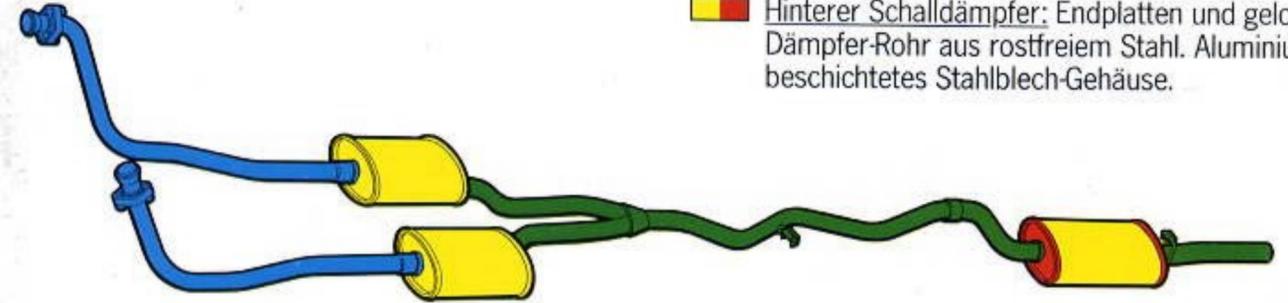
Von der gründlichen Spezialwäsche der Rohkarosse über die kathodische Elektrophorese (die Ford übrigens als erster deutscher Automobilhersteller eingeführt hat). Über die Wachskonservierung von besonders rostanfälligen Hohlräumen. Bis zum PVC- und Wachs-Unterbodenschutz sowie Steinschlagschutz und Bördelkantenschutz an gefährdeten Stellen eine genau eingehaltene Wertsicherungs-Technik. DURAGARD verlängert das Leben des Ford Granada. Und es sichert seinen Wiederverkaufswert.



-  PVC-Unterbodenschutz
-  Hohlraumschutz
-  Bördelkanten-Schutz
-  Steinschlagschutz
-  Unterbodenwachs

Dazu kommt jetzt auch die neueste Maßnahme gegen Rost: Jeder Ford-Pkw – so auch der Ford Granada '82 – ist jetzt mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreiem Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

-  Vorderes Auspuffrohr: Stahlblech.
-  Vorderer Schalldämpfer: aluminiumbeschichtetes Stahlblech.
-  Zwischenrohr und Endrohr: doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech.
-  Hinterer Schalldämpfer: Endplatten und gelochtes Dämpfer-Rohr aus rostfreiem Stahl. Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse.



Der Anfang eines neuen Fahrgefühls. Ford Granada '82.

An dieser Stelle wissen Sie bereits, wie hoch Sie die Qualität des Ford Granada '82 einschätzen können – theoretisch.

Mehr als alle Worte wird Sie aber ein gutes Stück Fahrpraxis überzeugen.

Gleichgültig, welche Straßen- oder Witterungsverhältnisse Sie antreffen – dieser Ford Granada '82 wird sich immer so verhalten, daß Sie sich auch nach Stunden noch hinter seinem Steuer wohlfühlen können.

Setzen Sie sich in den neuen Sitzen zurecht. Lehnen Sie sich zurück – Sie haben alles bequem und sicher unter Kontrolle. Spüren Sie die Leistung unter Ihrem Gasfuß. Und die starke Bremskraft bei plötzlich auftretenden Hindernissen.

Lenken Sie ihn in Haarnadelkurven. Lassen Sie ihm mal seinen schnellen Geradeauslauf. Und vergessen Sie nicht, auch Ihre Familie die neue komfortable Umgebung genießen zu lassen.

Wie hoch Sie in die gehobene Klasse einsteigen

wollen, hängt natürlich ganz von Ihnen ab.

Und davon, für welches Modell des Ford Granada '82 Sie sich nach der Lektüre der folgenden Seiten entscheiden werden.

Ob für die Limousine oder den Turnier. Ob für den sportlichen 2.8 injection. Ob für den Granada, L, GL oder Ghia.

Ford Granada 2.8 injection. Intensiv-Metallic-Lackierung, Radio Sonderausstattung.



Fortschrittliche Technik und beruhigender Langstrecken-Komfort. Ford Granada '82.

Bereits das Grundmodell verfügt über viele Annehmlichkeiten und bietet einen lohnenden Gegenwert für den eher maßvollen Kaufpreis. Neben den bereits erwähnten neuen Merkmalen des Ford Granada '82 fallen hier der neue 3-Lamellen-Grill und die neu gestalteten Felgen äußerlich angenehm auf.

Mit angemessenem Komfort überzeugt die Ausstattung des geräumigen Innenraums. Wertvolle

Polsterstoffe, durchgehender Teppichboden, Mittelarmlehne für die Fondpassagiere, große Mittelkonsole, 3-Punkt-Armlehnen. Und natürlich serienmäßig: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer und Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung. Die Aufzählung seiner weiteren Vorzüge bleibt der genauen Spezifikation in der ausführlichen Programm-Übersicht vorbehalten.



Ein „leuchtendes“ Beispiel, an was beim Granada '82 alles gedacht wurde.



Der komfortable Granada-Innenraum.

Ford Granada



Der macht das Granada-Fahren noch angenehmer. Ford Granada L.

Ein augenfälliges äußeres Merkmal: Ab dem L-Modell ist der neue Kühlergrill in der Wagenfarbe lackiert. Geschmackvoll und strapazierfähig ist der Stoff, mit dem Sitze, die Innenverkleidung der Türen und die Kopfstützen bezogen sind. Genau wie die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen, die auch als bequeme Armlehne dient. Der Stoff harmoniert farblich mit dem hochwertigen Schlingen-Teppichboden.

Zusätzlich bietet Ihnen der Ford Granada L die einstellbare Lendenwirbel-Stütze im Fahrersitz, die von innen verstellbaren Außenspiegel und Scheibenwischer mit variablem Intervall sowie einen zusätzlichen Zigarettenanzünder für die Fondpassagiere.

Dieses sind nur einige Beispiele für die vielen Annehmlichkeiten, die das Fahren im Ford Granada L ein gutes Stück individueller machen.

Die besondere Ausstattung im Ford Granada L.

Ford Granada L. Intensiv-Metallic-Lackierung,
Radio, Stoßstangenhörner Sonderausstattung.



Eine Entscheidung für den größeren Gegenwert. Ford Granada GL.

Die besonders komfortable Innenausstattung des Ford Granada GL kann ohne Zweifel beeindruckend sein. Mit wertvollen Velours-Stoff bezogen sind: Sitze, Innenverkleidung der Türen, Armlehnen und Kopfstützen, Sonnenblenden und Hutablage. Die zusätzlichen Instrumente in der holzgemaserten Armaturenfront informieren Sie über Drehzahl, Öl Druck und den Ladestand der Batterie. Eine Digitaluhr in der Mittelkonsole zeigt außer der Zeit auch das Datum an. In die Dachkonsole sind zwei schwenkbare Leseleuchten integriert sowie Warnleuchten, die Sie erinnern, Öl, Kühlmittel oder Scheibenwaschflüssigkeit nachzufüllen (bei Dieselmotor abweichender Lieferumfang). Hoher Ausstattungsstandard zeigt sich auch durch

die Zentralverriegelung, die beiden von innen verstellbaren Außenspiegel mit Rückstellautomatik und getönte Scheiben rundum. Durch Leseleuchten rechts und links für die Fond-Passagiere. Durch die Kontaktschalter – auch an den hinteren Türen, die die Innenbeleuchtung erst mit einer Verzögerung von 20 Sekunden ausschalten. Und den beleuchteten Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende. Servolenkung und ein griffiges Vier-Speichen-Lenkrad machen das Fahren zu einem noch größeren Vergnügen. Äußerlich unterscheidet sich der Ford Granada GL durch 185 SR 14 Stahlgürtelreifen, breitere Seitenschutzleisten mit verchromter Einlage, spezielle Radkappen und verchromte Stoßstangenkappen mit Kunststoffauflage.

Eine einladende Fahrerposition im Ford Granada GL.
Intensiv-Metallic-Lackierung, Radio Sonderausstattung.

Ford Granada GL. Intensiv-Metallic-Lackierung, Scheinwerfer-
Waschanlage, Radio Sonderausstattung.



Wenn Sie auch unterwegs auf besonderen Luxus nicht verzichten wollen. Ford Granada Ghia.

Er bietet in Komfort und Ausstattung serienmäßig vieles, was heute in seiner Klasse noch lange nicht selbstverständlich ist – es sei denn, Sie bezahlen dafür extra. Eine solche luxuriöse Ausstattung stellt

auch höchste Ansprüche zufrieden. Intensiv-Metallic-Lackierung. Bronze getönte Scheiben rundum. Leichtmetall-Felgen im Spezial-Design. Stahl-Schiebedach, das sich auch hinten hochstel-

len läßt. Scheinwerfer-Waschanlage. Das sind die Besonderheiten, die gleich äußerlich ins Auge fallen.



