

# Jahrelang haben Sie sich mit Kompromissen zufriedengeben müssen, jetzt gibt es für Sie nur noch das Absolute.

## Die sanfte Gewalt

Die Auto-Betriebe Berkenkamp GmbH, einer der größten Ford-RS-Händler Deutschlands mit jahrelanger Rennerfahrung bietet Ihnen für diverse Ford-Modelle ab sofort eine zusätzliche PS-Steigerung durch Abgas-Turbolader an.

## Alltagstauglich mit eindrucksvollen Leistungsreserven

Die Arbeitsweise eines Turboladers: Der Turbolader wird durch eine Turbine von den Motorabgasen angetrieben. Hierdurch wird eine optimale Füllung des Brennraumes erreicht. Schon bei 3.800 Upm leistet der Lader ca. 30.000 Upm und tritt dann in Aktion.



Da aufgeladene Triebwerke sich im unteren Drehzahlbereich von den Serienmodellen nicht unterscheiden, bleibt hier im Gegensatz zu frisierten Motoren die volle Alltagstauglichkeit erhalten.

Erst ab 3.800 Upm gibt der Turbolader Leistung ab und beschleunigt in Sekundenbruchteilen in Geschwindigkeitsbereiche, die ansonsten nur von reinrassigen Sportwagen erreicht werden.

BERKENKAMP

# turbo



# Turbo-Motoren für die 80er Jahre Diagramme 2,8 Ltr. und 2,3 Ltr.

**KONI**

STOSSDÄMPFER

Aus den Diagrammen ersieht man deutlich die überlegene Leistung der turbogeladenen Motoren gegenüber der Serie:

Der Kraftstoffverbrauch liegt je nach Fahrweise zwischen 0 - 20% über den Verbrauchsdaten der Serienmotore.

**Valvoline** MOTOR ÖL

Der Turbolader hat keinen negativen Einfluß auf die Lebensdauer des Motors.

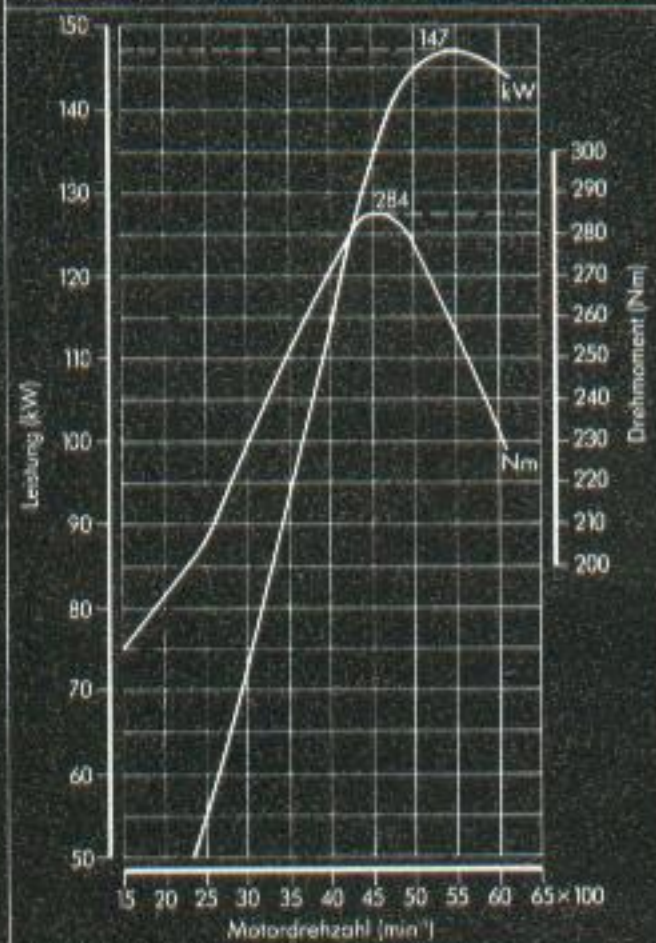
Der Vorteil eines aufgeladenen Motors gegenüber einem getunten liegt darin, daß keine zusätzlichen Wartungsarbeiten erforderlich sind.

**SACHS**  
KUPPLUNGEN

Seine Stärke liegt nicht so sehr in der hohen Spitzengeschwindigkeit, sondern in der unwahrscheinlich schnellen Beschleunigung.

