



FORD GRANADA GHIA



Ihr Anspruch ergab den Aufwand. Ford Granada Ghia.

Der Ford Granada Ghia dokumentiert, was konstruktiver Aufwand in der gehobenen Klasse sein soll: nicht technische Spielerei, sondern Optimierung von Sicherheit und Komfort. Auf jeder Straße. Über jede Entfernung.

Im Ford Granada Ghia werden Sie nichts vermissen, was auch lange Reisen zum entspannten Erlebnis werden läßt.

Der Aufwand beim Fahrwerk. Vorne und hinten Einzelaufhängung. Doppelgelenk-Schräglener-Hinterachse. Gasdruckstoßdämpfer rundum. Schraubenfedern hinten mit progressiver Kennung. Stabilisator an der Vorderachse.

Zweckgerechte Motorisierung. Der leistungsfähige 2.3-l-HC-V6-Motor mit 84 kW (114 PS) serienmäßig. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, den zugstarken 2.8-l-





HC-V6 mit 99 kW (135 PS) oder die souveräne Kraft des 2.8-l-HC-V6-Einspritzmotors mit Bosch-K-Jetronic und 110 kW (150 PS). Die ansprechende Ausstattung: Intensiv-Metallic-Lackierung, bronze getönte Scheiben rundum, Leichtmetallfelgen im Spezialdesign, Stahlkurbeldach, das sich auch hinten hochstellen läßt, Scheinwerferwaschanlage. Elektrisch verstellbare beheizte Außenspiegel.

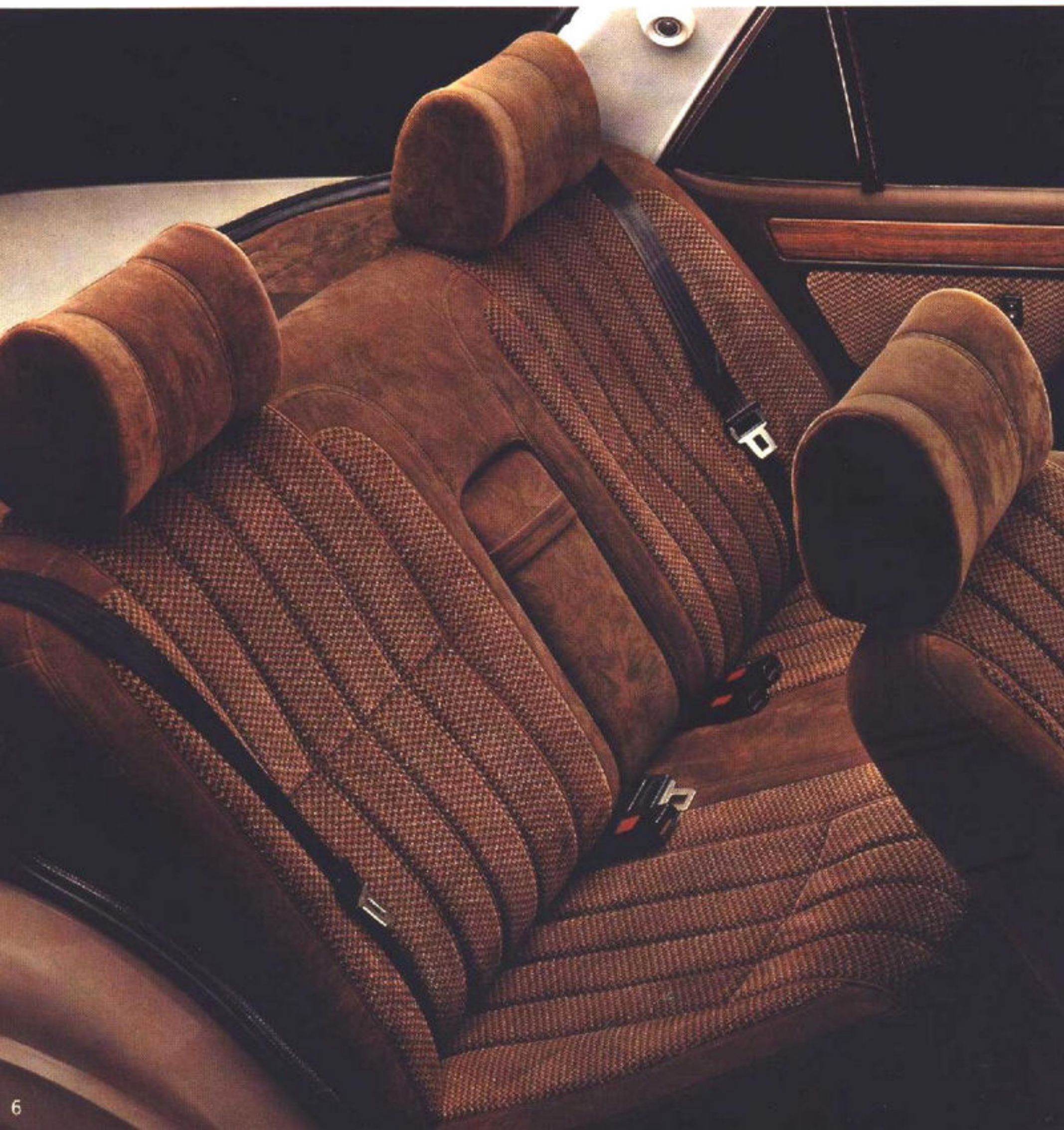
Ford Granada Ghia in Intensiv-Metallic-Lackierung.



