



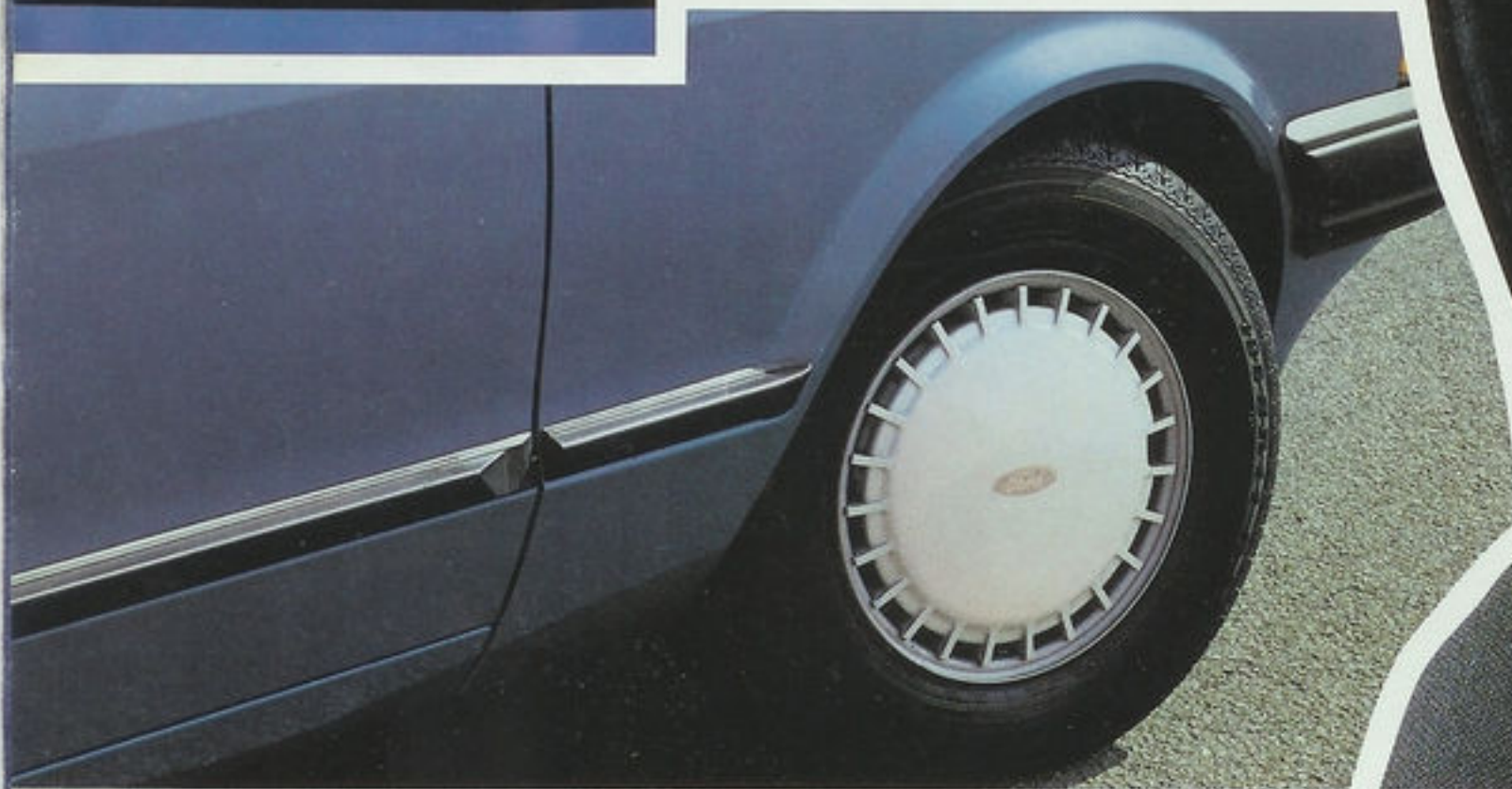
WERTVOLLER DENN JE.

GRANADA









## DIE NEUE WERTVORSTELLUNG. FORD GRANADA.

Steigende Energiekosten und die allgemeine wirtschaftliche Situation machen wirkliches Vergnügen am Autofahren zu einem geradezu selten gewordenen Erlebnis. Dabei bleibt das Auto, auch bei den derzeitigen Straßen- und Verkehrsverhältnissen, im Vergleich zu alternativen Beförderungsmitteln weiterhin ein unverzichtbarer Garant individueller Bewegungsfreiheit.

Im Ford Granada finden Sie dafür eine hochentwickelte Technik, die Ihren berechtigten Erwartungen in Leistung und Zuverlässigkeit entspricht. Dazu ein Komfort, der jetzt noch weiter gesteigert wurde. Ab sofort beginnt die Granada-Modellreihe mit dem Granada L, der jetzt serienmäßig über noch mehr Ausstattung verfügt. Damit bietet der Ford Granada von Anfang an einen

Gegenwert zum vernünftigen Preis, den Sie in seiner gehobenen Klasse sonst kaum finden werden.

Wenn Sie soviel von einem Automobil verlangen, müßten Sie den Ford Granada eigentlich schon kennen. Denn in ihm vereinen sich Ihre Anforderungen und Erwartungen. Zumal seine Leistungen schon immer in einem äußerst günstigen Preis-Gegenwert-Verhältnis standen.

Sehen Sie sich den Ford Granada einmal an, und fahren Sie ihn eine vertraute Strecke. So werden Sie am schnellsten feststellen, wieviel er tatsächlich bietet: ein attraktives Äußeres, eine komfortable Innenatmosphäre mit Sitzen, die echten Langstreckenkomfort bieten, viele weitere wertvolle Ausstattungs-



details. Dazu serienmäßig Servolenkung, ein aufwendiges Fahrwerk mit Einzelradaufhängung rundum, langem Radstand und Doppelgelenk-Schräglener-Hinterachse, damit Sie Ihre Reise so angenehm, komfortabel und sicher wie möglich erleben. Und eine differenzierte Motorenpalette, die Ihnen Wirtschaftlichkeit und hohe Leistung bei allen Verkehrs- und Betriebsbedingungen sichert.

