

autosalon 24

Modelle 1973



Der Berater für den Autokauf

autosalon

24

in Buchform

Autotypen-Übersicht · Jahresband 1973 · Der Berater für den Autokauf

Herausgegeben von Axel Morenno

Erschienen im A. Eugen von Keller Verlag Bonn





Ford „Taunus GXL Coupé“

Äußere Maße: Länge 4267 mm - Breite 1708 mm - Höhe 1331 mm.

Weitere Daten: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor - wassergekühlt - Bohrung/Hub 87,65/66,00 mm - Hubraum 1576 ccm - Verdichtung 9,2 : 1 - Leistung 88 DIN-PS bei 5700 U/min - größtes Drehmoment 12,7 mkg bei 4000 U/min - hängende Ventile - 1 Weber-Registerversgaser - Startautomatik - vier Vorwärtsgänge - vollsynchronisiert - Knüppelschaltung - a. W. Borg-Warner BW 35-Automatik mit hydraul. Kupplung, Drehmomentwandler u. 3-Gang-Planetengeräte - Wählhebel in Wagenmitte - selbsttr. Ganzstahlkarosserie - vorne Einzelradaufhängung - Doppel-Querlenker - Zugstreben - Schraubenfedern - Teleskopstoßdämpfer - Querstabilisator und verstärkte Federung - 4-Lenker-Hinterachse - je zwei Längs- und Diagonallenker - Schraubenfedern - Teleskopstoßdämpfer - hydraul. Fußbremse - Zweikreis-Bremssystem - vorne Scheibenbremsen - hinten Trommelbremsen - Bremskraftverstärker - mechan. Handbremse, auf Hinterräder wirkend - Radstand 2578 mm - Spur vorne/hinten 1422/1422 mm - Wendekreis 10,7 m - Leergewicht, aufgetankt 1010 kg - zul. Belastung 435 kg - Kofferraumvolumen 481 Liter - Tankinhalt 54 Liter - Kühlwasser ca. 6,5 Liter - Ölwanne 3,75 Liter (mit Filter) - Batterie 12 Volt/44 Ah - Bereifung 165 SR 13 - Verbr. n. DIN 70030 10,3 Liter/100 km - Spitze 162 km/h. - Wartung: Inspektion/Ölwechsel alle 10 000 km, Schmieröl entfällt. Auch in „GT“-Ausf. sowie wahlw. mit 2,0 Liter-V6-Motor - Leistung 90 DIN-PS oder 2,3 Liter-V6-Motor - Leistung 108 DIN-PS - lieferbar. Bei gl. Dimens. auch in einf. Ausf. als Ford „Taunus Coupé“ (in „L“- oder „XL“-Ausf.) mit dem 1,3 Liter-Standard-Motor lieferbar. Weitere Daten siehe Ford „Taunus viertürig“.

Serienmäßige Lackierungen: Siehe Ford „Capri 1300 L“.



Ford „Capri 1300 L“

Äußere Maße: Länge 4313 mm - Breite 1646 mm - Höhe 1352 mm.

Weitere Daten: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor - wassergekühlt - Bohrung/Hub 79,0/66,0 mm - Hubraum 1285 ccm - Verdichtg. 8,0 : 1 - Leistung 55 DIN-PS bei 5500 U/min - gr. Drehmoment 9,2 mkg bei 3000 U/min - hängende Ventile - 1 Ford-Fallstromvergaser - Startautomatik - vier Vorwärtsgänge - vollsynchronisiert - Knüppelschaltung - selbsttr. Ganzstahlkarosserie - vorne Einzelradaufhängung - Federbeine (Schraubenfedern u. Teleskopstoßdämpfer in einem Bauelement) - Querlenker - Querstabilisator - hinten Halbelliptik-Längsblattfedern - Teleskopstoßdämpfer - Querstabilisator - hydraul. Fußbremse - Zweikreis-Bremssystem - vorne Scheibenbremsen - hinten Trommelbremsen - a. W. Bremskraftverstärker - mech. Handbremse, auf Hinterräder wirkend - Radstand 2559 mm - Spur vorne/hinten 1353/1327 mm - Wendekreis 9,8 m - Leergewicht, aufgetankt 960 kg - zul. Belastung 340 kg - Tankinhalt 48 Liter - Kofferraumvolumen 355 Liter - Kühlwasser 6,0 Liter - Ölwanne 3,75 Liter (mit Filter) - Batterie 12 Volt/44 Ah - Bereifung 6.00-13 - a. W. 165 SR 13 - Kraftstoffverbr. n. DIN 70030 8,6 Liter/100 km - Spitze 141 km/h. - Wartung: Inspektion/Ölwechsel alle 10 000 km, Schmieröl entfällt. Gegen Aufpreis wahlw. auch mit 1,6 Ltr.-HC-Motor - Leistung 72 DIN-PS - inkl. Bremskraftverstärker und Bereifung 165 SR 13 lieferbar. Weitere Einzelextras: Stahlkurbeldach, heizbare Heckscheibe, autom. Getriebe mit 55 Ah-Batterie (nicht für 1,3 Ltr.-Motor), Sportfelgen, Kunstleder-dachbezug sowie weitere Sonderausstattungen.