Ford Granada Ghia in Intensiv-Metallic-Lackierung.



Umgeben Sie sich mit dem noblen Komfort eines Ford Granada Ghia.

Luxuriöse Ausstattung auch innen: wertvolle Bezugstoffe, Langflorteppich, holzgemaserte Blenden. Eine Atmosphäre eleganter Gediegenheit. Stereo-Radio-Cassetten-Kombination mit vier Lautsprechern. Elektrische Antenne. Cassettenbox in der Mittelkonsole. Elektrische Fensterheber vorn und hinten, heizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel. Zentralverriegelung, elektrische Fern-

entriegelung des Kofferraumdeckels. Kopfstützen bei Limousinen nicht nur vorn, sondern auch hinten. Detail für Detail Beweis für das ganz besondere Komfort-Konzept der Ghia-Version. Gehen Sie davon aus, daß, wenn Sie sich für ihn entscheiden, kaum ein Wunsch offenbleibt.



Die luxuriöse Atmosphäre eines Ghia-Modells. Automatisches Getriebe, beheizte Sitze vorn, Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät ESRT 32 DPS Sonderausstattung.



Die besonders großzügige Art, einen sportlichen Wagen zu fahren. Ford Granada 2.8 injection.



Im Ford Granada 2.8 injection verbindet sich dynamische Sportlichkeit mit großzügigem Granada-Komfort. Tief heruntergezogener Front-Spoiler und zusätzlicher Heck-Spoiler sind unverwechselbare äußerliche Kennzeichen dieser sportlichen Granada-Version. Für Fahrverhalten und Straßenlage leisten die speziell abgestimmten Gasdruck-Stoßdämpfer ebenso ihren Beitrag wie der zusätzliche Querstabilisator hinten und Schraubenfedern hinten mit progressiver Kennung und konstanter Frequenz. Technischer Aufwand, der Ihnen hilft, die sichere Kraft des leistungsstarken und drehfreudigen 2.8-IHC-V6-Triebwerks mit Bosch-K-Jetronic (110 kW/150 PS) spielend zu bändigen.

Ihr Cockpit – Ford „Recaro-Idealsitz“, reichhaltige Sportinstrumentierung, Radio, Bordcomputer, elektrische Fensterheber vorn Sonderausstattung.

Das leistungsstarke Triebwerk des Ford Granada 2.8 injection.



Unterstrichen wird die Sportlichkeit des Granada 2.8 injection auch durch die Halogen-Fernscheinwerfer, durch die mattschwarzen Fenstereinfassungen und die markanten 150 TR 390 Leichtmetall-Felgen mit 190/65 HR 390 Stahlgürtel-Bereifung, sowie Stoßstangen und von innen verstellbare Außenspiegel, die in Wagenfarbe lackiert sind. Sportlich präsentiert sich auch das Instrumentenbrett und die übrige Innenausstattung. Sie reicht von Ford-„Recaro-Idealsitzen“ vorn, 4-Speichen-Lenkrad über Drehzahlmesser, Öldruckanzeige bis hin zum Ampèremeter. Ein Blick nach oben und Sie

können in der Dachkonsole alle wichtigen Warnanzeigen erkennen: Öl- und Benzinzustand, Bremsbelag-abnutzung u. a. Ford Granada 2.8 injection: Ein Auto für sportliche Fahrer, die aber auf den Komfort einer großzügigen Limousine nicht verzichten wollen.

Ford Granada 2.8 injection. Intensiv-Metallic-Lackierung, Scheinwerfer-Waschanlage, Halogen-Nebelscheinwerfer Sonderausstattung.



Die Art von Auto, in der sich's leben läßt. Ford Granada Turnier.

Wer die Vorzüge eines Ford Granada schätzt und dazu aber viel Raum für Gepäck und Sperriges braucht, für den heißt die große Lösung von Ford: Ford Granada Turnier.

Sein Ladevolumen von 1150 Liter kann durch Vorklappen der Fondsitze auf 2150 Liter vergrößert werden. In Kilogramm bedeutet das: mit einem Ford Granada Turnier können Sie je nach Motorversion sogar bis zu 690 kg (mit verstärkter Federung) transportieren. Die weitaufschwingende Hecktür (Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung

738 mm) sorgt dafür, daß Sie die Ladung leichter verstauen können. Wenn er vollbeladen oder als Zugwagen immer in horizontaler Straßenlage bleiben soll, können Sie ihn mit einer Niveau-Regulierung (Sonderausstattung) bestellen. Serienmäßig sind bereits Hochleistungs-Gasdruckstoßdämpfer und 25 mm starker vorderer Stabilisator. Wie bei den Limousinen wurde das Bremssystem verbessert, um in jeder Lage sichere Leistung zu garantieren.

Sie bekommen den Ford Granada Turnier mit allen Motor-Versionen, die seiner Ladekapazität entsprechen (außer 1.6-l- und Diesel-Motor). Sogar mit dem

2.8-l-Motor mit Benzin-Einspritzung. Im Ausstattungs-Komfort entspricht dieser Fünftürer voll und ganz dem Niveau der Granada-Limousinen – sogar der sportlichen Note eines 2.8 injection, wenn Sie wollen. Standard sind bei allen Turnier-Modellen eine Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage und ein neuer charakteristischer Spoiler über der Hecktür: günstigere Luftströmung, damit günstiger im Benzinverbrauch.

Damit ist der Ford Granada Turnier in seiner Kombination von großem Komfort und großem Raumangebot wohl eines der außergewöhnlichsten Autos seiner Art für Hobby und Beruf.

Ford Granada 2.8 injection Turnier. Intensiv-Metallic-Lackierung, Halogen-Nebelscheinwerfer, Dachgepäckträger mit Stahlkurbeldach, Radio Sonderausstattung.



Ihre Chance, noch individueller vorwärts zu kommen.

Ein Ford Granada ist so ausgestattet, daß Ihnen kaum etwas wirklich fehlen wird. Je nach Modell und Ausstattung können Sie aber noch unter Extras wählen, die ihn zu Ihrem ganz persönlichen Auto machen.

Zum Beispiel mit dem neuen Bordcomputer. Er wurde entwickelt, um Ihnen u. a. noch wirtschaft-



Bordcomputer mit 12 Funktionen und LED-Anzeige
 Taste 1: Uhrzeit/Datum – Anzeige für akustisches Signal
 Taste 2: Momentaner Kraftstoffverbrauch – Fahrtverbrauch
 Taste 3: Mit Kraftstoffvorrat mögliche Strecke – bei Fahrt verbrauchte Kraftstoffmenge
 Taste 4: Geschwindigkeitsalarm – durchschnittliche Fahrtgeschwindigkeit
 Taste 5: Kilometerzähler – Tageskilometerzähler
 Taste 6: Stoppuhr – Fahrtzeit

Elektrisch bedienbares Stahldach.

Die exklusive Lederausstattung des Granada.



Klimaanlage – macht Sie unabhängig von der Außentemperatur.



Elektrisch von innen verstellbarer Außenspiegel.



Ford Granada Extras.

licheseres Fahren zu ermöglichen: Ständig informiert er Sie über den aktuellen Treibstoffverbrauch, den Durchschnittsverbrauch, Fahrtstreckendistanz seit Fahrtbeginn und sagt Ihnen auf den Kilometer genau, wie weit Sie bei jeweiligem Treibstoffverbrauch noch fahren können. Außerdem zeigt er die Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit und das Datum an und kann auch als Stoppuhr eingesetzt werden.

Oder leisten Sie sich die wertvollen Lederpolster. Jeder Sitz hat ein eigenes, weich gepolstertes Lederkissen auf einer schaumstoffgepolsterten lederbezogenen Grundlage. Das sieht nicht nur besser aus, sondern ist auch unglaublich bequem. Wenn Sie sich für diese exklusive Sonderausstattung entscheiden, sind auch die Türverkleidungen, die Sitzschürzen, das Lenkrad und die Mittelarmlehne mit Leder bezogen.

Mit dem S-Paket können Sie Ihren Ford Granada auch in der L-, GL- und Ghia-Version ein ganzes Stück sportlicher machen.



Automatisches Getriebe und elektr. Fensterheber.