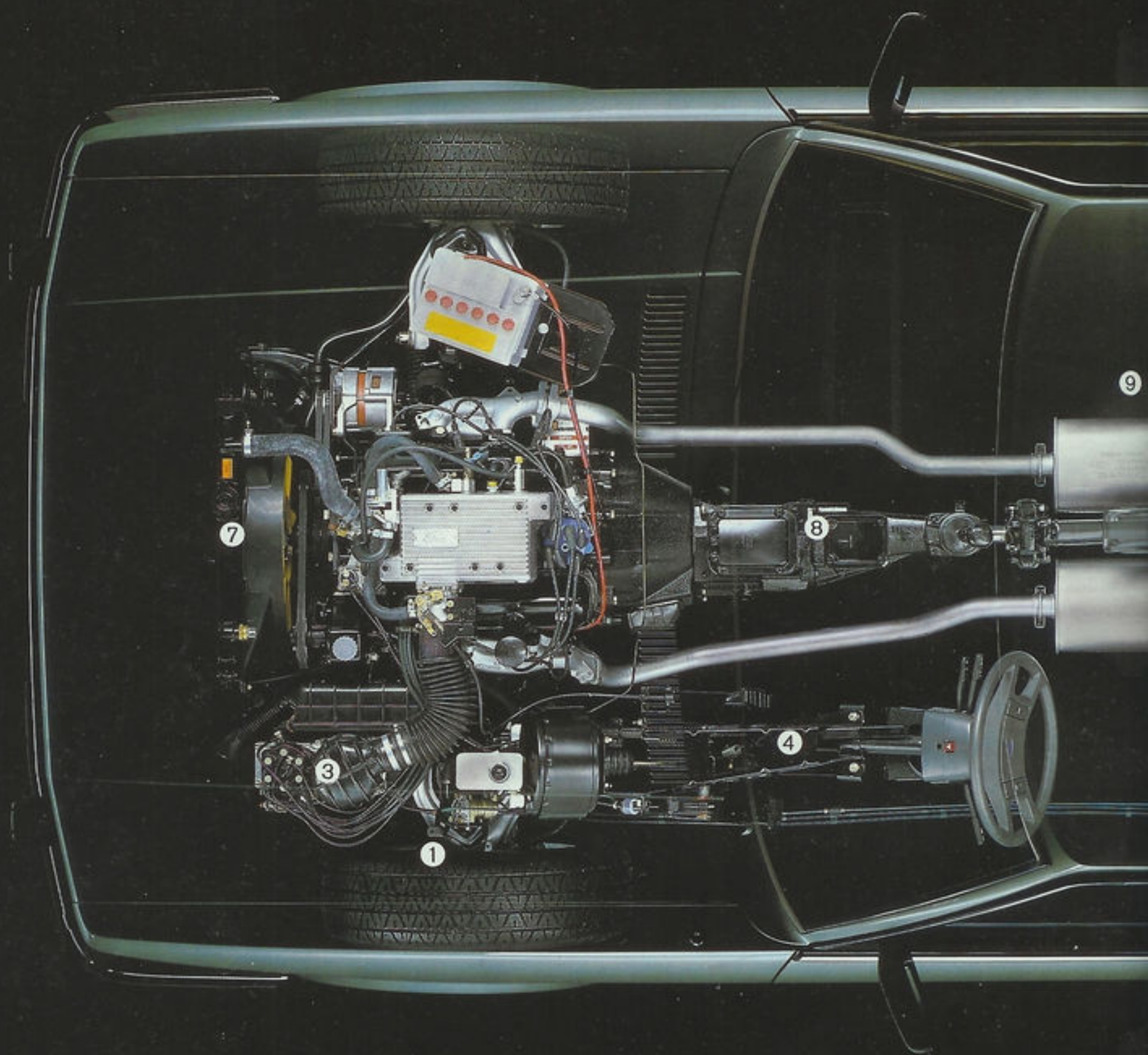
Eine besonders wirtschaftliche Version ist der Ford Granada Diesel – ausgestattet mit einem ungewöhnlich robusten, sparsamen und langlebigen 2.5-Liter-Aggregat. Und wenn Sie über das ohnehin große Platzangebot des Ford Granada hinaus noch mehr Raum für Freizeit und Beruf verlangen – da gibt es den Ford

Granada Turnier mit einem Ladevolumen von bis zu 2150 Litern (bei umgeklappten Fondsitzen).

So verfügen Sie mit dem Ford Granada über ein Fahrzeug, das nicht nur Ihren gehobenen Ansprüchen gerecht wird, sondern das gerade auch die Gebote der heutigen Zeit in beispielhafter Weise erfüllt. Die neue Wertvorstellung – Ford Granada.

Titelseite: Ford Granada 2.8 injection. Intensiv-Metallic-Lackierung, Scheinwerfer-Waschanlage Sonderausstattung.