Umgeben Sie sich mit dem noblen Komfort eines Ford Granada Ghia.

Luxuriöse Ausstattung auch innen: wertvolle Bezugstoffe, Langflorteppich, holzgemaserte Blenden. Eine Atmosphäre eleganter Gediegenheit. Stereo-Radio-Cassetten-Kombination mit vier Lautsprechern. Elektrische Antenne. Cassettenbox in der Mittelkonsole. Elektrische Fensterheber vorn und hinten, heizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel. Zentralver-

riegelung, elektrische Fernentriegelung des Kofferraumdeckels. Servolenkung. Kopfstützen bei Limousinen nicht nur vorn, sondern auch hinten. Detail für Detail Beweis für das ganz besondere Komfort-Konzept der Ghia-Version. Gehen Sie davon aus, daß, wenn Sie sich für ihn entscheiden, kaum ein Wunsch offenbleibt.





Ford Granada Ghia – der Innenraum. Automatisches Getriebe, beheizte Sitze vorn, elektrische Sitzverstellung und Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät ESRT 32 DPS Sonderausstattung.



Auf Wunsch: Lederausstattung.

Seit jeher gehört echtes, wertvolles Leder zur Ausstattung edler Automobile. Und so zeigt sich auch der Ford Granada Ghia, auf Wunsch, von dieser exklusiven Seite: Jeder Sitz hat ein eigenes, weich gepolstertes Lederkissen auf einer schaumstoffgepolsterten lederbezogenen Grundlage. Das sieht nicht nur besser aus, sondern ist auch unglaublich bequem. Wenn Sie sich für diese exklusive Sonderausstattung

entscheiden, sind auch die Türverkleidungen, die Sitzschürzen, das Lenkrad und die Mittelarmlehne mit feinstem Leder bezogen.

Diese kostbare Lederpolsterung ist nur eine Variante der Ausstattungsdetails, mit denen der Ford Granada Ghia in den Kreis der wertvollen Limousinen rückt. Ohne allerdings in deren Preis-Kategorie vorzustößen.





Lederausstattung auf Wunsch, gegen Mehrpreis, in den Farben Safaribraun oder Anthrazitgrau lieferbar. Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät ESRT 32 DPS und automatisches Getriebe Sonderausstattung.



Kultivierte Leistungskraft und noch mehr Sicherheit. Ford Granada Ghia '82.

Das beruhigende Gefühl, den Ford Granada Ghia problemlos zu beherrschen, ist das Resultat seines konstruktiven Aufwandes. Angefangen bei einer Fahrwerkskonstruktion, für die eine breite Spur, langer Radstand und Einzelradaufhängung auch hinten (Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse), seine Stahl-Gürtelreifen auf 6 Zoll breiten Felgen und eine entsprechend gute Straßenlage schon lange charakteristisch waren.