● – auf Wunsch, gegen Mehrpreis
 – nicht lieferbar
 S – serienmäßig
 ▲ – alternativ, ohne Mehrpreis
 ▼ – auf Wunsch, gegen Minderpreis

	Grundmodell		L-Modell		GL-Modell		Ghia-Modell		2.8 injection	
	Limousine	Turnier	Limousine	Turnier	Limousine	Turnier	Limousine	Turnier	Limousine	Turnier
Motoren										
1.6-HC-OHC-4-Zylinder-Motor (55 kW/75 PS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0-HC-OHC-4-Zylinder-Motor (74 kW/101 PS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0-HC-V6-Motor (66 kW/90 PS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.3-HC-V6-Motor (84 kW/114 PS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.8-HC-V6-Motor (99 kW/135 PS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.8-HC-V6-Motor (110 kW/150 PS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.1-Diesel (46 kW/63 PS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getriebe, Fahrwerk, Lenkung										
Automatisches Getriebe (nicht für 1.6- und Diesel-Motor)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Servo-Lenkung inkl. 4-Speichen-Lenkrad ²⁾ (nicht für 1.6-Motor ³⁾)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6 J x 14 Leichtmetallfelgen inkl. 185 x 14 Stahl-Gürtelreifen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
185 x 14 Stahl-Gürtelreifen (nicht in Verbindung mit S-Paket)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-Paket (nicht in Verbindung mit 1.6- und Diesel-Motor)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Servo-Lenkung, 190/65 HR 390 TR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Stahl-Gürtelreifen, 150 TR 390 Leichtmetallfelgen, verstärkte Federn u. Stoßdämpfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HD-Paket (nicht in Verbindung mit 2.3-, 2.8- und 2.8-H-Motor)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN										
Beleuchtung										
Halogen-Fernscheinwerfer ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogen-Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerferwaschanlage ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dach										
Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stahldach mit elektr. Betätigung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachgepäckträger verchromt – schwarz nur für 2.8 injection ⁴⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Farben										
Intensiv-Metalliclackierung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fenster										
Fensterheber, elektrisch, Türen vorn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch, Türen v/h getönte Scheiben, rundum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spiegel										
Außenspiegel, Befahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, von innen verstellbar, Fahrersseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, von innen verstellbar, Fahrer- und Befahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel beheizt, mit elektr. Betätigung, Fahrer- und Befahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßstangenhörner, vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wegfall des Heckspoilers	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN										
Drehzahlmesser u. Digitaluhr (statt Analoguhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Econo-Warnleuchten (serienmäßig für 1.6-Motor; nicht für Diesel, nicht in Verbindung mit Bordcomputer)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bordcomputer inkl. Drehzahlmesser (nicht für 1.6- und Diesel-Motor)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlage (nur bei V6-Motoren)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitze										
Sitzlenkstütze, Fahrersitz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzlenkstütze, Fahrer- und Befahrersitz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz beheizt ⁵⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrer- und Befahrersitz beheizt ⁶⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzverstellung, elektrisch, Fahrersitz ⁶⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzverstellung, elektrisch, Fahrer- und Befahrersitz ⁶⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford „Recaro-Idealsitz“, Fahrer- und Beifahrer (nur mit S-Paket)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wegfall Ford „Recaro-Idealsitze“ ⁶⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lederpolsterung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kunstlederpolsterung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen, hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fernverriegelung des Kofferraumdeckels	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio										
Antenne, elektrisch (nicht in Verbindung mit Radio M 12 D)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford M 12 D (UKW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford P 22 D (UKW/MW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford P 42 D (UKW/MW/LW/KW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford SRT 22 DM (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät (UKW/MW)) ¹⁰⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford SRT 22 DP (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät (UKW/MW)) ¹⁰⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford ESRT 32 DPS (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät (UKW/MW/LW)) ¹⁰⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

¹⁾ Wegfall Dachkonsole, Amperemeter und Make-up Spiegelbeleuchtung
²⁾ Standard bei S-Paket
³⁾ nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern vorn/hinten
⁴⁾ auf Wunsch, gegen Minderpreis, kein Stahlkurbeldach
⁵⁾ nur in Verbindung mit Stahlkurbeldach
⁶⁾ in Wagenfarbe lackiert
⁷⁾ Analoguhr bzw. Digitaluhr entfällt, nicht in Verbindung mit Econo-Warnleuchten
⁸⁾ nur mit Sitzlenkstützen/bei Kunstlederpolsterung und Recaro-Sitzen nicht möglich
⁹⁾ Wegfall Recaro-Idealsitze, dafür GL-Sitze
¹⁰⁾ mit Cassettengerät bei L, GL, Ghia und 2.8 injection

Technik, Maße und Gewichte

Motoren:		Hubraum (Steuerformel):	ccm	1576 (OHC)	1954 (OHC)	1981 (V6)
Vierzylinder-Reihenmotor (1.6-l und 2.0-l) mit kontaktloser Transistorzündung, Startautomatik. Sechszylinder (2.0-l, 2.3-l und 2.8-l) Viertaktmotor in 60°-V-Form mit kontaktloser Transistorzündung, Startautomatik.		Bohrung/Hub:	mm	87,7/66,0	90,8/76,95	84/60,1
2.3-l-Reihen-4-Zylinder Dieselmotor. Wasserpumpe, Wasserpumpe, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-Ölfiler.		Leistung bei:	kW (PS) U/min.	55 (75)/5.500	74 (101)/5.200	66 (90)/5.000
		Drehmoment bei:	Nm (mkp) U/min.	119 (12,1) 3.200	153 (15,6) 4.000	151 (15,4) 3.000
		Verdichtung:		9,2 : 1	9,2 : 1	9,0 : 1
		Vergaser/Einspritzanlage:		Gleichdruckvergaser	Registervergaser	Doppelvergaser
		Kraftstoff:		Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin
		Zündanlage:		kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung

Fahrleistungen:		Limousine		Limousine			Turnier			Limousine			Turnier		
		GR	L	GR	L	GL	GR	L	GL	GR	L	GL	GR		
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:		mech. Getriebe Sek.		17,5	17,5	12,7	12,7	13,5	13,3	13,3	14,0	14,5	14,5	15,4	15,0
		autom. Getriebe Sek.		-	-	15,2	15,2	16,3	16,0	16,0	16,9	17,0	17,0	18,2	17,6
Höchstgeschwindigkeit:		mech. Getriebe km/h		149	149	166	166	166	165	165	165	160	160	160	158
		autom. Getriebe km/h		-	-	158	158	158	157	157	157	151	151	151	150
Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h:		mech. Getriebe Liter		7,4	7,4	8,0	8,0	8,0	8,1	8,1	8,1	8,4	8,4	8,4	8,7
		autom. Getriebe Liter		-	-	8,5	8,5	8,5	8,8	8,8	8,8	9,5	9,5	9,5	10,2
konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h:		mech. Getriebe Liter		10,0	10,0	10,3	10,3	10,3	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	11,2
		autom. Getriebe Liter		-	-	10,9	10,9	10,9	12,1	12,1	12,1	11,8	11,8	11,8	12,9
Stadtverkehr:		mech. Getriebe Liter		11,6	11,6	12,2	12,2	12,2	12,8	12,8	12,8	13,8	13,8	13,8	13,6
		autom. Getriebe Liter		-	-	12,9	12,9	12,9	12,3	12,3	12,3	13,5	13,5	13,5	14,4

Gewichte:		GR		L		GL		GR		L		GL		GR	
Leergewicht (bei serienmäßiger Ausstattung)		kg		1225	1225	1235	1235	1280	1300	1300	1335	1270	1270	1315	1335
Nutzlast		kg		485	485	515	515	470	610	610	575	540	540	495	630
zul. Gesamtgewicht		kg		1710	1710	1750	1750	1750	1910	1910	1910	1810	1810	1810	1965
Anhängelast gebremst bei 12% Steigung ²⁾ :		mech. kg		850	850	1300	1300	1300	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1150
		autom. kg		-	-	1300	1300	1300	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1150
		ungebremst: mech. kg		650	650	650	650	650	680	680	680	650	650	650	680
		autom. kg		-	-	650	650	650	680	680	680	650	650	650	680
zul. Dachlast:		kg		75	75	75	75	75	100 ¹⁾	100 ¹⁾	100 ¹⁾	75	75	75	100 ¹⁾

Maße:		Limousinen		Turniere		Radstand		Spurbreite:	
Länge:		mm		GR, L, GL: 4679; Gh: 4748; Inj.: 4767		mm		Limousinen u. Turniere mm GR, L, GL, Gh, Inj.: 2769	
Breite:		mm		GR, L, GL: 4799; Gh: 4868; Inj.: 4887		hinten		Limousinen u. Turniere mm GR, L, GL, Gh, Inj.: 1515	
Höhe:		mm		GR, L, Inj.: 1800; GL, Gh: 1808		vorn		Limousinen mm GR, L, GL, Gh, Inj.: 1532	
		mm		GR, L, Inj.: 1796; GL, Gh: 1812		Turniere mm		GR, L, GL, Gh, Inj.: 1536	
		mm		GR, L, GL, Gh, Inj.: 1416					
		mm		GR, GL, Inj.: 1424; Gh: 1484					