Seite 2/3: Ford Granada L. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



## LEISTUNGSKRAFT UND BERUHIGENDE SICHERHEIT. FORD

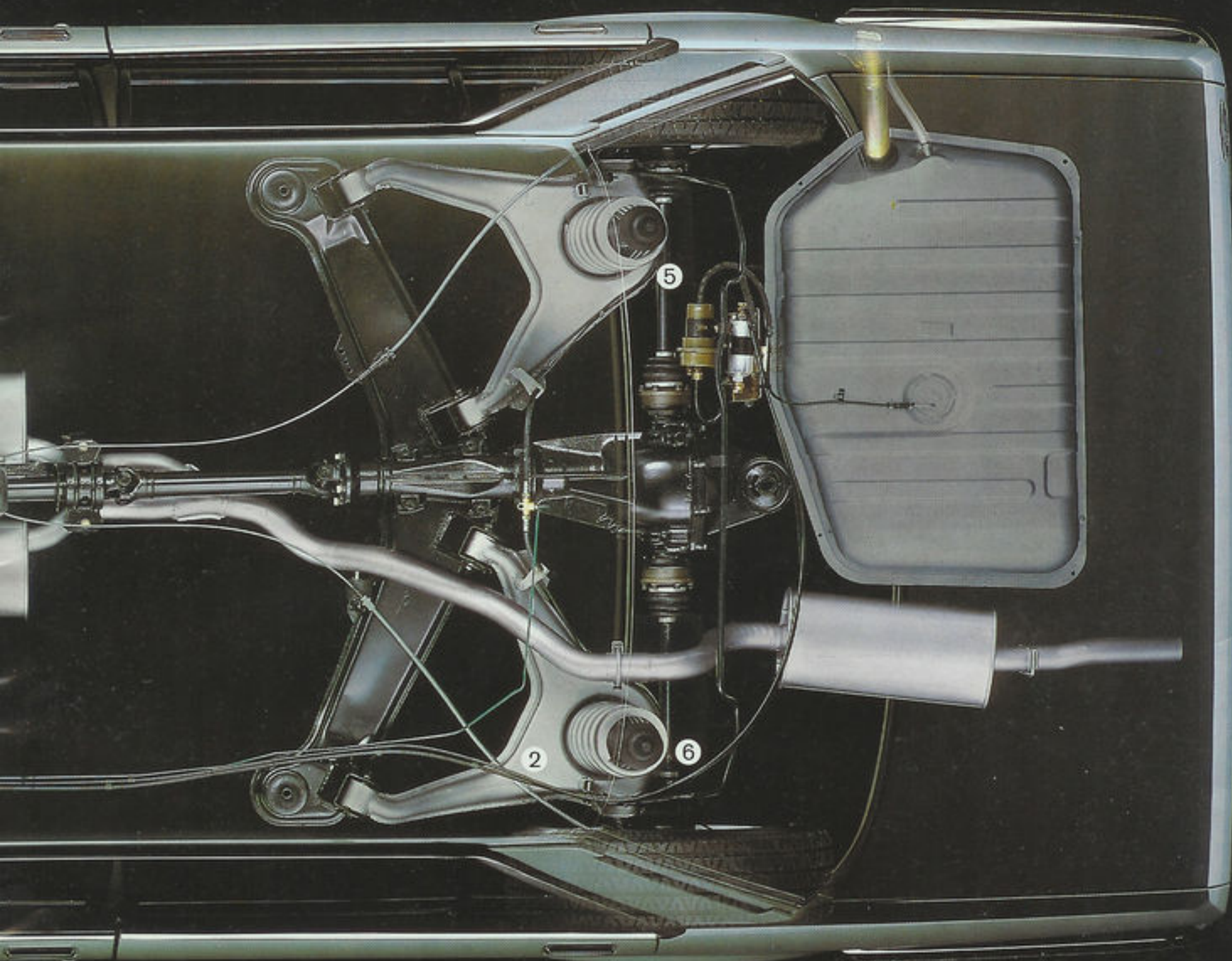
Das souveräne Fahrerlebnis, das Ihnen der Ford Granada vermittelt, ist das Resultat seines konstruktiven Aufwandes. Schon lange selbstverständlich für die Fahrwerkskonstruktion: eine breite Spur, langer Radstand und Einzerradaufhängung auch hinten (Doppelgelenk-Schräglager-Hinterachse), seine Stahl-Gürtelreifen auf 6 Zoll breiten Felgen und damit eine entsprechend gute Straßenlage.

Weitere technische Merkmale, die zum ausgezeichneten Fahrverhalten des Ford Granada führen: großer Stabilisator vorn für stabiles Kurvenverhalten, Gasdruckstoßdämpfer rundum mit hoher Dämpferleistung und konstante Federfrequenz der hinteren Schraubenfedern mit variabler Kennung.

Auch bei der Konstruktion der Fahrgastzelle wurde an die Sicherheit der Passagiere gedacht. Das Verhältnis von verformbaren Zonen und formstabiler Zelle wurde nach der „Finite-Elemente-Methode“ aus dem Flugzeugbau berechnet.

Ebenso typisch für seinen Sicherheits-Standard: die serienmäßige Servolenkung, die sichere Dosierbarkeit der Bremskräfte in kritischen Situationen, die Verbundglas-Frontscheibe, die Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt), die H4-Halogen-Hauptscheinwerfer und die heizbare Heckscheibe.

Ganz gleich, ob extrem sparsam oder sportlich schnell mit Benzinmotoren oder besonders umweltfreundlich und wirtschaft-



① Einzelradaufhängung vorn mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator.

② Einzelradaufhängung hinten mit Doppelgelenk-Schräglenkern, Schraubenfedern und Querstabilisator.

③ K-Jetronic-Einspritzung.

④ Servo-Lenkung.

⑤ Speziell abgestimmte Gasdruckstoßdämpfer rundum.

⑥ Schraubenfedern hinten mit variabler Kennung und konstanter Frequenz.

⑦ Thermo-Lüfter.

⑧ 5-Gang-Getriebe (fünfter Gang als Schon- und Spargang ausgelegt).

⑨ Besonders langlebige Auspuffanlage durch so hochwertige Werkstoffe wie rostfreier Stahl und Aluminium.

## GRANADA.

lich mit einem Dieselmotor. Aus einer Palette von sechs Motoren wählen Sie den, der genau Ihre Ansprüche erfüllt.