Serienmäßige Lackierungen: diamantweiß - kupferbraun* hellgrün* - dunkelgrün* - perlgrau* - hellblau* - monzablau - marineblau - sebringrot - daytonagelb - hellrot-gold*.-*Metallic-Farb. geg. Aufpr.

Ford „Capri 1600 XL“

Äußere Maße: Länge 4313 mm - Breite 1646 mm - Höhe 1352 mm.

Motor: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor - wassergekühlt - Bohrung/Hub 87,67/66,0 mm - Hubraum 1576 ccm - Verdichtung 9,0 : 1 - Leistung 72 DIN-PS bei 5500 U/min - größtes Drehmoment 12,0 mkg bei 2700 U/min - hängende Ventile - 1 Ford-Fallstromvergaser - Startautomatik.

Getriebe: Vier Vorwärtsgänge - vollsynchron. - Knüppelschaltung - a. W. autom. 3-Gang-Getriebe - Wählhebel in Wagenmitte.

Aufbau, Fahrgestell: Selbsttragende Ganzstahlkarosserie - vorne Einzelradaufhängung - Federbeine (Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer in einem Bauelement) - Querlenker - Querstabilisator - hinten Starrachse - Halbelliptik-Längsblattfedern - Teleskopstoßdämpfer - Querstabilisator - hydr. Fußbremse - Zweikreis-Bremssystem - vorne Scheibenbremsen - hinten Trommelbremsen - Bremskraftverstärker - mech. Handbremse, auf Hinterräder wirkend.

Andere Daten: Radstand 2559 mm - Spur vorne/hinten 1353/1327 mm - Wendekreis 9,8 m - Leergew., aufgetankt 960 kg - zul. Belastung 365 kg - Kofferraumvolumen 355 Liter - Tankinhalt 48 Liter - Kühlwasser 6,0 Liter - Ölwanne 3,75 Liter (mit Filter) - Batterie 12 Volt/44 Ah - Bereifung 165 SR 13 - Verbr. n. DIN 70030 9,1 Liter - Spitze 158 km/h.

Sonstiges: Gegen Aufpreis Stahlkurbeldach, heizb. Heckscheibe, Sportfelgen, Kunstlederdachbezug sowie weitere Sonderausstattungen. Die Version Ford „Capri GXL“ ist serienm. mit einem 6 Zyl.-V-Viertaktmotor ausgerüstet. Abw. Daten: Bohrung/Hub 93,67/72,41 mm - Hubraum 2945 ccm - Verdichtung 8,9 : 1 - Leistung 140 DIN-PS bei 5300 U/min - max. Drehmoment 24,0 mkg bei 3000 U/min - 1 Weber-Fallstrom-Doppelvergaser - Wendekreis 10,7 m - Leergew. 1100 kg - Zuladung 330 kg - Kofferraumvolumen 316 Liter - Tankinhalt 58 Liter - Kühlwasser 9,3 Liter - Ölwanne 5,0 Liter - Batterie 55 Ah - Bereifung 185/70 HR 13 - Verbr. 10,5 Liter/100 km - Spitze 198 km/h.

Serienmäßige Lackierungen: Siehe Ford „Capri 1300 L“.





Ford „Capri 1600 GT“

Äußere Maße: Länge 4313 mm - Breite 1646 mm - Höhe 1352 mm.