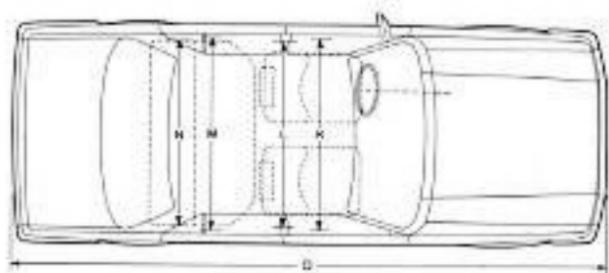
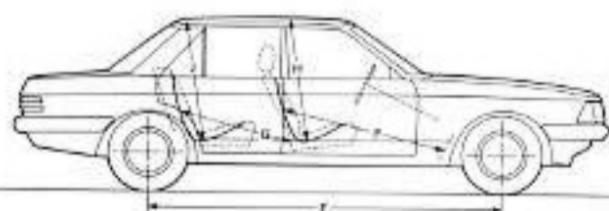
Getriebe: Mechanisches, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Ölkühler, Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengetriebe.

Fahrwerk: Antrieb: Hinterradantrieb; zweiteilige Kardanwelle
 Radaufhängung und Federung vorn: Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfer
 hinten: Einzelradaufhängung mit Doppelgelenk-Schräglenkern, Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfer (bei 2.1-l-D-Motor Teleskop-Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule (GL, Ghia, 2.8 injection und S-Paket Servolenkung).
 Wendekreis: 11,2 m
 Bremsanlage: Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn (bei 2.8-l und 2.8-l-Motor innenbelüftet)
 Zulassung für 5 Personen.
 Bereifung und Felgen: 175 SR 14 Stahl-Gürtelreifen } bei Lim. Grundmodell und L. 185 SR 14 Stahl-Gürtelreifen } bei GL (Lim. u. Turnier)⁴⁾ und GR, L-Turnier 6 J x 14 Stahl-Sportfelgen }

Füllmengen: Kraftstoffbehälter Liter 65 65 65 65 65 62 62 62 65 65 65 62
 Kühlsystem einschl. Heizung ca. Liter
 Ölwechselmenge einschl. Filter ca. Liter 3,75 3,75 3,75 3,75 3,75 3,75 3,75 4,25 4,25 4,25 4,25

Elektrische Anlage: 12-Volt-Drehstrom-Anlage. 55 A Drehstromlichtmaschine für Limousinen und Turniere mit V6-Motoren. 70 A Drehstromlichtmaschine für 2.8-l-Motor (Lim. und Turnier).

¹⁾ mit integriertem Dachgepäckträger beträgt die zulässige Dachlast 75 kg. ²⁾ Gemessen nach VDA-Norm. ³⁾ Bei 8% Steigung erhöhen sich beim Turnier die zulässigen Anhängelasten (gebremst) je nach Motorleistung



- | | | | |
|---------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| A - Höhe | 1416 mm | H - Kopfraum vorn | 969 mm |
| B - Spur vorn | 1515 mm | J - Kopfraum hinten | 951 mm |
| C - Breite | je nach Ausstattung: 1800-1808 mm | K - Hüfraum vorn | 1473 mm |
| D - Spur hinten | 1532 mm | L - Schulterraum vorn | 1440 mm |
| E - Radstand | 2769 mm | M - Hüfraum hinten | 1471 mm |
| F - Beinraum vorn | 1055 mm | N - Schulterraum hinten | 1440 mm |
| G - Beinraum hinten | 953 mm | O - Länge über alles | je nach Ausstattung: 4679-4767 mm |

2274 (V6)
90/60,1
84 (114)/5.300
176 (18,0) 3.000
9,0 : 1
Doppelvergaser
Superbenzin
kontaktlose
Transistorzündung

2772 (V6)
93/68,5
99 (135)/5.200
216 (22,0) 3.000
9,2 : 1
Doppelvergaser
Superbenzin
kontaktlose
Transistorzündung

2772 (V6)
110 (150)/5.700
216 (22,0) 4.000
9,2 : 1
Bosch-Einspritzanlage K-Jetronic
Superbenzin
kontaktlose
Transistorzündung

2097 (Diesel)
90/83
46 (63)/4.500
122 (12,4) 2.000
22,8 : 1
Einspritzanlage
Diesel
-

Turnier		Limousine				Turnier				Limousine		Turnier		Limousine						
L	GL	GR	L	GL	Gh	GR	L	GL	Gh	GL	Gh	GL	Gh	Gh	Inj.	Gh	Inj.	GR	L	GL
15,0	15,7	11,7	11,7	12,4	12,6	12,6	12,6	13,2	13,5	10,7	10,9	11,1	11,4	10,3	9,9	10,7	10,4	26,5	26,5	28,5
17,6	18,8	13,7	13,7	14,7	15,0	14,5	14,5	15,2	15,6	12,6	12,8	13,0	13,3	12,5	12,1	12,9	12,5	-	-	-
158	158	173	173	173	173	173	173	173	173	181	181	181	181	190	190	190	190	136	136	136
150	150	166	166	166	166	166	166	166	166	175	175	175	175	184	184	184	184	-	-	-
8,7	8,7	8,2	8,2	8,2	8,2	8,4	8,4	8,4	8,4	8,5	8,5	9,0	9,0	8,6	8,6	8,7	8,7	6,3	6,3	6,3
10,2	10,2	9,3	9,3	9,3	9,3	9,5	9,5	9,5	9,5	9,8	9,8	9,4	9,4	9,3	9,3	9,5	9,5	-	-	-
11,2	11,2	10,5	10,5	10,5	10,5	10,9	10,9	10,9	10,9	11,0	11,0	11,6	11,6	11,1	11,1	11,3	11,3	9,1	9,1	9,1
12,9	12,9	11,7	11,7	11,7	11,7	12,5	12,5	12,5	12,5	11,8	11,8	12,2	12,2	11,6	11,6	12,1	12,1	-	-	-
13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	15,1	15,1	15,4	15,4	16,2	16,2	15,9	15,9	9,5	9,5	9,5
14,4	14,4	14,7	14,7	14,7	14,7	14,2	14,2	14,2	14,2	15,1	15,1	14,9	14,9	15,9	15,9	16,2	16,2	-	-	-
L	GL	GR	L	GL	Gh	GR	L	GL	Gh	GL	Gh	GL	Gh	Gh	Inj.	Gh	Inj.	GR	L	GL
1335	1370	1275	1275	1320	1355	1340	1340	1375	1415	1350	1385	1405	1445	1405	1380	1465	1430	1340	1340	1385
630	595	535	535	530	495	625	625	590	550	530	495	595	555	475	500	535	570	510	510	465
1965	1965	1810	1810	1850	1850	1965	1965	1965	1965	1880	1880	2000	2000	1880	1880	2000	2000	1850	1850	1850
1150	1150	1400	1400	1400	1400	1200	1200	1200	1200	1500	1500	1350	1350	1200	1200	1080	1080	1150	1150	1150
1150	1150	1400	1400	1400	1400	1200	1200	1200	1200	1810	1810	1800	1800	1700	1700	1600	1600	-	-	-
680	680	650	650	650	650	680	680	680	680	710	710	740	740	710	710	740	740	650	650	650
680	680	650	650	650	650	680	680	680	680	710	710	740	740	710	710	740	740	-	-	-
100 ¹⁾	100 ¹⁾	75	75	75	75	100 ¹⁾	100 ¹⁾	100 ¹⁾	100 ¹⁾	75	75	100 ¹⁾	100 ¹⁾	75	75	100 ¹⁾	100 ¹⁾	75	75	75

Kofferraumvolumen²⁾ Limousine:
Laderaumvolumen Turnier:
hinter Rücksitz,
bei umgeklappter Rücksitzlehne,
Liter 485
Liter 1150
Liter 2150

maximale lichte Ladehöhe beim Turnier
(Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung):
mm 738
Gepäckraumboden bis Dach
mm 782

Mittelwahlhebel

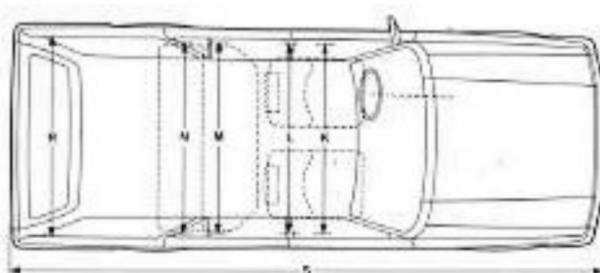
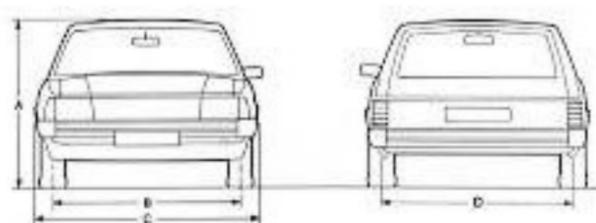
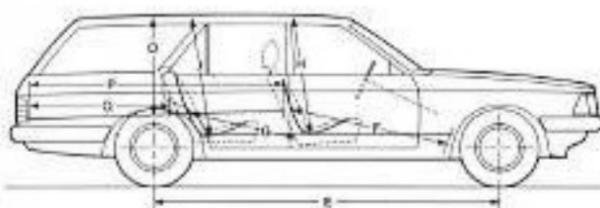
stoßdämpfer), 2,8 injection und S-Paket verstärkter Querstabilisator

und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse, auf die Hinterräder wirkend.