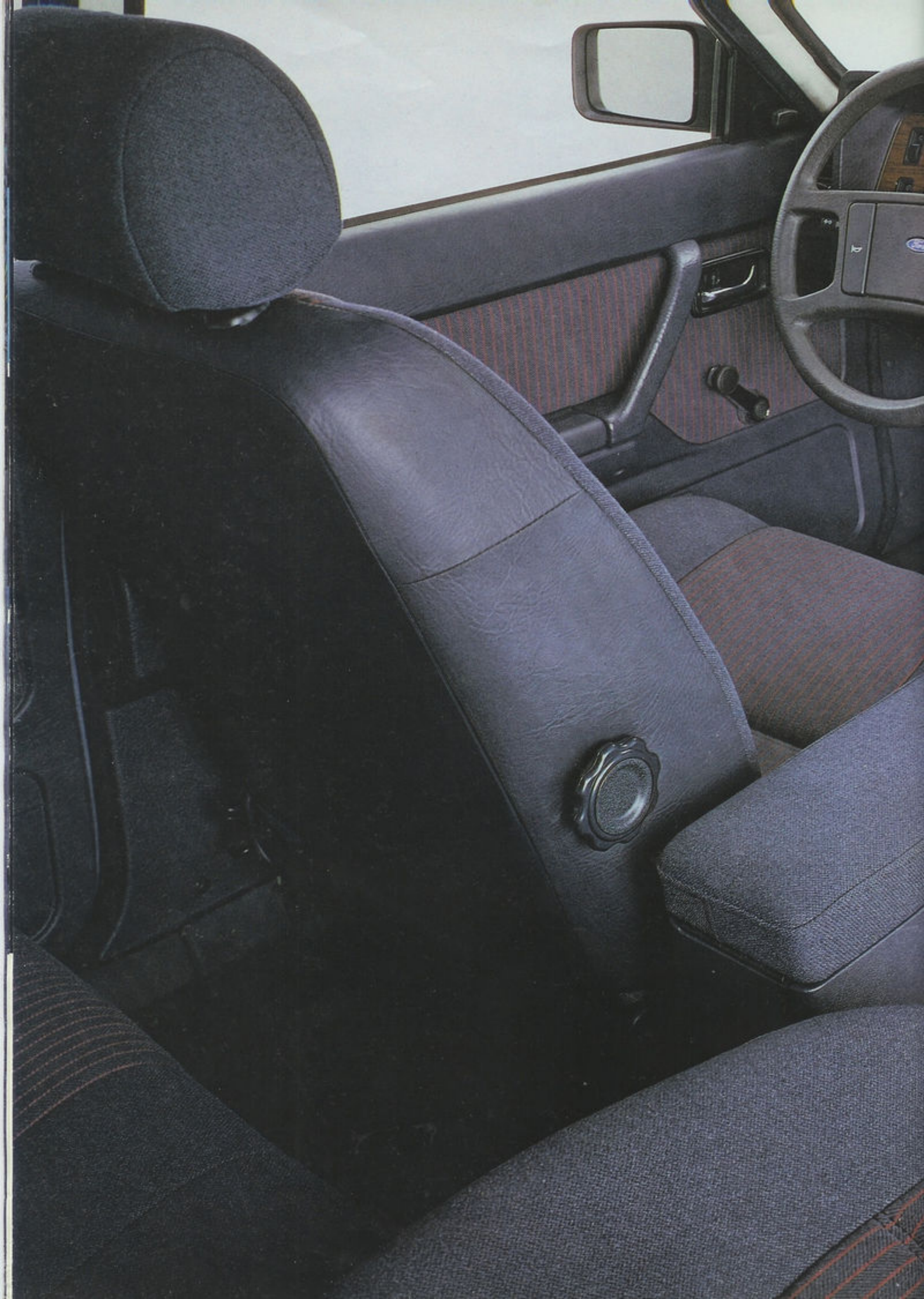
- 2.0-l-HC-OHC-Motor 77 kW (105 PS),
- 2.0-l-HC-V6-Motor 66 kW (90 PS),
- 2.3-l-HC-V6-Motor 84 kW (114 PS),
- 2.8-l-HC-V6-Motor 99 kW (135 PS),
- 2.8-l-HC-V6-Motor mit Benzineinspritzung (K-Jetronic) 110 kW (150 PS),
- 2.5-l-Diesel-4-Zylinder-Motor 51 kW (69 PS).

Um die Vorzüge der Granada-Motoren noch weiter zu verbessern, werden die 2.8-l-Motoren und der 2.5-l-Dieselmotor

serienmäßig mit dem Ford 5-Gang-Getriebe ausgestattet. Für die 2.0-l- und 2.3-l-Motoren als Sonderausstattung erhältlich. Es senkt die Verbrauchswerte, vermindert den Motorverschleiß und reduziert zusätzlich die Fahrgeräusche.

Oben: Das besonders sportlich ausgelegte Fahrwerk des Ford Granada 2.8 injection.

S. 8/9 Der großzügig ausgestattete Innenraum des neuen Ford Granada L.







## WERTVOLLER DENN JE. DER NEUE FORD GRANADA L.

So günstig war der Einstieg in die gehobene Klasse noch nie. Am Anfang der Granada-Modellreihe steht jetzt der Ford Granada L. Er wird serienmäßig angetrieben von dem 2.0-l-HC-4-Zylinder-OHC-Motor, 77 kW (105 PS) und verfügt jetzt serienmäßig über noch mehr Komfort und Ausstattung – ohne dagegen teuer zu sein.

Im Innenraum des neuen Ford Granada L findet der anspruchsvolle Autofahrer vieles, wofür er woanders viel bezahlen müßte. Eine holzgemaserte Armaturenfront mit Öldruckmesser, Drehzahlmesser und einer Anzeige für den Ladestand der Batterie. Eine Dachkonsole mit zwei Leselampen und Kontrolleuchten für Öl, Kühlmittel und den Wasserstand der Scheibenwaschanlage.

Beleuchteter Make-up-Spiegel und Digitaluhr mit Datum- und Stoppfunktion. Eine elegante Stoffverkleidung für den Dachhimmel und die Sonnenblenden. Neue Bezugstoffe für die Sitze. Ein neuer Veloursteppichboden. Und Leselampen hinten.

Dazu der große Komfort, der für den Ford Granada L schon bisher selbstverständlich war. Eine einstellbare Lendenwirbelstütze im Fahrersitz. In Höhe und Neigung verstellbare gepolsterte Kopfstützen. Eine Mittelkonsole mit Ablagebox zwischen den Vordersitzen, die auch als bequeme Armlehne dient. Eine Mittelarmlehne für die Fondpassagiere. 3-Punkt-Armlehnen mit integriertem Haltegriff an allen Türen.

Position und Gestaltung der Bedienungselemente wurden



konsequent ergonomisch entwickelt. Die Stellung des griffigen Vier-Speichen-Lenkrades mit integrierten Huptasten oder die Stellung der Gas- und Bremspedale sind dafür nur Beispiele. Ebenso charakteristisch für das Granada-typische Niveau des hohen Komforts: der zusätzliche Zigarettenanzünder für die Fondpassagiere. Eine Kofferraumbeleuchtung mit Kontaktschalter. Abdeckungen der Gurtführungen und Aufrollmechanismen. Die Türverkleidungen mit den praktischen Ablageschalen. Das ausgeklügelte Heizungs- und Lüftungssystem. Und die aufwendige Geräuschdämpfung, die das Fahren im neuen Ford Granada L besonders leise und angenehm macht.

Auch seine äußere Erscheinung zeigt, daß der Ford

Granada L deutlich an Wert gewonnen hat. Die Stoßstangen haben die jeweilige Wagenfarbe. Serienmäßig sind jetzt die breiten 185 SR 14 Stahl-Gürtelreifen. Der Weißmetallic-Effekt der Radkappen prägt das äußere Erscheinungsbild.