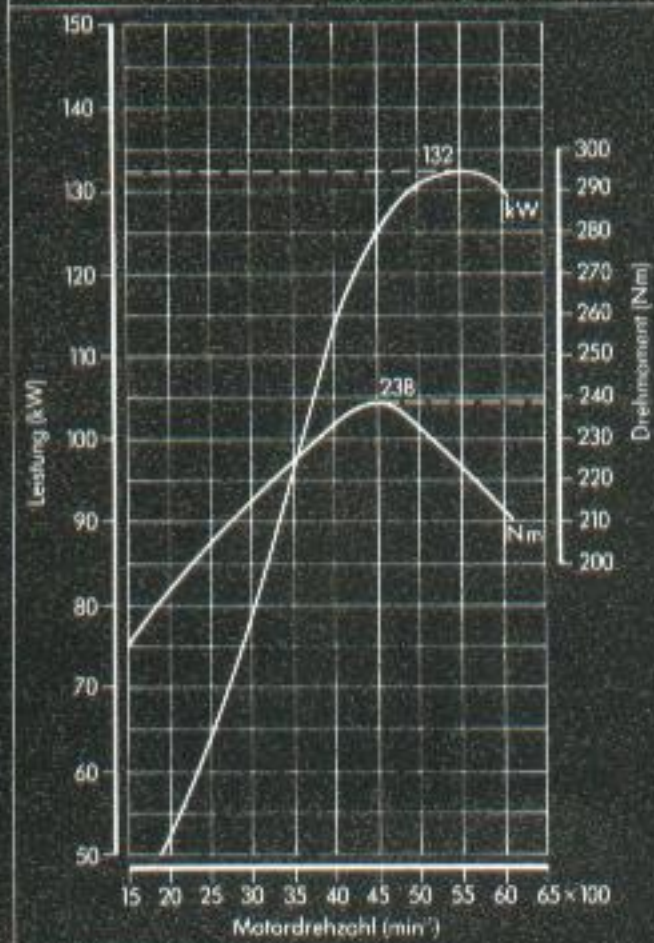
## FORD 2,8l V-6 Turbo May

Hubraum 2792 cm<sup>3</sup> · 147 kW (200 PS) 5500 U/min · Max Drehm. 284 Nm



## FORD 2,3l V-6 Turbo May

Hubraum 2274 cm<sup>3</sup> · 132 kW (180 PS) 5750 U/min · Max Drehm. 238 Nm



BERKENKAMP

**turbo**



# kraftvoll · spurtstark · sparsam · schnell TURBOLADER

Wir bedanken uns für Ihr Interesse und informieren Sie gerne ausführlich über die von uns angebotenen Abgas-Turbolader.

**KONI**

STOSSDÄMPFER

Der Einbau einer Turboanlage ist bei nachstehenden Ford-Modellen möglich:

Capri II u. III	2,3 Ltr.	84 kW (114 PS)
Capri III	2,8 Ltr.	99 kW (135 PS)
Taurus	2,3 Ltr.	84 kW (114 PS)
Granada	2,3 Ltr.	84 kW (114 PS)
Granada	2,8 Ltr.	99 kW (135 PS)

**Valvoline** MOTOR OIL

Die Preise wollen Sie bitte der beigefügten Preisliste entnehmen.

Falls nicht schon vorhanden, ist eine zusätzliche Umrüstung auf HR-Reifen bei allen Modellen erforderlich.

**SACHS**  
KUPPLUNGEN

Bei Ausrüstung eines Neufahrzeuges mit einer Abgas-Turboanlage empfehlen wir Ihnen in jedem Fall ein Fahrzeug mit S-Ausstattung.

Eine Umrüstung von Fahrzeugen mit Automatic-Getriebe, Klima-Anlage, Einspritzmotor ist nicht möglich.

Der gesamte Umbau wird von uns TÜV abgenommen.

Die Anlagen sind kurzfristig lieferbar, für die Umrüstung mit TÜV-Abnahme benötigen wir ca. 3 Arbeitstage.