185 SR 14 Stahl-Gürtelreifen } bei Ghia
5 J x 14 Aluminium-Sportfelgen } (Lim. und Turnier)⁴⁾ 190/65 HR 390 TRX Stahl-Gürtelreifen } bei S-Paket und
150 TR 390 Leichtmetallfelgen } 2,8 injection (Lim. und Turnier)

62	62	65	65	65	65	62	62	62	62	65	65	62	62	65	65	62	62	65	65	65
4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	-	-	-

bis zu 1900 kg. ⁴⁾ 185 HR 14 Stahl-Gürtelreifen bei 2,8-I- und 2,8-II-Motor.



- A - Höhe
je nach Ausstattung 1424-1484 mm
- B - Spur vorn 1515 mm
- C - Breite
je nach Ausstattung 1796-1812 mm
- D - Spur hinten 1536 mm
- E - Radstand 2769 mm
- F - Beinraum vorn 1055 mm
- G - Beinraum hinten 934 mm
- H - Kopfraum vorn 969 mm
- J - Kopfraum hinten 985 mm
- K - Hüfraum vorn 1473 mm

- L - Schullerraum vorn 1440 mm
- M - Hüfraum hinten 1471 mm
- N - Schullerraum hinten 1440 mm
- O - max. Ladehöhe 782 mm
- P - Ladelänge hinter Vordersitz 2063 mm
- Q - Ladelänge hinter Rücksitz 1174 mm
- R - Ladebreite am Boden zwischen den Radkästen 1158 mm
- S - Länge über alles je nach Ausstattung 4799-4887 mm

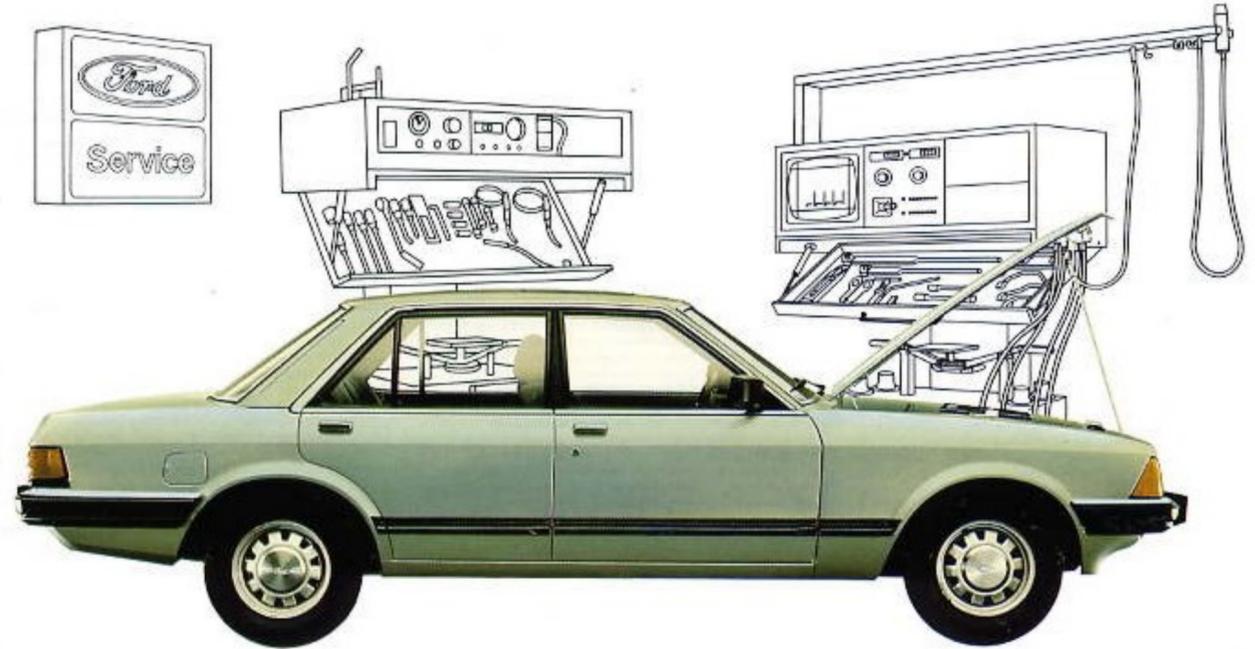
Der beste Service ist der, der nicht nötig ist.

Schon bei der Konstruktion des Ford Granada wurde größter Wert auf niedrige Unterhaltskosten gelegt.

- So stellen sich Kupplung und Bremsen von selbst nach. Eine Einstellung entfällt.
- Auch ein Wechsel der Unterbrecherkontakte ist unnötig. Bei der kontaktlosen Zündung – serienmäßig bei allen Otto-Motoren – gibt es keine mehr. Darüber hinaus ist die Zündung absolut wartungsfrei und hält den Zündzeitpunkt über längere Betriebszeit konstant. Das optimiert Leistung und Wirtschaftlichkeit.
- Die Schmierung auf Lebenszeit spart ebenfalls Kosten. Unter anderem bei: Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung.
- Und ebenso trägt die längere Lebensdauer der Auspuffanlage aus besonders hochwertigen Materialien zum Geldsparen bei.
- Ein wichtiger Vorteil der technisch aufwendigen Maßnahmen: Inspektionen sind nur alle 20.000 km erforderlich. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle (bei Dieselmotor alle 5.000 km Ölwechsel).
Übrigens: Schon vor der ersten Wartung, d. h. der kostenlosen Sicherheits- und Abgaskontrolle

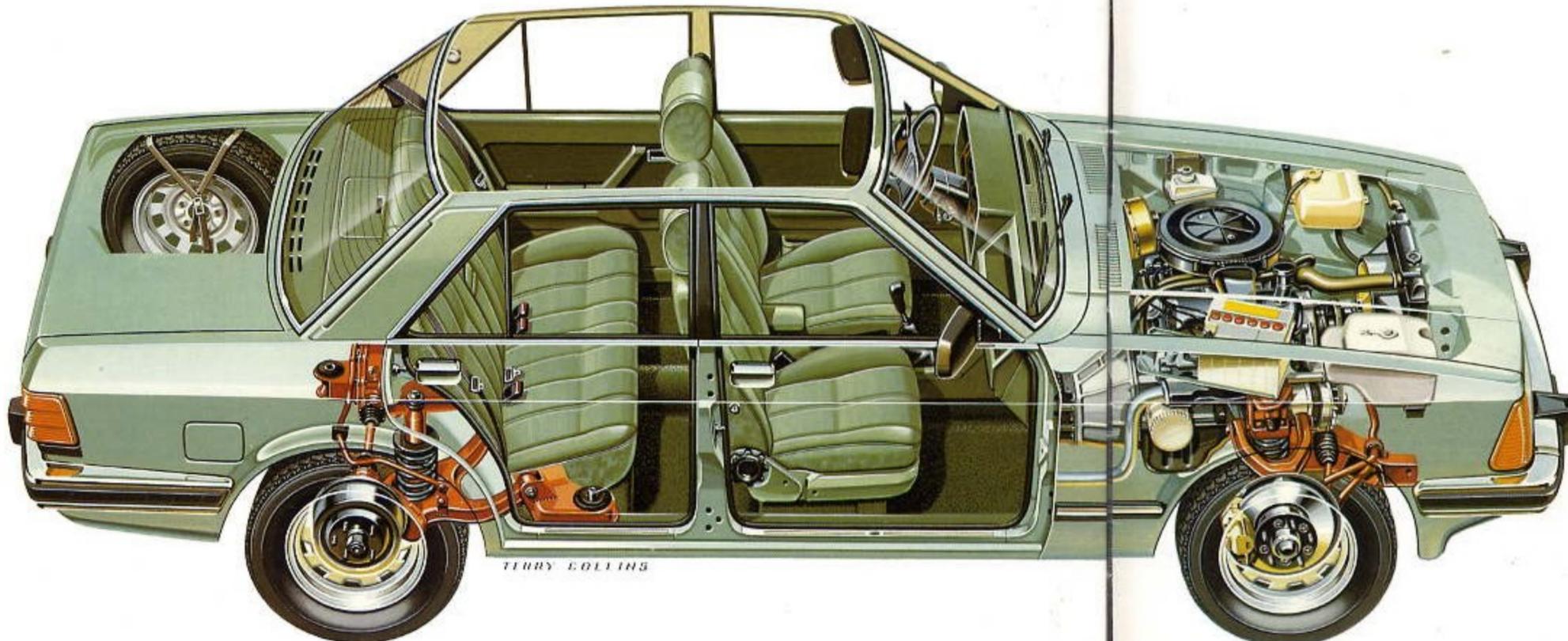
bei 1.500 km, wird der Ford Granada gründlich überprüft: im Werk durch einen Computer-Test. Bei uns im Rahmen der Ablieferungsinspektion.