Dazu weitere Vorzüge, die den Ford Granada schon seit langem auszeichnen. Wie H4-Halogen-Hauptscheinwerfer und Scheibenwischer mit Intervallschaltung. Oder ein anderes „leuchtendes“ Beispiel für die Liebe auch zum Detail: ein Türschlüssel mit integrierter Leuchte. Der neue Ford Granada L. Ein günstigeres Preis-Gegenwert-Verhältnis werden Sie kaum finden.

Oben: Ford Granada L. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



## EINE ENTSCHEIDUNG FÜR GROSSEN GEGENWERT. FORD

Charakteristisch für die Klasse des Ford Granada GL ist schon sein Antrieb: der so zugstarke wie lauf ruhige 2.3-l-HC-V6-Motor 84 kW (114 PS).

Ebenso typisch für den GL-Standard präsentiert sich sein ganz auf Sicherheit und Eleganz ausgelegtes Äußeres. So hat der Ford Granada GL breitere Seitenschutzleisten mit verchromter Einlage, Zierleisten an Front- und Heckscheibe, Stoßstangenkappen mit Kunststoffeinfassung, Stoßstangenhörner vorn und hinten. Die speziellen, mattsilbernen Radkappen haben ein neues strömungsgünstiges Design.

Besonders einladend wirkt auch die komfortable Innenausstattung des Ford Granada GL schon auf den ersten Blick: Sitze,

Innenverkleidung der Türen, Armlehnen und Kopfstützen sind mit wertvollem Velours-Stoff bezogen.

Bei näherem Hinsehen bemerken Sie dann, daß beim Ford Granada GL noch einiges mehr an Sicherheit bei großer Bequemlichkeit zur serienmäßigen Ausstattung gehört: So zum Beispiel eine Zentralverriegelung. Getönte Scheiben rundum schützen Sie bei starker Lichteinstrahlung. Auch bei Dunkelheit sind die Lichtverhältnisse im Ford Granada GL bestens geregelt: Leseleuchten auch hinten.

Die Türkontaktschalter lassen die Innenbeleuchtung erst erlöschen, wenn die Türen schon ca. 20 Sekunden geschlossen sind. Also genug Zeit für Fahrer und Fahrgäste, sich bei Licht



## GRANADA GL.

anzuschnallen und Dinge des persönlichen Bedarfs griffnah zu platzieren.

Diese so nützlichen wie angenehmen Ausstattungsmerkmale machen das Fahren im neuen Ford Granada GL noch individueller und komfortabler.

Oben: Ford Granada GL. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Rechts: Ford Granada GL. Die komfortable Innenausstattung mit Velours-Stoff.





## LUXUS SERIENMÄSSIG. FORD GRANADA GHIA.



Diese Granada-Version bietet in Komfort und Ausstattung serienmäßig vieles, was heute in dieser Klasse noch lange nicht selbstverständlich ist – es sei denn, Sie bezahlen dafür extra.

Eine solche luxuriöse Ausstattung stellt auch höchste Ansprüche zufrieden. So hat der Ford Granada Ghia Intensiv-Metallic-Lackierung, bronzefarbene Scheiben rundum, Leichtmetall-Felgen im Spezial-Design und besondere Seitenzierstreifen. Der in Wagenfarbe lackierte Kühlergrill ist mit Chromleisten umrahmt. Serienmäßig ist der Ford Granada Ghia mit einem Stahl-Schiebedach ausgerüstet, das sich auch hinten hochstellen läßt. Eine Scheinwerfer-Waschanlage sichert

Ihnen gute Sicht auch bei schwierigen Witterungsbedingungen. Und die Turnier-Version des Ford Granada Ghia verfügt über einen verchromten Dachgepäckträger. Das sind die Besonderheiten, die gleich äußerlich ins Auge fallen.

Ebenso groß sind die inneren Werte des Ford Granada Ghia: Wertvolle Bezugstoffe, Langflorteppich, holzgemaserte Blenden. Eine Atmosphäre eleganter Gediegenheit. Stereo-Radio-Kassetten-Kombination mit vier Lautsprechern. Elektrische Antenne. Kassettenbox in der Mittelkonsole.

Ausgesprochen komfortabel machen den Ford Granada Ghia auch die elektrischen Fensterheber vorn und hinten, die heizbaren und elektrisch verstellbaren Außenspiegel sowie die



Zentralverriegelung. Den Kofferraumdeckel können Sie elektrisch fernentriegeln.

Vorn und hinten verfügt der Ford Granada Ghia außerdem über neigungsverstellbare Kopfstützen. Und die besonders aufwendige Geräuschdämpfung macht den Ford Granada Ghia ungewöhnlich leise.

Gehen Sie davon aus, daß, wenn Sie sich für ihn entscheiden, kaum noch ein Wunsch offenbleibt. Es sei denn der nach so exklusiven Extras wie z. B. einer Lederpolsterung oder einer Klimaanlage.

Oben: Ford Granada Ghia.

Rechts: Ford Granada Ghia. Automatisches Getriebe Sonderausstattung.





## SPORTLICH AUF GROSSZÜGIGE ART. FORD GRANADA 2.8

Im Ford Granada 2.8 injection verbindet sich Sportlichkeit mit großzügigem Granada-Komfort. Tief heruntergezogener Front-Spoiler und zusätzlicher Heck-Spoiler sind unverwechselbare äußerliche Kennzeichen dieser sportlichen Granada-Version. Für Fahrverhalten und Straßenlage leisten die speziell abgestimmten Gasdruck-Stoßdämpfer ebenso ihren Beitrag wie der Querstabilisator hinten und Schraubenfedern hinten mit variabler Kennung und konstanter Frequenz.

Technischer Aufwand, der Ihnen hilft, die sichere Kraft des leistungsstarken und drehfreudigen 2.8-l-HC-V6-Triebwerks mit K-Jetronic von 110 kW (150 PS) spielend zu bändigen. Und damit Sie bei so viel Kraft noch wirtschaftlich und komfortabel fahren,

hat der Ford Granada 2.8 injection serienmäßig ein 5-Gang-Getriebe. Es reduziert den Benzinverbrauch, verlängert die Lebensdauer des Motors und senkt die Geräusche im Innenraum.