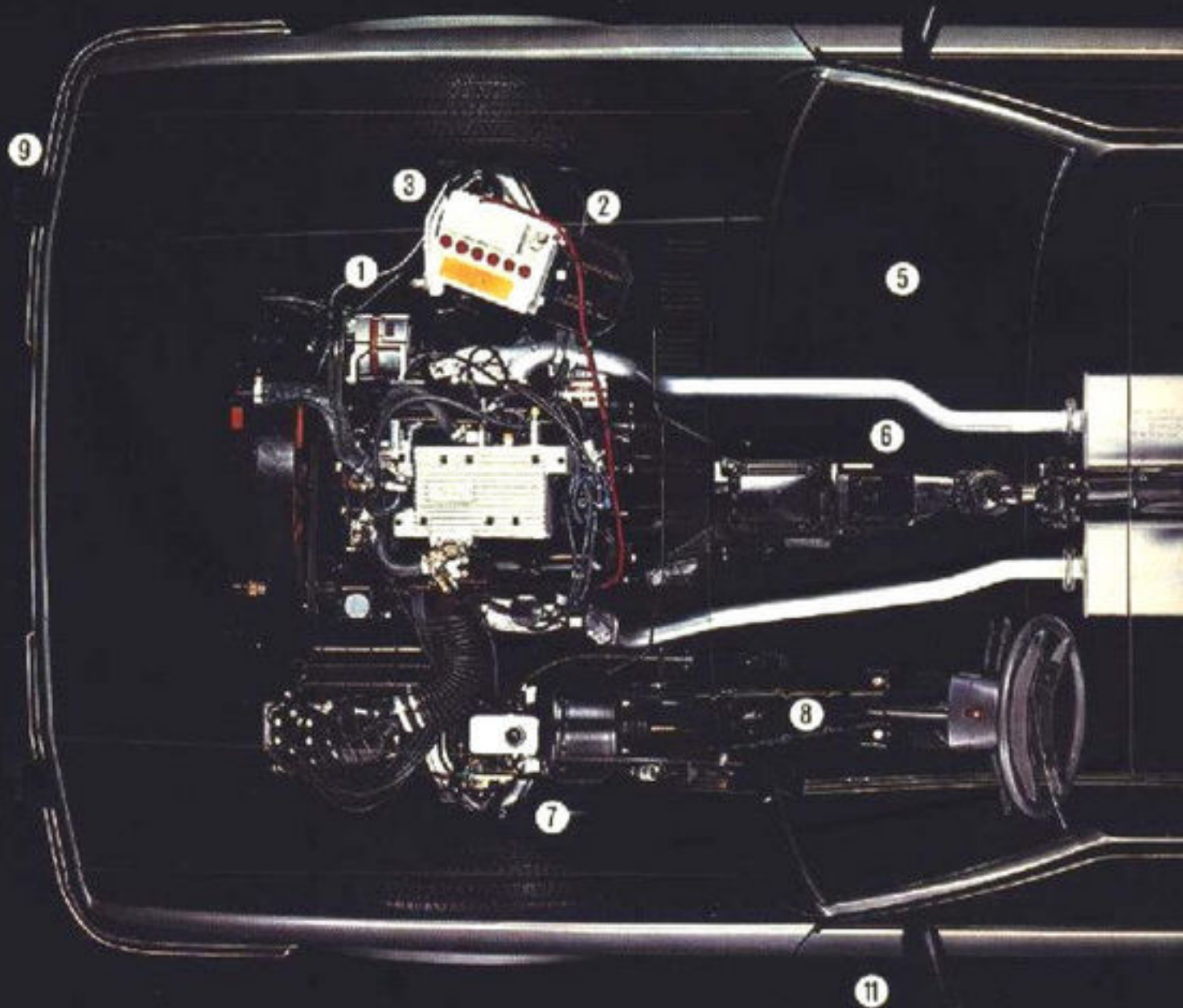
Eine Summe von Verbesserungen führt – wie bei jedem Ford Granada – auch in der Ghia-Version zu einem noch komfortableren Fahrgefühl.

- ❶ Stabilisator vorn mit größerem Durchmesser (24 mm) – stabileres Kurvenverhalten.
- ❷ Gasdruck-Stoßdämpfer rundum mit größerem Durchmesser (46 mm) und modifizierte Dämpferlei-

stung – besserer Federungskomfort auf jeder Straße.

- ❸ Federung auf erhöhten Komfort ausgelegt.
- ❹ Schraubenfedern mit variabler Kennung und konstanter Federungsfrequenz an der Hinterachse – besserer Federungskomfort unabhängig von der Zuladung und bessere Radabstützung.

Alle Merkmale der aktiven und passiven Sicherheit ergänzen sich beim Ford Granada Ghia. Das Verhältnis von verformbaren Zonen und formstabiler Zelle wurde nach der „Finite-Elemente-Methode“ aus dem Flugzeugbau berechnet. Ebenso typisch für seinen Sicherheitsstandard: Verbundglas-Frontscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt – statischer Beckengurt), heizbare Heckscheibe.



Jetzt kommen noch einige Merkmale hinzu:

⑤ Verbesserte Geräuschdämpfung z. B. durch eine neue einteilige Dämmplatte im vorderen Bodenbereich.