- Als nächstes ein Blick in den Motorraum. Hier sehen Sie, daß alle Flüssigkeitsstände auf einen Blick geprüft werden können. Auch alle für den Service wichtigen Teile sind leicht und schnell zugänglich. Das spart Zeit und Geld.
- Die Bremsen sind gleichfalls schnell zu inspizieren. Die Abnutzung der vorderen Bremsklötze und der hinteren Bremsbeläge kann kontrolliert werden, ohne die Räder abzubauen.
- Selbst im „Falle eines Falles“ können Sie beruhigt sein: Lack- und Karosseriearbeiten sind zeit- und kostengünstig durchzuführen. Die Innenbleche haben große Öffnungen und ermöglichen somit bei Ausbeularbeiten guten Zugang zu den Außenblechen.
- Und durch die Verwendung spezieller Abschnittsteile braucht nicht mehr als nötig erneuert zu werden. Hinzu kommt: Durch die wohldurchdachte Karosseriegestaltung können Blech- und Lackarbeiten nur auf die wirklich betroffenen Partien beschränkt werden.



Es gibt noch mehr gute Argumente. Bitte fragen Sie uns!
Der Ford Granada '82 wird Sie durch Kundendienstfreundlichkeit, Qualität, Zuverlässigkeit und

Lebensdauer überzeugen. Meinen Sie nicht auch, daß das gute Gründe sind, sich den Ford Granada '82 einmal anzusehen und probefahren?
Wenn was ist, wir sind für Sie da.



**FORD
GARANTIE-
SCHUTZBRIEF**

Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. Autokauf, Finanzierung und Versicherung – Ihr Ford-Händler kann Ihnen ein günstiges Angebot machen. Finanzieren Sie – wo Sie kaufen. Einfach. Bequem. Schnell.

Leasing als interessante Variante. Ob ein Auto oder eine Fahrzeugflotte – Leasing bietet eine Reihe bemerkenswerter Vorteile für Firmen, Selbständige oder Private. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

Der Ford Granada. Vom Grundmodell bis zum Granada 2.8 injection und Turnier.

Grundmodell Limousine 4türig



1.6-l-HC-OHC-4-Zylinder-Motor [55 kW/75 PS] mit kontaktloser Transistorzündung; Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 43 Ah; 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Zahnstangenlenkung; Einzradaufhängung vorn, mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabilisator; Einzradaufhängung hinten, mit Schraubenfedern, Doppelgelenk-Schräglenkern; Gasdruckstoßdämpfer vorn/hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, selbstnachstellende Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten; 6 J x 14 Stahl-Sportfelgen; 175 SR 14 Stahl-Gürtelreifen; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; Seitenschutzleisten; Stoßstangen mit Kunststoffauflage; Stoßstangenkappen, schwarz; 3-Lamellen-Kühlergrill, schwarz; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung; elektr. Scheibenwaschanlage; schwarzer Außenspiegel mit Rückstellautomatik; Sicherheits-Türschlösser/-griffe, versenkt; 2 Rundinstrumente für Tachometer mit Tageskilometerzähler und Econo-Warnleuchten (nur serienmäßig bei 1.6-l-Motor)/Zeituhr; Tank-/Temperaturanzeige; Kontrollleuchten für Handbrems-/Bremskreiskontrolle, Blinker, Öldruck, Fernlicht, Ladestrom; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Schalter für heizbare Heckscheibe; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebälse; Heizungssymbole, beleuchtet; Sicherheitslenksäule mit 2-Speichenlenkrad und integr. Hupenbetätigung; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblend-/Parklicht, Scheibenwischer/-waschanlage, Blinker/Lichthupe/Fernlicht; 4 Luftdüsen im Armaturenbrett, 2 in Mitte – je 1 links und rechts; abschließbares Handschuhfach, beleuchtet; abblendbarer Innenspiegel; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; Mittelkonsole mit Aschenbecher, beleuchtet; Zigarettenanzünder; A-Säule, verkleidet; Ruhesitze vorn; Sitzgestell-Verkleidung in Kunststoff, farbabhängig; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Sicherheitsgurte vorn mit versenkter Aufrollautomatik; Gurtschloß am Sitzgestell; ausklappbare Mittelarmlehne, hinten; Automatik-Sicherheitsgurte rechts/links, hinten, statischer Beckengurt in der Mitte; Ablagebox mit Deckel für Erste-Hilfe-Set in der Hutablage; 2 Innenleuchte; Armlehne mit integriertem Haltegriff an allen Türen; Türkontaktschalter an allen Türen; Kindersicherung an hinteren Türen; 2 Aschenbecher in Türarmlehnen, hinten; Ablageschalen an den Vordertüren; Fußstütze, Fahrerseite; Teppichboden; Teppichboden im Kofferraum; Kofferraumdeckel mit Druckknopfschloß; Heckleuchten mit integr. Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer; abschließbarer Tankverschluss; Abschleppösen vorn und hinten; Türschlüssel mit integrierter Leuchte.

Grundmodell Turnier 5türig

Änderungen gegenüber Limousine:
2.0-l-HC-OHC-Motor [74 kW/101 PS] mit kontaktloser Transistorzündung; 45-A-Drehstrom-Lichtmaschine; 185 SR 14 Stahl-Gürtelreifen; vorklappbare Rücksitzlehne; Mittelarmlehne hinten entfällt; 2 Ablageboxen für Erste-Hilfe-Set/Warndreieck in den Seitenverkleidungen des Laderaums; Gummimatte im Laderaum; Hecktür und Laderaumseiten mit Vinyl verkleidet; Speed-Lip am Dachende; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhaltung; Heckscheiben-Wisch- und -Waschanlage; Griff mit Druckknopfschloß in der Hecktür; sep. Nebelschlußleuchte (unter Stoßstange).

L-Modell Limousine 4türig

Änderungen gegenüber Grundmodell sind besonders hervorgehoben.

2.0-l-HC-OHC-Motor [74 kW/101 PS] mit kontaktloser Transistorzündung; Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 43 Ah; 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Zahnstangenlenkung; Einzradaufhängung vorn, mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabilisator; Einzradaufhängung hinten, mit Schraubenfedern, Doppelgelenk-Schräglenkern; Gasdruckstoßdämpfer vorn/hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, selbstnachstellende Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten; 6 J x 14 Stahl-Sportfelgen; 175 SR 14 Stahl-Gürtelreifen; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; Seitenschutzleisten; Stoßstangen mit Kunststoffauflage; Stoßstangenkappen, schwarz; 3-Lamellen-Kühlergrill, in Wagenfarbe; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Scheibenwischer, zweistufig und variable Intervallschaltung; elektr. Scheibenwaschanlage; schwarzer Außenspiegel (von innen verstellbar), Fahrer- und Beifahrerseite; Sicherheits-Türschlösser/-griffe, versenkt; 2 Rundinstrumente für Tachometer mit Tageskilometerzähler und Zeituhr; Tank-/Temperaturanzeige; Kontrollleuchten für Handbrems-/Bremskreiskontrolle, Blinker, Öldruck, Fernlicht, Ladestrom; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Schalter für heizbare Heckscheibe; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebälse; Heizungssymbole, beleuchtet; Sicherheitslenksäule mit 2-Speichenlenkrad und integr. Hupenbetätigung; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblend-/Parklicht, Scheibenwischer/-waschanlage, Blinker/Lichthupe/Fernlicht; 4 Luftdüsen im Armaturenbrett, 2 in Mitte – je 1 links und rechts; abschließbares Handschuhfach, beleuchtet; abblendbarer Innenspiegel; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; Mittelkonsole mit Aschenbecher, beleuchtet; Zigarettenanzünder; A-Säule, verkleidet; Ruhesitze vorn mit Sitzlendenstütze (Fahrerseite); Sitzgestell-Verkleidung in Kunststoff, farbabhängig; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Sicherheitsgurte vorn mit versenkter Aufrollautomatik; Gurtschloß am Sitzgestell; ausklappbare Mittelarmlehne, hinten; Automatik-Sicherheitsgurte rechts/links, hinten, statischer Beckengurt in der Mitte; Ablagebox mit Deckel für Erste-Hilfe-Set in der Hutablage; 2 Innenleuchte; Armlehne mit integriertem Haltegriff an allen Türen; Türkontaktschalter an allen Türen; Kindersicherung an hinteren Türen; 2 Aschenbecher in Türarmlehnen, hinten; Ablageschalen an den Vordertüren; Türverkleidungen mit Stoffeinsatz; Fußstütze, Fahrerseite; Teppichboden; Teppichboden im Kofferraum; Kofferraumdeckel mit Druckknopfschloß; Heckleuchten mit integr. Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer; abschließbarer Tankverschluss; Abschleppösen vorn und hinten; Türschlüssel mit integrierter Leuchte.