Unterstrichen wird die Sportlichkeit des Ford Granada 2.8 injection durch die Halogen-Fernscheinwerfer, durch die mattschwarzen Fenstereinfassungen und die markanten 150 TR 390 Leichtmetallfelgen mit 190/65 HR 390 Stahl-Gürtelreifen sowie Stoßstangen und von innen verstellbare Außenspiegel, die in Wagenfarbe lackiert sind.

Sportlich präsentiert sich auch das Instrumentenbrett und die übrige Innenausstattung. Sie reicht von Ford-„Recaro“-Idealsitzen vorn, 4-Speichen-Lenkrad über Drehzahlmesser, Öldruck-



## INJECTION.

anzeige bis hin zum Amperemeter. Ein Blick nach oben, und Sie können in der Dachkonsole wichtige Warnanzeigen erkennen: zu niedrigen Öl- und Benzinstand, Bremsbelagabnutzung u. a.

Insgesamt: Ein Auto für sportliche Fahrer, die aber auf den Komfort einer großzügigen Limousine nicht verzichten wollen.

Oben: Ford Granada 2.8 injection. Intensiv-Metallic-Lackierung, Scheinwerfer-Waschanlage, Halogen-Nebelscheinwerfer, Stahlschiebedach Sonderausstattung.

Rechts: Das Cockpit des Ford Granada 2.8 injection. Radio, Bordcomputer, elektrische Fensterheber vorn Sonderausstattung.





## DIE ART VON AUTO, IN DER SICH'S LEBEN LÄSST. FORD

Wer die Vorzüge eines Ford Granada schätzt und dazu aber viel Raum für Gepäck und Sperriges braucht, für den heißt die große Lösung von Ford: der Ford Granada Turnier.

Sein Ladevolumen von 1150 Litern kann durch Umklappen der Fondsitze auf 2150 Liter\* vergrößert werden. In Kilogramm bedeutet das: Mit einem Ford Granada Turnier können Sie je nach Motorversion sogar bis zu 680 kg (mit verstärkter Federung) transportieren. Die weit aufschwingende Hecktür (Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung 738 mm) erleichtert das Beladen.

Der Ford Granada Ghia Turnier ist serienmäßig mit einem chromfarbenen Dachgepäckträger und der 2.8 injection mit einem schwarzen ausgerüstet, um auch mal etwas extrem

Langes oder Sperriges zu transportieren. Wenn der Ford Granada Turnier voll beladen oder als Zugwagen immer in horizontaler Straßenlage bleiben soll, können Sie ihn mit einer Niveau-Regulierung (Sonderausstattung) bestellen. Serienmäßig sind bereits Gasdruckstoßdämpfer und ein 25 mm starker vorderer Stabilisator.

Im Ausstattungskomfort entspricht dieser Fünftürer dem neuen, aufgewerteten Niveau der Granada-Limousinen – sogar der sportlichen Note eines 2.8 injection, wenn Sie wollen.

Sie bekommen den Ford Granada Turnier mit allen Motorversionen, auch mit dem 2.5-I-Dieselmotor.

Standard sind bei allen Turnier-Modellen eine Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage und ein charakteristischer Spoiler



## GRANADA TURNIER.

über der Hecktür: damit günstige Luftströmung, damit günstig im Benzinverbrauch.

So ist der Ford Granada Turnier in seiner Kombination von großem Komfort und großem Raumangebot wohl eines der außergewöhnlichsten Autos seiner Art für Hobby und Beruf.

Überzeugen Sie sich selbst von dem Platzvorteil, der Ihnen im Ford Granada Turnier offensteht. Sie werden erstaunt sein, wieviel Sie da unterbringen können. Fahrräder, Campingausrüstung, Kleinmöbel – was auch immer Sie zu transportieren haben: mit dem Ford Granada Turnier schaffen Sie's, wenn andere auf einen Mietwagen umsteigen müssen. Und wenn Sie den Ford Granada Turnier überwiegend geschäftlich nutzen: Er verfügt über

ein Ladevolumen, mit dem Sie die verschiedensten Transportaufgaben so bequem wie rentabel lösen können.

Was auch immer Sie verstauen möchten. Testen Sie's. Denn nirgends überzeugt ein Ford Granada Turnier mehr als in der Praxis.

\* Nach VDA-Meßmethode (1-Literquader): 1720 Liter.

Oben: Ford Granada 2.8 injection Turnier. Intensiv-Metallic-Lackierung, Halogen-Nebelscheinwerfer Sonderausstattung.



## DAS DIESELFahren MIT KOMFORT. DER FORD GRANADA

Wenn Sie den Komfort eines Ford Granada wollen. Und zugleich höchste Wirtschaftlichkeit verlangen: Ford Granada Diesel, eine besonders von Vielfahrern hochgeschätzte Granada-Version.

Äußerst angenehm für „Raumfahrer“: Sie können auch den Ford Granada Turnier mit dem 2.5-l-Dieselmotor erhalten. Der Ford Granada Diesel ist mit einem ebenso zugstarken wie wirtschaftlichen 2.5-l-Dieselmotor 51 kW (69 PS) ausgerüstet. Die robuste, sparsame und langlebige Maschine gibt dem Ford Granada Diesel Kraft und Temperament. Und damit eine gute Beschleunigung. Und eine beachtliche Dauerspitzze.

Und noch ein weiteres Plus, das den Ford Granada Diesel

ausgesprochen wirtschaftlich macht: Serienmäßig ist der Ford Granada Diesel mit dem 5-Gang-Getriebe ausgestattet. Es reduziert den Motorverschleiß, senkt die Fahrgeräusche im Innenraum. Und trägt zusätzlich zu niedrigerem Verbrauch bei. Vergleichswerte der Limousine: bei konstant 90 km/h 6,0 l, bei 120 km/h 8,8 l, im Stadtverkehr 10,3 l (nach DIN 70030).