⑥ Verbessert: Kupplung und Getriebe – weicherer Gangwechsel.

⑦ Verbesserte Bremsen: durch bessere Dosierbarkeit der Bremskräfte ist das Fahrzeug auch in kritischen Situationen besser beherrschbar.

⑧ Verbesserte Servolenkung: diese gut abgestimmte, hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung gewährleistet, daß bei langsamer Fahrt und beim Einparken eine gute Kraftunterstützung vorhanden ist. Bei schnellerer Fahrt wird dagegen ein Gefühl erhöhten Fahrbahnkontaktes vermittelt.

⑨ Neue stärkere Stoßstangen mit Flankenschutz.

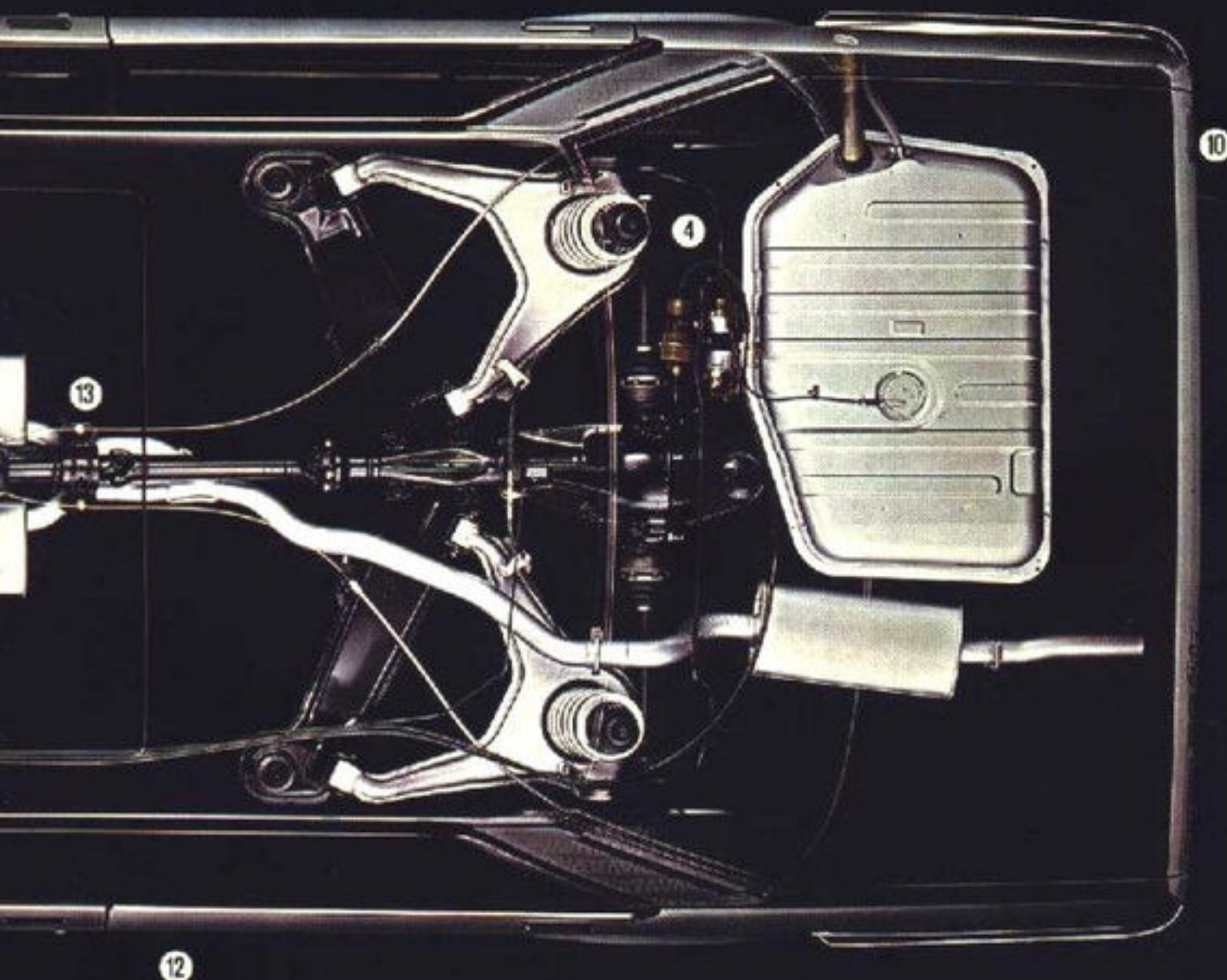
⑩ Neue profilierte Rückleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte.