Ergänzungen gegenüber Grundmodell:

Zusätzliche Geräuschkämpfung; Ablagebox zwischen den Vordersitzen mit Deckel, stoffbezogen; Zigarettenanzünder an Rückseite Konsole für Fondpassagiere; Kofferraumbeleuchtung mit Kontaktschalter.

L-Modell Turnier 5türig

Änderungen gegenüber Limousine:
185 SR 14 Stahl-Gürtelreifen; 45-A-Drehstrom-Lichtmaschine; vorklappbare Rücksitzlehne; Mittelarmlehne hinten entfällt; 2 Ablageboxen für Erste-Hilfe-Set/Warndreieck in den Seitenverkleidungen des Laderaums; Teppich im Laderaum; Hecktür und Laderaumseiten mit Vinyl verkleidet; Speed-Lip am Dachende; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhaltung; Heckscheiben-Wisch- und -Waschanlage; Griff mit Druckknopfschloß in der Hecktür; sep. Nebelschlußleuchte (unter Stoßstange).

GL-Modell Limousine 4türig

Änderungen gegenüber L-Modell sind besonders hervorgehoben.

2.0i-HC-OHC-Motor (74 kW/101 PS) mit kontaktloser Transistorzündung; Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 43 Ah; 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; **Servolenkung**; Einzelradaufhängung vorn, mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabilisator; Einzelradaufhängung hinten, mit Schraubenfedern, Doppelgelenk-Schräglenkern; Gasdruckstoßdämpfer vorn/hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, selbstnachstellende Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten; 6 J x 14 Stahl-Sportfelgen; **185 SR 14** Stahl-Gürtelreifen; Verbundglas Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; Seitenschutzleisten mit **Chrom-Einlage**; Stoßstangen mit Kunststoffauflage; **Stoßstangenendstücke, verchromt, mit PVC-Auflage**; 3-Lamellen-Kühlergrill, in Wagenfarbe; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Scheibenwischer, zweistufig und variable Intervallschaltung; elektr. Scheibenwaschanlage; schwarzer Außenspiegel (von innen verstellbar), Fahrer- und Beifahrerseite; Sicherheits-Türschlosser/-griffe, versenkt; Instrumentenbrett mit **Holzmaserung**; 2 Rundinstrumente für Tachometer mit Tageskilometerzähler und **Drehzahlmesser**; Tank-/Temperaturanzeige; Kontrollleuchten für Handbrems-/Bremskreiskontrolle, Blinker, Fernlicht, Ladestrom; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Kohlschalter für heizbare Heckscheibe; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungssymbole, beleuchtet; Sicherheitslenksäule mit **4-Speichenlenkrad** und integr. Hüpenbetätigung; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblend-/Parklicht, Scheibenwischer-/waschanlage, Blinker/Lichtlupe/Fernlicht; 4 Luftdüsen im Armaturenbrett, 2 in Mitte – je 1 links und rechts; abschließbares Handschuhfach, beleuchtet; abblendbarer Innenspiegel; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, **stoffbezogen**; **beleuchteter** Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; Mittelkonsole mit Aschenbecher, beleuchtet; Zigarettenanzünder; A-Säule, verkleidet; Ruhesitze vorn mit Sitzendenstützen, **Vordersitze**; Sitzgestell-Verkleidung in Stoff, farbabhängig; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Sicherheitsgurte vorn mit versenkter Aufrollautomatik; Gurtschloß am Sitzgestell; ausklappbare Mittelarmlehne, hinten; Automatik-Sicherheitsgurte rechts/links, hinten, statischer Beckengurt in der Mitte; Ablagebox mit Deckel für Erste-Hilfe-Set in der Hutablage; Armlehne mit integriertem Haltegriff an allen Türen; Türkontaktschalter an allen Türen mit **Verzögerungsrelais**; Kindersicherung an hinteren Türen; 2 Aschenbecher in Türarmlehnen, hinten; Ablageschalen an den Vordertüren; Türverkleidungen mit Stoffeinsatz; Fußstütze, Fahrerseite; **Teppichboden** im Kofferraum; Kofferraumdeckel mit Druckknopfschloß; Heckleuchten mit integr. Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer; abschließbarer Tankverschluss; Abschleppösen vorn und hinten; **erweiterte Geräuschdämpfung**; Zweiklanghorn; Ablagebox zwischen den Vordersitzen mit Deckel, stoffbezogen; Zigarettenanzünder an Rückseite Konsole für Fondpassagiere; Kofferraumbeleuchtung mit Kontaktschalter; Türschlüssel mit integrierter Leuchte; Dachhimmel stoffbezogen.

Ergänzungen gegenüber L-Modell:

Motorraumbeleuchtung; getönte Scheiben rundum; Rundinstrumente für Öl- und Ampère; Dachkonsole mit Lese- und Warnleuchten; Leselampen für Sitze, hinten; Digitaluhr mit Datum- und Stoppfunktion; Zentralverriegelung für Türen/Kofferraumdeckel.

GL-Modell Turnier 5türig

Änderungen gegenüber Limousine:

45-A-Drehstrom-Lichtmaschine; vorklappbare Rücksitzlehne; Mittelarmlehne hinten entfällt; 2 Innenleuchte statt Leselampen für hintere Sitze; 2 Ablageboxen für Erste-Hilfe-Set/Warndreieck in den Seitenverkleidungen des Laderaums; **Langflorteppich** im Laderaum; Hecktür und Laderaumseiten verkleidet; Speed-Lip am Dachende; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhängung; Heckscheiben-Wisch- und Waschanlage; Griff mit Druckknopfschloß in der Hecktür; sep. Nebelschlußleuchte (unter Stoßstange).

* nicht bei Dieselmotor

Ghia-Modell Limousine 4türig

Änderungen gegenüber GL-Modell sind besonders hervorgehoben.