Hohe Wirtschaftlichkeit, aber keine Abstriche am Komfort: Auch der Ford Granada Diesel verfügt serienmäßig über eine neue, aufgewertete Ausstattung. Dazu gehören z. B. 185 SR 14 Stahl-Gürtelreifen, Langflorteppichboden im Passagierraum, Leselampen für hintere Sitze, neue Bezugstoffe und Radkappen mit Weißmetallic-Effekt. Und wenn Sie noch mehr Komfort verlangen:



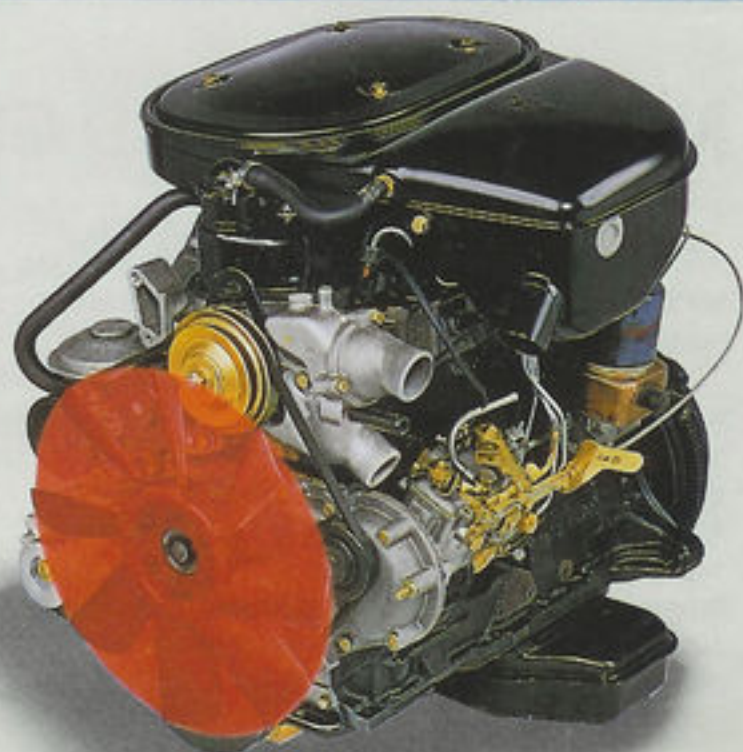
## 2.5-L-DIESEL.

Sie erhalten den Ford Granada Diesel auch in der GL-Version. Vorzüge, die es leicht verständlich machen, daß auch viele Taxifahrer sich für den Ford Granada Diesel entscheiden.

Erleben Sie den Diesel mit Komfort und Temperament. Der Ford Granada Diesel. Bequemer können Sie nicht sparen.

Oben: Ford Granada 2.5 D L.

Rechts: Der 2.5-l-Dieselmotor.



- ① Automatisches Getriebe und elektrische Fensterheber.
- ② Elektrisch von innen verstellbare, beheizbare Außenspiegel.
- ③ Klimaanlage – macht Sie unabhängig von der Außentemperatur.
- ④ Elektrisch bedienbares Stahl-Schiebedach.
- ⑤ Bordcomputer mit 12 Funktionen und LED-Anzeige.
- ⑥ Die exklusive Lederausstattung des Ford Granada.



## NOCH MEHR FORD GRANADA. DIE EXTRAS.

Ein Ford Granada ist so ausgestattet, daß Ihnen kaum etwas wirklich fehlen wird. Je nach Modell und Ausstattung können Sie aber auch noch unter Extras wählen, die ihn zu Ihrem ganz persönlichen Auto machen.

Zum Beispiel mit dem Bordcomputer. Auf Wunsch informiert er Sie über den aktuellen Treibstoffverbrauch, den Durchschnittsverbrauch, Fahrtstreckendistanz seit Fahrtbeginn und sagt Ihnen, wie weit Sie bei dem jeweiligen Treibstoffverbrauch noch fahren können.

Oder leisten Sie sich die wertvollen Lederpolster. Jeder Sitz hat ein eigenes, weich gepolstertes Lederkissen auf einer schaumstoffgepolsterten, lederbezogenen Grundlage.

Wenn Sie sich für diese exklusive Sonderausstattung entscheiden, sind auch die Türverkleidungen, die Sitzschürzen, das Lenkrad und die Mittelarmlehne mit Leder bezogen.

Mit dem S-Paket können Sie Ihren Ford Granada auch in der L-, GL- und Ghia-Version ein ganzes Stück sportlicher machen. Alles, was darüber hinaus zusätzlich möglich ist, zeigt Ihnen die Preisliste. Über die verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten berät Sie Ihr Ford-Händler.

# VIELES, WAS IHNEN EINIGES ERSPART. DER SERVICE.

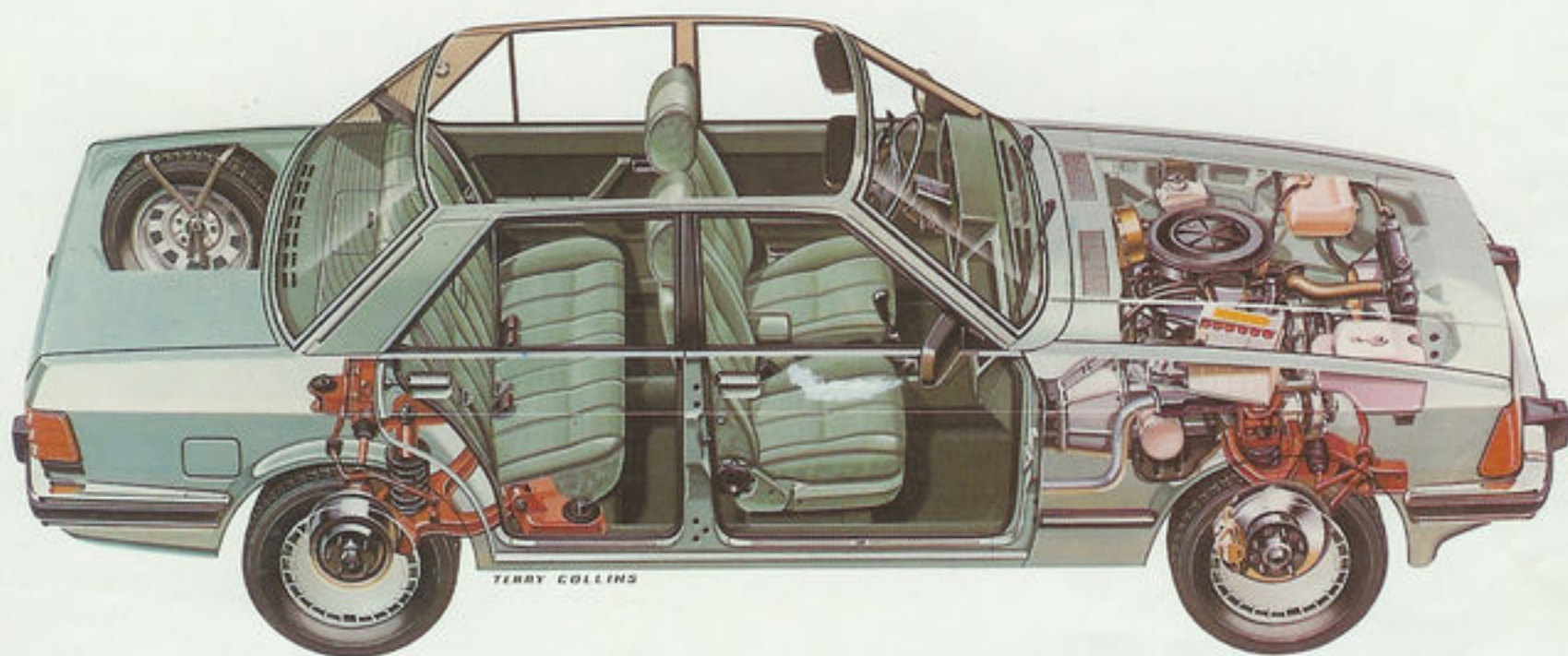
Der hohe Aufwand bei der Konstruktion des Ford Granada verringert Ihre Kosten beim Fahren. Diese Rechnung geht auch beim Service auf. Inspektionen sind nur alle 20.000 km erforderlich. Dazwischen nur eine Sicherheitskontrolle. Beim Diesel Inspektionen alle 15.000 km, dazwischen nur ein Ölwechsel.