⑪ Neuer Außenspiegel mit Rückstellautomatik.

⑫ Neue Seitenschutzleisten.

⑬ Neu auch beim Granada Ghia: Besonders langlebige Auspuffanlage aus so hochwertigen Werkstoffen wie rostfreier Stahl und Aluminium.

Das besonders sportlich ausgelegte Fahrwerk (S-Paket) mit der bei aller Stärke wirtschaftlichen Antriebskraft eines 2.8-l-Motors mit Benzin-Einspritzung (110 kW/150 PS). Sonderausstattung für den Ford Granada Ghia.



Mehr Raum dem Luxus. Ford Granada Ghia Turnier.

Wenn Sie nicht nur Ihren Fahrgästen, sondern auch sperrigen Hobbys oder Ihrem Geschäft einen exklusiven Platz einräumen möchten – Ford Granada Ghia Turnier. Die elegante Verbindung einer komfortablen Limousine mit den praktischen Vorteilen eines variablen Gepäckraums. Sein Ladevolumen von 1150 Liter

kann durch Vorklappen der Fondsitze auf 2150 Liter vergrößert werden. Die weitaufschwingende Hecktür (Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung 738 mm) und die max. Ladehöhe von 782 mm sorgen dafür, daß Sie die Ladung leichter verstauen können. Der verchromte Dachgepäckträger ist serienmäßig.





Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhalten Sie ein komplettes Anhängerpaket mit Niveau-Regulierung. So können Sie je nach Motorversion und Steigung mit automatischem Getriebe nochmals bis zu 1900 kg ziehen.

Ford Granada Ghia Turnier.



Klasse nach Wahl. Ford Granada Ghia-Extras.



Automatisches Getriebe.



Beheizte Sitze und elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer.



Klimaanlage.



Computeranzeige ▲ „Augenblicklicher Verbrauch“



Computeranzeige ▲ „Streckenfahrzeit“ ▼ „Geschwindigkeitslimit“



Bordcomputer mit 12 Funktionen und LED Anzeige

Ein Ausstattungsniveau wie das des Ford Granada Ghia läßt naturgemäß kaum noch Wünsche offen. Dennoch: Es macht gerade die Klasse dieses Wagens aus, daß Sie seinen Komfort nach Ihren individuellen Vorstellungen noch steigern können. Wählen Sie: Die Klimaanlage (Air-conditioning). Für ein angenehmes „Betriebsklima“, unabhängig von Jahreszeit und Wetter. Immer zug- und staubfrei – und in der warmen Jahreszeit angenehm kühl. Der Bordcomputer. Er errechnet Ihnen z. B. den aktuellen Treibstoffverbrauch, die zurückgelegte Fahrstrecke oder wie weit Sie bei dem bisherigen Durchschnittsverbrauch noch fahren können. Andere Funk-

tionen: Zeit- und Datumsanzeige, Stoppuhr. Das S-Paket. 190/65 HR 390 TR Breitreifen auf Leichtmetallfelgen, verstärkte Federn und Stoßdämpfer geben dem Ford Granada Ghia eine betont sportliche Note.

Weitere Möglichkeiten: Automatisches Getriebe. Elektrische Sitzverstellung. Beheizte Sitze. Halogen-Fernscheinwerfer. Halogen-Nebelscheinwerfer. Noch leistungsfähigere Radio-Cassetten-Kombination (Ford ESRT 32 DPS) mit elektronischem Sendersuchlauf und digitaler Frequenzanzeige. Elektrisches Schiebedach.

Von Grund auf wertbeständig. Ford Granada Ghia '82.

Langzeit-Korrosionsschutz erfordert den Einsatz sorgfältig abgestimmter konstruktiver und fertigungstechnischer Maßnahmen. Ford-Ingenieure haben über Jahre systematisch Korrosionstests durchgeführt. Im Labor und auf der Straße. Sie haben alle Stellen am Auto aufgespürt, an denen sich Rost besonders gern einschleicht. Tausende von Autos in Kundenhand aus 13 europäischen Ländern wurden in die Untersuchung einbezogen.

Das Ergebnis: DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford. Von der gründlichen Spezialwäsche der Rohkarosse über die Kataphorese. Über die Wachskonservierung von besonders rostanfälligen Hohlräumen. Bis zum PVC- und Wachs-Unterbodenschutz sowie Steinschlag-schutz und Bördelkantenschutz an gefährdeten Stellen eine genau eingehaltene Wertsicherungs-Technik.