2.3-i-HC-V6-Motor (84 kW/114 PS) mit kontaktloser Transistorzündung; Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 43 Ah; 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Servolenkung; Einzelradaufhängung vorn, mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabilisator; Einzelradaufhängung hinten, mit Schraubenfedern, Doppelgelenk-Schräglenkern; Gasdruckstoßdämpfer vorn/hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, selbstnachstellende Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten; 6 J x 14 **Aluminium-Sportfelgen**; 185 SR 14 Stahl-Gürtelreifen; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; Seitenschutzleisten mit **Chrom-Einlage**; Stoßstangen mit Kunststoffauflage; Stoßstangenendstücke, verchromt, mit PVC-Auflage; **Ghia-Grill**; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Scheibenwischer, zweistufig und variable Intervallschaltung; elektr. Scheibenwaschanlage; schwarzer Außenspiegel (von innen verstellbar), versenkt; Instrumentenbrett mit Holzmaserung; 2 Rundinstrumente für Tachometer mit Tageskilometerzähler und Drehzahlmesser; Rundinstrumente für Öl- und Ampère; Dachkonsole mit Lese- und Warnleuchten; Tank-/Temperaturanzeige; Kontrollleuchten für Handbrems-/Bremskreiskontrolle, Blinker, Fernlicht, Ladestrom; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Schalter für heizbare Heckscheibe; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungssymbole, beleuchtet; Sicherheitslenksäule mit 4 Speichenlenkrad und integr. Hüpenbetätigung; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblend-/Parklicht, Scheibenwischer-/waschanlage, Blinker/Lichtlupe/Fernlicht; 4 Luftdüsen im Armaturenbrett, 2 in Mitte – je 1 links und rechts; abschließbares Handschuhfach, beleuchtet; abblendbarer Innenspiegel; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, stoffbezogen; **beleuchteter** Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; Mittelkonsole mit Aschenbecher, beleuchtet; Zigarettenanzünder; A-Säule, verkleidet; Ruhesitze vorn mit Sitzendenstützen; Sitzgestell-Verkleidung in Stoff, farbabhängig; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Sicherheitsgurte vorn mit versenkter Aufrollautomatik; Gurtschloß am Sitzgestell; ausklappbare Mittelarmlehne, hinten; Automatik-Sicherheitsgurte rechts/links, hinten, statischer Beckengurt in der Mitte; Ablagebox mit Deckel für Erste-Hilfe-Set in der Hutablage; Armlehne mit integriertem Haltegriff an allen Türen; Türkontaktschalter an allen Türen mit Verzögerungsrelais; Kindersicherung an hinteren Türen; 2 Aschenbecher in Türarmlehnen, hinten; Ablageschalen an den Vordertüren; Türverkleidungen mit Stoffeinsatz; Fußstütze, Fahrerseite; **Langflorteppichboden**; **Langflorteppichboden** im Kofferraum; Kofferraumdeckel mit Druckknopfschloß; Heckleuchten mit integr. Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer; abschließbarer Tankverschluss; Abschleppösen vorn und hinten; erweiterte, **zusätzliche Geräuschdämpfung**; Zweiklanghorn; Ablagebox zwischen den Vordersitzen mit Deckel, stoffbezogen; Zigarettenanzünder, an Rückseite Konsole für Fondpassagiere; Kofferraumbeleuchtung mit Kontaktschalter; Motorraumbeleuchtung, getönte Scheiben rundum; Leselampen für Sitze, hinten; Digitaluhr mit Datum- und Stoppfunktion; Zentralverriegelung für Türen/Kofferraumdeckel; Türschlüssel mit integrierter Leuchte; Dachhimmel stoffbezogen.

Ergänzungen gegenüber GL-Modell:

Hauptscheinwerfer-Hochdruckwaschanlage; **Intensiv-Metalliclackierung**; Zierleiste am Kühlergrill, verchromt; **Stoßstangenhörner vorn/hinten**; **beheizte Außenspiegel (Fahrer- und Beifahrerseite)** mit elektr. Fernbetätigung, schwarz; Fernverriegelung des Kofferraumdeckels; **Stahlkurbeldach**, hinten hochstellbar; **zusätzliche Seitenzierstreifen**, farbabhängig; **Ford Radio SRT 22 DP (UKW/ MW) – Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät mit Verkehrsfunkdecoder, 6 Stationstasten**; elektr. Antenne; **4-Weg-Balanceregler für Lautsprecher**; **Cassettenthalter in Mittelarmlehne, vorn**; **Kartentasche an der Rückseite Vordersitze**; **Kopfstützen hinten, neigungsverstellbar**; **Holzblende in Türseitenverkleidungen**.

Ghia-Modell Turnier 5türig

Änderungen gegenüber Limousine:

45-A-Drehstrom-Lichtmaschine; vorklappbare Rücksitzlehne; Mittelarmlehne hinten entfällt; 2 Innenleuchte statt Leselampen für hintere Sitze; 2 Ablageboxen für Erste-Hilfe-Set/Warndreieck in den Seitenverkleidungen des Laderaums; **Langflorteppich** im Laderaum; Hecktür und Laderaumseiten verkleidet; Speed-Lip am Dachende; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhängung; Heckscheiben-Wisch- und Waschanlage; Griff mit Druckknopfschloß in der Hecktür; sep. Nebelschlußleuchte (unter Stoßstange); **Dachgepäckträger, verchromt**; Fernverriegelung des Kofferraumdeckels und Kopfstützen hinten, neigungsverstellbar – entfallen.

2.8 injection Limousine 4türig

Änderungen gegenüber GL-Modell sind besonders hervorgehoben.

2.8-i-HC-V6-Motor (110 kW/150 PS) mit kontaktloser Transistorzündung und **Einspritzanlage**; Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 43 Ah; 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Servolenkung; Einzelradaufhängung vorn, mit Doppelquerlenkern, **verstärkten Federn**, Zugstreben, Querstabilisator; Einzelradaufhängung hinten, mit **verstärkten Federn**, Doppelgelenk-Schräglenkern; **Stabilisator hinten**; Gasdruckstoßdämpfer vorn/hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, selbstnachstellende Scheibenbremsen vorn, **innenbelüftet**, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten; **150 TR 390 Leichtmetallfelgen**; **190/65 HR 390 Stahl-Gürtelreifen**; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; Seitenschutzleisten; Stoßstangen in Wagenfarbe mit Kunststoffauflage; Stoßstangenendstücke, schwarz; **vergrößerter Frontspoiler mit 2.8i-Schriftzug**; 3-Lamellen-Kühlergrill, in Wagenfarbe; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Scheibenwischer, zweistufig und variable Intervallschaltung; elektr. Scheibenwaschanlage; **Außenspiegel (von innen verstellbar)**, **Fahrer- und Beifahrerseite, in Wagenfarbe**; Sicherheits-Türschlosser/-griffe, versenkt; Instrumentenbrett mit Holzmaserung; 2 Rundinstrumente für Tachometer mit Tageskilometerzähler und Drehzahlmesser; Tank-/Temperaturanzeige; Rundinstrumente für Öl- und Ampère; Dachkonsole mit Spot und Warnleuchte; Kontrollleuchten für Handbrems-/Bremskreiskontrolle, Blinker, Fernlicht, Ladestrom; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Schalter für heizbare Heckscheibe; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungssymbole, beleuchtet; Sicherheitslenksäule mit 4-Speichenlenkrad und integr. Hüpenbetätigung; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblend-/Parklicht, Scheibenwischer-/waschanlage, Blinker/Lichtlupe/Fernlicht; 4 Luftdüsen im Armaturenbrett, 2 in Mitte – je 1 links und rechts; abschließbares Handschuhfach, beleuchtet; abblendbarer Innenspiegel; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, stoffbezogen; **beleuchteter** Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; Mittelkonsole mit Aschenbecher, beleuchtet; Zigarettenanzünder; A-Säule, verkleidet; **Ford „Recaro-Idealsitze“**, **Fahrer- und Beifahrerseite** (ohne Lendenstützen); Sicherheitsgurte vorn mit versenkter Aufrollautomatik; Gurtschloß am Sitzgestell; ausklappbare Mittelarmlehne, hinten; Automatik-Sicherheitsgurte rechts/links, hinten, statischer Beckengurt in der Mitte; Ablagebox mit Deckel für Erste-Hilfe-Set in der Hutablage; Armlehne mit integriertem Haltegriff an allen Türen; Türkontaktschalter an allen Türen mit Verzögerungsrelais; Kindersicherung an hinteren Türen; Ablageschalen an den Vordertüren; Türverkleidungen mit Stoffeinsatz; Fußstütze, Fahrerseite; **Langflorteppichboden**, **Teppichboden** im Kofferraum; Kofferraumdeckel mit Druckknopfschloß; Heckleuchten mit integr. Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer; abschließbarer Tankverschluss; Abschleppösen vorn und hinten; erweiterte Geräuschdämpfung; Zweiklanghorn; Ablage-Konsole zwischen den Vordersitzen mit Deckel, stoffbezogen; Zigarettenanzünder an Rückseite Konsole für Fondpassagiere; Kofferraumbeleuchtung mit Kontaktschalter; Motorraumbeleuchtung; getönte Scheiben rundum; Leselampen für Sitze, hinten; Digitaluhr mit Datum- und Stoppfunktion; Zentralverriegelung für Türen/Kofferraumdeckel; Türschlüssel mit integrierter Leuchte; Dachhimmel stoffbezogen.

Ergänzungen gegenüber GL-Modell:

Halogen-Fernscheinwerfer; **Stoßstangenhörner vorn/hinten**; **Heckspoiler, schwarz, aus Polyurethan**.

2.8 injection Turnier 5türig

Änderungen gegenüber Limousine:

70-A-Drehstrom-Lichtmaschine; vorklappbare Rücksitzlehne; Mittelarmlehne hinten entfällt; 2 Innenleuchte statt Leselampen für hintere Sitze; 2 Ablageboxen für Erste-Hilfe-Set/Warndreieck in den Seitenverkleidungen des Laderaums; **Langflorteppich** im Laderaum; Hecktür und Laderaumseiten verkleidet; Speed-Lip am Dachende; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhängung; Heckscheiben-Wisch- und Waschanlage; Griff mit Druckknopfschloß in der Hecktür; sep. Nebelschlußleuchte (unter Stoßstange).