Weil viele Wartungsarbeiten unnötig wurden. Weil die für den Service wichtigen Teile leicht zugänglich sind. Weil Karosseriearbeiten durch die günstige Karosserie-Gestaltung

auf die wirklich betroffenen Teile beschränkt bleiben können. Weil hochwertige Werkstoffe für längere Lebensdauer sorgen.

Und weil es DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford gegen Rost gibt.

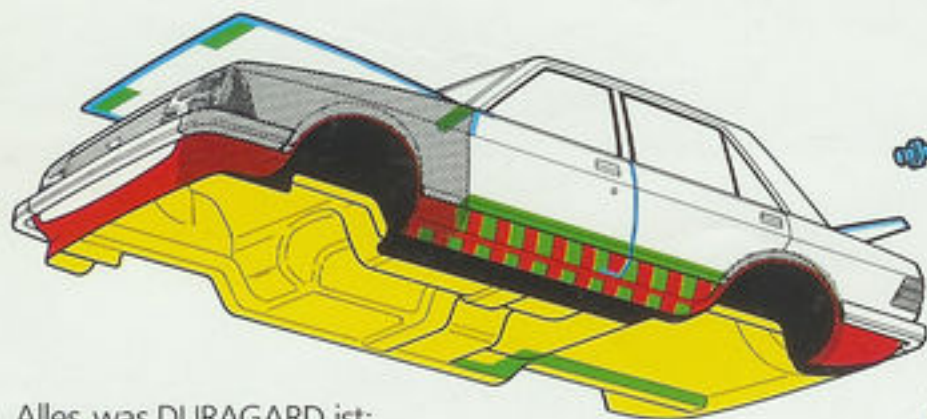
All das gibt Ihnen die Sicherheit, daß Ihr neuer Ford Granada lange so gut wie neu bleibt.



Was den Service einfach macht:

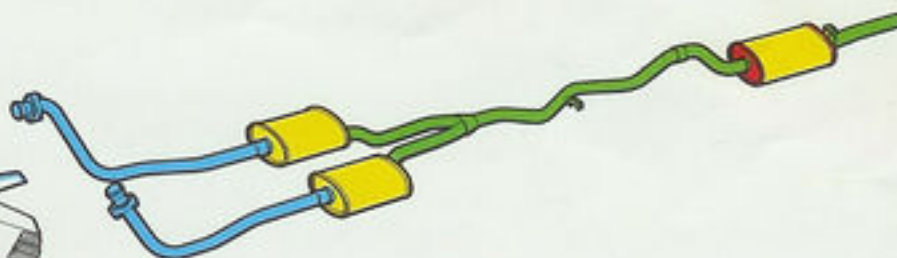
Selbstnachstellende Kupplung und Bremsen. Schmierung auf Lebenszeit, u. a. für Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung. Durchsichtige Behälter für Bremsflüssigkeit, Scheibenwasch-

anlage, Kühlmittel und Batterie. Kontrolle der Bremsklötze und -beläge ohne Radabbau. Leichter Austausch der Stoßfänger-Endstücke.



Alles, was DURAGARD ist:

-  PVC-Unterbodenschutz
-  Hohlraumschutz
-  Bördelkanten-Schutz
-  Steinschlag-Schutz
-  Unterbodenwachs



Alles, was das Langzeit-Auspuffsystem ist:

-  Stahlblech
-  Aluminiumbeschichtetes Stahlblech
-  Doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech
-  Endplatten und gelochtes Dämpferrohr aus rostfreiem Stahl
-  Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellsten Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (April 1983).

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, Nr. 30153.

# VIELE ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN ZU IHREM VORTEIL.

## Sicherheitsausstattung

Eine weitere gemeinsame Stärke aller Ford-Pkw: ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.



Der zuverlässige Service, fachmännisch, schnell und preiswert durch rund 2.000 Ford-Vertragsunternehmen in der Bundesrepublik. Und bei über 6.000 in Europa.



Von Ford als erstem deutschen Hersteller eingeführt. Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle Ford-Pkw und den Ford Transit.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Neuwagen.



Die Gebrauchtwagen-Garantie Ihres Ford-Händlers auf gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate: 12 Monate ohne Kilometerbegrenzung. Auf alle wichtigen Teile.



Günstig finanziert mit der Ford Credit Bank. Leasing als interessante Alternative zum Kauf.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm gegen Korrosion, sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig – im Gegensatz zu manch anderen Automobilherstellern. Kontrollen werden bei den üblichen Inspektionen durchgeführt.

## Langzeit-Auspuffsystem

Jeder Ford-Pkw ist mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA

# FORD GRANADA