DURAGARD verlängert das Leben jedes Ford

Granada. Und es sichert seinen Wiederverkaufswert. Deshalb gibt es ab sofort für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Zusätzliche Werkstattbesuche zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig. Kontrollen werden bei den üblichen Inspektionen durchgeführt.

Dazu kommt auch eine spezielle Maßnahme gegen Rost. Jeder Ford-Pkw – so auch jeder Ford Granada '82 – ist jetzt mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

**Ford Granada Ghia –
eine Investition von überlegener Weitsicht.**

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 20106 Gültig ab Januar 1982).

Technik, Maße und Gewichte



Ghia-Modell Limousine 4türig

2.34-16V5-Motor (84 kW/114 PS) mit kontaktloser Transistorzündung; Startautomatik; Hauptstromöffner; 12-V-Batterie 43 Ah; 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Kriechlaufschaltung; Servolenkung; Einzelaufhängung vorn, mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabstabilisator; Einzelaufhängung hinten, mit Schraubenfedern, Doppelgelenk-Schraglenkern; Gasdruckstoßdämpfer vorn/hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten; 6 J x 14 Leichtmetallfelgen; 185 SR 14 Stahl-Gürtelreifen; Verbundglas Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; Seitenschutzleisten mit Chrom-Einlage; Stoßstangen mit Kunststoffauflage; Stoßstangenendschutze, verchromt, mit PVC-Auflage; Ghia-Grill; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Scheibenwischer, zweistufig und variable Intervallschaltung; elektr. Scheibenwaschanlage; Sicherheits-Türschlosser/-griffe, versenkt; Instrumentenbrett mit Holzmaserung; 2 Rundinstrumente für Tachometer mit Tageskilometerzähler und Drehzahlmesser; Rundinstrumente für Öldruck und Ampère; Dachkonsole mit Lesel- und Warmlampen; Tank-/Temperaturanzeige; Kontrollleuchten für Handbrems-/Bremskreiskontrolle, Blinker, Fernlicht, Ladesystem; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungssymbole, beleuchtet; Sicherheitslenksäule mit 4-Speichenlenkrod und integrierter Hupenbetätigung; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblend-/Parklicht, Scheibenwischer-/waschanlage, Blinker/Lichthupe/Fernlicht; 4 Luftdüsen im Armaturenbrett, 2 in Mitte – je 1 links und rechts; abschließbares Handschuhfach, beleuchtet; abblendbarer Innen-Spiegel; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, stoffbezogen; beleuchteter Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; Mittelkonsole mit Aschenbecher, beleuchtet; Zigarettenanzünder; 4 Säule, verkleidet; Ruhesitze vorn mit Sitzlenkstützen; Sitzgestell-Verkleidung in Stoff, farbabhängig; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Sicherheitsgürtel vorn mit versenkter Aufrollautomatik; Gurtschloß am Sitzgestell; ausklappbare Mittelarmlehne, hinten; Automatik-Sicherheitsgürtel rechts/links, hinten; statischer Beckengurt in der Mitte; Abgabekasten mit Deckel für Erste-Hilfe-Satz in der Mittelablage; Armlehne mit integriertem Haltegriff an allen Türen; Türkontaktschalter an allen Türen mit Verzögerungsrelais; Kindersicherung an hinteren Türen; 2 Aschenbecher in Türarmlehnen, hinten; Ablageschalen an den Vordertüren; Türverkleidungen mit Stoffeinsatz; Fußstütze, Fahrerseite, Langflorteppichboden; Langflorteppichboden im Kofferraum; Kofferraumdeckel mit Druckknopfschloß; Heckleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer; abschließbarer Tankverschluß; Abschleppösen vorn und hinten; erweiterte, zusätzliche Geräuschdämpfung; Zweiklanghorn; Ablagebox zwischen den Vordersitzen mit Deckel, stoffbezogen; Zigarettenanzünder an Rückseite Konsole für Fondpassagiere; Kofferraumbeleuchtung mit Kontaktschalter; Motorraumbeleuchtung, getönte Scheiben rundum; Leselampen für Sitze, hinten; Digitaluhr mit Datum und Stoppfunktion; Zentralverriegelung für Türen/Kofferraumdeckel; Türschlüssel mit integrierter Leuchte; Hauptscheinwerfer Hochdruckwaschanlage; Intensiv-Metalllackierung; Zierleiste am Kühlergrill, verchromt; Stoßstangenbühnen vorn/hinten; beheizte Außenspiegel (Fahrer- und Beifahrerseite) mit elektr. Fernbetätigung, schwarz; Fernbedienung des Kofferraumdeckels; Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar; Seitenzierstreifen, farbabhängig; Ford Radio SRT 22 DP (UKW/MW) Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät mit Verkehrsfunkeoder; 6 Stationen, elektr. Antenne; 4-Weg-Balancerregler für Lautsprecher; Cassetthalter in Mittelarmlehne vorn; Kartentasche an der Rückseite der Vordersitze; Kopfstützen hinten, neigungsverstellbar; Holzblende in Türseitenverkleidungen.