Weitere Daten: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor - wassergekühlt - Bohrung/Hub 87,67/66,0 mm - Hubraum 1576 ccm - Verdichtung 9,0 : 1 - Leistung 88 DIN-PS bei 5700 U/min - größtes Drehmoment 12,7 mkg bei 4000 U/min - hängende Ventile - Weber-Registervergaser - Startautomatik - vier Vorwärtsgänge - vollsynchron. - Knüppelschaltung - a. W. autom. 3-Gang-Getriebe - Wählhebel in Wagenmitte - selbsttragende Ganzstahlkarosserie - vorne Einzelradaufhängung - Federbeine (Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer in einem Bauelement) - Querlenker - Querstabilisator - hinten Starrachse - Halbelliptik-Längsblattfedern - Querstabilisator - Teleskopstoßdämpfer - hydr. Fußbremse - Zweikreis-Bremssystem - vorne Scheibenbremsen - hinten Trommelbremsen - Bremskraftverstärker - mech. Handbremse, auf Hinterräder wirkend - Radstand 2559 mm - Spur vorne/hinten 1353/1327 mm - Wendekreis 9,8 m - Leergew., aufgetankt 980 kg - zul. Belastung 345 kg - Kofferraumvolumen 341 Liter - Tankinhalt 58 Liter - Kühlwasser 6,0 Liter - Ölwanne 3,75 Liter (mit Filter) - Batterie 12 Volt/44 Ah - Bereifung 165 SR 13 - Verbr. n. DIN 70030 9,2 Liter - Spitze 170 km/h. Gegen Aufpreis wahlw. auch mit 2,3 Ltr.-HC-V6-108 DIN-PS-Motor, 2,6 Ltr.-HC-V6-125 DIN-PS-Motor oder 3,0 Ltr.-HC-V6-140 DIN-PS-Motor lieferbar. Weitere Einzelextras: Stahlkurbeldach, heizbare Heckscheibe, autom. Getriebe mit 55- bzw. 66 Ah-Batterie, Kunstlederdachbezug, GT Zusatzausstattung mit Sportfelgen, Seitenzierstreifen, Leder-schaltknopf und Halogen-Nebellampen.

Serienmäßige Lackierungen: Siehe Ford „Capri 1300 L“.



Ford „Capri RS 2600“

Äußere Maße: Länge 4240 mm - Breite 1672 mm - Höhe 1283 mm.

Weitere Daten: Sechszylinder-V-Viertaktmotor - wassergekühlt - Bohrung/Hub 90,0/69,0 mm - Hubraum 2615 ccm - Verdichtungsverhältnis 10,5 : 1 - Leistung 150 DIN-PS bei 5600 U/min - größtes Drehmoment 21,95 mkg bei 4000 U/min - hängende Ventile - Benzin-Einspritzpumpe Weslake-Kugelfischer - Startautomatik - vier Vorwärtsgänge - vollsynchronisiert - Knüppelschaltung - selbsttragende Ganzstahlkarosserie - vorne Einzelradaufhängung - Federbeine als Schraubenfedern und doppelt wirkende Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer in einem Bauelement - Querlenker - Querstabilisator - hinten Starrachse - progressiv wirkende Spezial-Einblattfedern - doppelt wirkende Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer - Stabilisator - hydraul. Fußbremse - Zweikreis-Bremssystem - vorne innenbelüftete Scheibenbremsen - hinten Trommelbremsen - Bremskraftverstärker - mech. Handbremse, auf Hinterräder wirkend - Radstand 2559 mm - Spur vorne/hinten 1392/1322 mm - Wendekreis 11,7 m - Leergewicht, aufget. 1080 kg - Kofferraumvol. 341 Ltr. - zul. Bel. 325 kg - Tankinhalt 58 Liter - Kühlwasser 7,8 Ltr. - Ölwanne (mit Filter) 4,5 Liter - Batterie 12 Volt/55 Ah - Bereifung 185/70 HR 13 - Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 8,8 Liter/100 km - Höchstgeschwindigkeit 210 km/h. - U. a. serienmäßig mit tiefergelegtem Fahrwerk, Doppelrohrauspuffanlage, 6"-Aluminiumfelgen (a. W. Magnesiumfelgen, Vorderräder mit negativem Sturz, Halogen-Doppelscheinwerfern, zwei vorderen Schalen-Ruhsitzen, Verbundglas-Frontscheibe, heizb. Heckscheibe.

Serienmäßige Lackierungen: Siehe Ford „Capri 1300 L“. - Metallic-Farben geg. Aufpr. Rallye-Lackierung: schwarz od. weiß je n. Wagenfarbe.