Technische Daten:	Leistung:	Spitze:
Capri II u. III 2,3 Ltr.	132 kW (180 PS) bei 6100 Upm	205 km/h
Capri III 2,8 Ltr.	147 kW (200 PS) bei 6100 Upm.	210 km/h
Taurus 2,3 Ltr.	132 kW (180 PS) bei 6100 Upm.	195 km/h
Granada 2,3 Ltr.	132 kW (180 PS) bei 6100 Upm.	200 km/h
Granada 2,8 Ltr.	147 kW (200 PS) bei 6100 Upm.	210 km/h

BERKENKAMP

# turbo

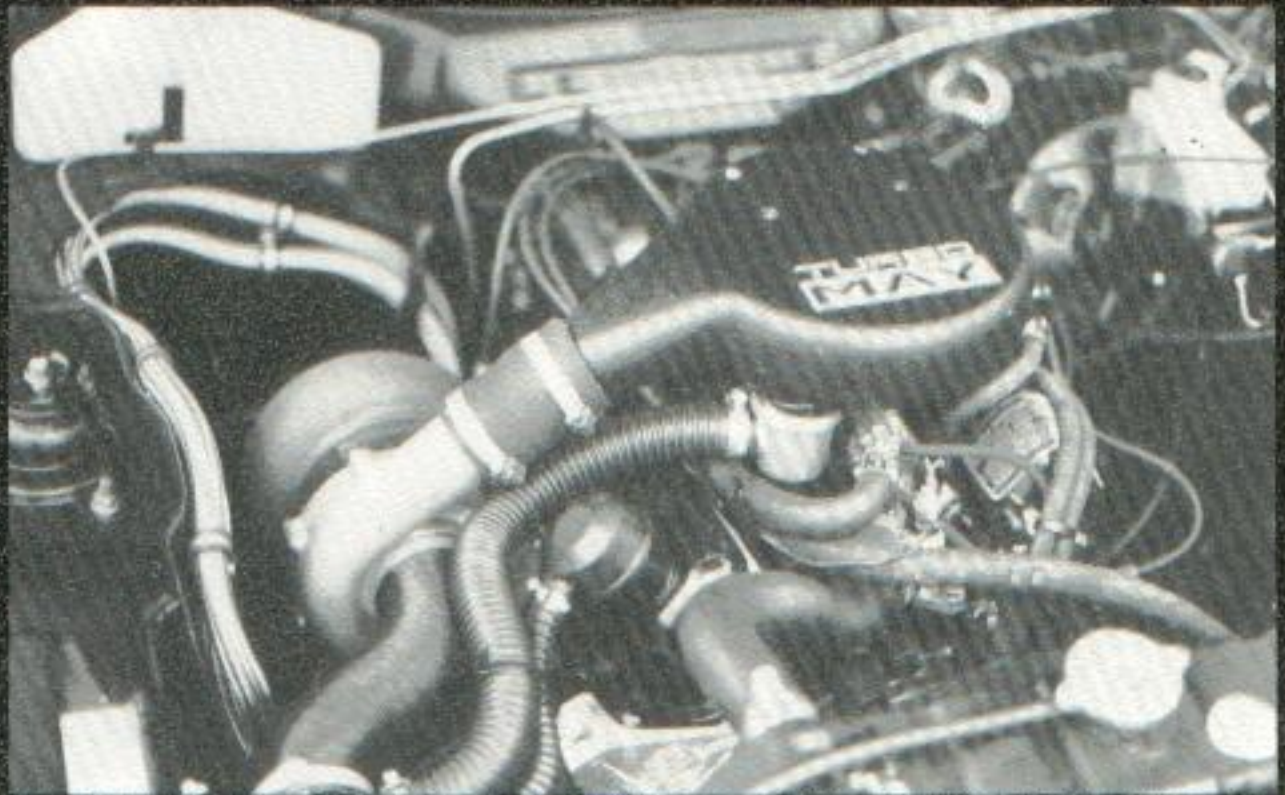
### So arbeitet der Turbolader:

Die Auspuffgase werden über eine Rohrverbindung in den Auspuffsammler geführt und dann über das Turbinenrad durch eine Spezial-Auspuffanlage ins Freie gelenkt.

Der Motor wird durch eine membrangesteuerte elektrische Benzinpumpe mit der entsprechenden Kraftstoffmenge versorgt.

Der Benzindruck entspricht dem jeweiligen Ladedruck.

Ein elektrischer Drehzahlbegrenzer regelt die Motordrehzahl auf maximal 6.100 Upm.



6520 WORMS  
Speyerer Straße 88  
Telefon 06241/6343

2000 HAMBURG  
Anckelmannstraße 1-15  
Telefon 040/257373

BERKENKAMP  
**turbo**