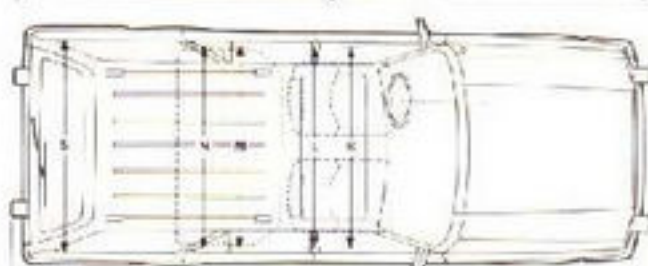
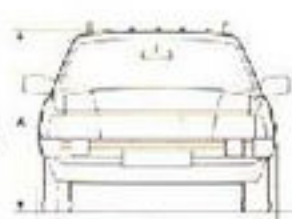
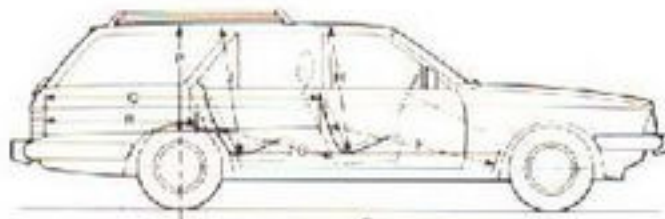
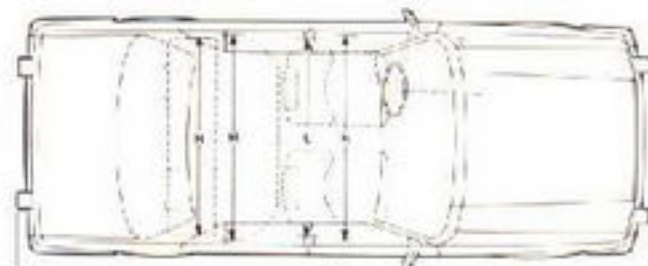
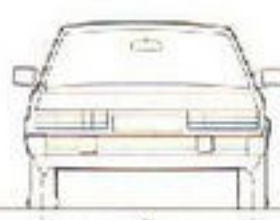
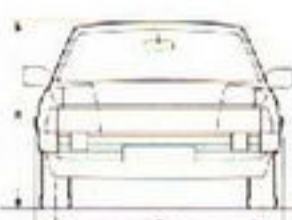
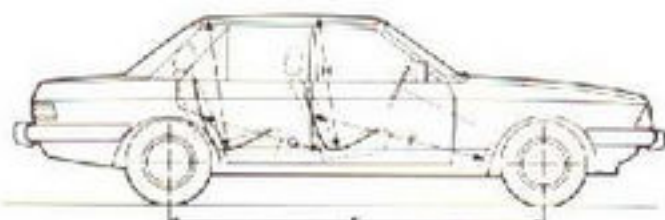
Ghia-Modell Turnier 5türig

Änderungen gegenüber Limousine:
55-A-Drehstrom-Lichtmaschine; verklappbare Rücksitzlehne; Mittelarmlehne hinten entfällt; 2 Innenleuchte statt Leselampen für hintere Sitze; 2 Ablageboxen für Erste-Hilfe-Satz/Warndreieck in den Seitenverkleidungen des Laderaums; Langflorteppich im Laderaum; Hecktür und Laderaumseiten verkleidet; Heckspoiler am Dachende; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhängung; Heckscheibenwischer und Waschanlage; Griff mit Druckknopfschloß in der Hecktür; sep. Nebelschlußleuchte (unter Stoßstange); Dachgepäckträger, verchromt; Fernbedienung des Kofferraumdeckels und Kopfstützen hinten, neigungsverstellbar – entfallen.

Motoren: Sechszylinder (2.34 und 2.8-l) Viertaktmotor in 60° V-Form mit kontaktloser Transistorzündung, Startautomatik, Wasserpumpenlaufkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-Ölfiler.	Hubraum (Steuerformel): Bohrung/Hub: Leistung bei: Drehmoment bei: Verdichtung: Vergaser/ Einspritzanlage: Kraftstoff: Zündanlage:	ccm mm kW (PS)/U/min. Nm (mkp)/U/min. Superbenzin kontaktlose Transistorzündung	2274 90/60,1 84 (114)/5.300 176 (18,0)/3.000 9,0 : 1 Doppelvergaser Superbenzin kontaktlose Transistorzündung	2772 93/68,5 99 (135)/5.200 216 (22,0)/3.000 9,2 : 1 Doppelvergaser Superbenzin kontaktlose Transistorzündung	2772 93/68,5 110 (150)/5.700 216 (22,0)/4.000 9,2 : 1 Bosch-Einspritzanlage K-Jetronic Superbenzin kontaktlose Transistorzündung
Fahrlleistungen:	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: mech. Getriebe autom. Getriebe Höchstgeschwindigkeit: mech. Getriebe autom. Getriebe Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h: mech. Getriebe autom. Getriebe konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h: mech. Getriebe autom. Getriebe Stadtverkehr: mech. Getriebe autom. Getriebe	Lim. Turnier Sek. Sek. km/h km/h Liter Liter Liter Liter Liter Liter Liter Liter	12,6 13,5 15,0 15,6 173 166 8,2 8,4 9,3 9,5 10,5 10,9 11,7 13,6 13,6 14,2 13,5 1415 495 550 1850 1965 1400 1200 1400 1200 650 580 650 580 75 100 ¹⁾	10,9 11,4 12,8 13,3 181 181 8,5 9,0 9,8 9,4 11,0 11,5 11,8 12,2 15,1 15,4 15,1 14,9 1385 1445 495 555 1880 2000 1500 1350 1810 1800 710 740 710 740 75 100 ¹⁾	10,3 10,7 12,5 12,9 190 190 8,6 8,7 9,3 9,5 11,1 11,3 11,6 12,1 16,2 15,9 15,9 16,2 1405 1465 475 535 1880 2000 1200 1080 1700 1600 710 740 710 740 75 100 ¹⁾
Gewichte: (bei serienmäßiger Ausstattung)	Leergewicht Nutzlast zul. Gesamtgewicht Anhängelast bei 12% Steigung ²⁾ gebremst: mech. autom. ungebremst: mech. autom. zul. Dachlast:	kg kg kg kg kg kg kg kg kg	1355 1415 495 550 1850 1965 1400 1200 1400 1200 650 580 650 580 75 100 ¹⁾	1385 1445 495 555 1880 2000 1500 1350 1810 1800 710 740 710 740 75 100 ¹⁾	1405 1465 475 535 1880 2000 1200 1080 1700 1600 710 740 710 740 75 100 ¹⁾
Getriebe:	Mechanisches, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Ölkühler, Drehmomentwandler, Dreigang Planetengetriebe, Mittelschaltung.				
Fahrwerk:	Antrieb: Radaufhängung und Federung Lenkung: Wendekreis: Bremsanlage: Zugelassen für 5 Personen, Bereifung und Felgen:	vorn: <			

1) mit integriertem Dachgepäckträger beträgt die zulässige Dachlast 75 kg. 2) Bei 8% Steigung erhöhen sich beim Turnier die zulässigen Anhängelasten (gebremst) je nach Motorleistung bis zu 1900 kg. 3) 185 HR 14 Stahl-Gürtelreifen bei 2.8-l und 2.8-l-Motor.

A – Höhe, Limousine	1416 mm	G – Beinraum hinten	953 mm	N – Schulterraum hinten	1440 mm
Turnier	1484 mm	H – Kopfraum vorn	969 mm	O – Länge über alles, Limousine	4767 mm
B – Spur vorn	1515 mm	J – Kopfraum hinten		Turnier	4887 mm
C – Breite, Limousine	1800 mm	I – Limousine	951 mm	P – max. Ladenaue	782 mm
Turnier	1796 mm	K – Hüftbaum vorn	965 mm	Q – Ladelänge hinter Vordersitz	2053 mm
D – Spur hinten	1532 mm	L – Schulterraum vorn	1473 mm	R – Ladelänge hinter Rücksitz	1174 mm
E – Radstand	2759 mm	M – Hüftbaum hinten	1440 mm	S – Ladebreite am Boden	
F – Beinraum vorn	1055 mm		1471 mm	zwischen den Radkästen	1158 mm



FORD GRANADA GHIA

