

Ford

Das Ford-Programm 1967



**Ein wirtschaftliches  
Familienauto:  
Taunus 12M**



Die moderne Silhouette des neuen Taunus 12M sagt schon viel aus über diesen Wagen. Sie läßt den kraftvollen 50-PS-Motor vermuten, sparsam und langlebig

wie alle V4-Motoren. Sie läßt den Komfort ahnen, den der große Innenraum zu bieten hat. Und sie läßt auf sportliche Eigenschaften schließen. Stimmt! Front-

antrieb, breitere Spur, Scheibenbremsen vorn. Dieser Wagen ist die konsequente Weiterentwicklung seines bewährten und beliebten Vorgängers.



Hier wird Fahrkomfort sichtbar: McPherson-Federbeine! Sie führen die Räder exakt, zentimetergenau. Das spüren Sie besonders, wenn Sie durch enge Kurven fahren. Dazu kommt eine noch breitere Spur für eine noch bessere Straßenlage.



Sie sehen: Viel Platz für die ganze Familie. Auch für die Beine der Familie. Denn Frontantrieb macht den Kardantunnel überflüssig. Und es ist nicht nur genug Platz da, sondern auch viel Komfort. Um auch eine lange Reise zu einer ange-

nehmen Reise zu machen. Die Vollkreisventilation sorgt immer zugfrei für frische Luft. Auch bei geschlossenen Fenstern. Und noch ein Grund, diesen Wagen zu einem wirklichen Familienwagen machen: der 565-Liter-Kofferraum.

Mittelklasse für hohe Ansprüche:  
**Ford Taunus 15 M**



Nicht jeder Wagen in dieser Klasse bietet Ihnen so viel wie der neue Taunus 15 M. Ein wirtschaftlicher und langlebiger V4-Motor entwickelt spurtstarke 55 PS. Sein

Frontantrieb sorgt dafür, daß diese Kraft gut auf die Straße kommt – und sicher durch die Kurve. Seine Scheibenbremsen vorn geben Ihnen zusätzlich Sicherheit.

Wenn Sie noch mehr Temperament wollen, dann nehmen Sie den 15 M TS mit 65 PS. Wünschen Sie noch größere Exklusivität, dann wählen Sie das TS Coupé.



...rkomfort fängt bei Ford ganz vorn an: ... den McPherson-Federbeinen. Sie ... üren es auf langen Strecken, auf ... lechten Strecken, auf kurvenreichen ... ecken: bessere Radführung, mehr Fe- ... rungskomfort, exakte Lenkung.

Sie werden sich beim Fahren überhaupt wohl fühlen. Im großen und komfortablen Innenraum. Da ist Platz für 5 Personen (und für 10 Beine, denn Frontantrieb kennt keinen Kardantunnel). Da ist frische Luft, auch bei geschlossenen Fen-

stern, durch die Vollkreis-Ventilation. Da sind elegante, bequeme Einzelsitze, bequem auch noch nach langen Fahrten. Und ein Kofferraum, in den bequem all das hineingeht, was 5 Personen auf lange Fahrten mitzunehmen pflegen.

## Temperament auf Breitspur: Taunus 17M



Die strömungsgünstige Karosserie des Taunus 17M ist elegant. Aber es steckt noch mehr darin. Nämlich viel Platz und viel Komfort. Dieser Wagen wird Ihnen

gefallen, innen wie außen. Unter seiner Motorhaube arbeitet ein temperamentvoller und doch robuster V4-Motor: mit 1,5 Liter und 60 PS oder mit 1,7 Liter und

70 PS. Breitspur, McPherson-Federbeine, langer Radstand, großvolumige Reifen sind die sicheren Grundlagen für dieses Motortemperament.



Hier entstand die strömungsgünstige Form des Taunus 17M: im Windkanal. Sie macht den Luftwiderstand kleiner. Und damit auch den Benzinverbrauch. 8,1 Liter Normalbenzin braucht der 1,5-l-Motor auf 100 km (nach DIN).



Typisch für den Taunus 17M: Breitspur. Sie gibt ihm die sichere Straßenlage. Auch in engen Kurven. Zur Breitspursicherheit gehören außerdem: McPherson-Federbeine, große Räder und selbstverständlich Scheibenbremsen vorn.



Auf Wunsch hat Ihr Taunus 17M vorn sportliche Einzelsitze. Dazu können Sie außerdem ein sportliches Vierganggetriebe mit Knüppelschaltung erhalten. Der Teppichboden ist Bestandteil einer kompletten Sonderausstattung.

**Repräsentant  
der Zweiliterklasse:  
Taunus 20 M**



Wünschen Sie Spitzenklasse in Leistung und Komfort? Hier ist sie: der Taunus 20M, der große und bequeme Reisewagen der Zweiliterklasse. Temperament

aus 6 Zylindern sowie Kraft und Ruhe des V-Motors machen auch weite Reisen zu einem besonderen Vergnügen. Mit seinen 85 PS ist der Taunus 20M in

15,5 sec von 0 auf 100 km/h. Und wenn Ihnen das noch nicht schnell genug ist – es gibt noch die TS-Version! Mit ihren 90 PS schafft sie das in 14 Sekunden.



Macht Ihnen Schalten keinen Spaß? Gut, dann haben wir für Sie beim Taunus 17M (1,7 l) und Taunus 20M die Taunomatic, das automatische Getriebe von Ford. Damit können Sie Kupplungspedal und Schalthebel vergessen.



Die große Klasse des Taunus 20M spüren Sie nicht nur an der Leistung und an der Straßenlage, sondern auch an dem reichhaltigen Interieur. Denn dieser Wagen hat serienmäßig: Vollkreis-Ventilation, Teppichboden, farbiges Lenkrad, Mittelarm-

lehne im Fond, Rückfahrcheinwerfer. Der Taunus 20M TS hat Einzelsitze vorn, Knüppelschaltung, einen Bremskraftverstärker und Weißwandreifen. Beim TS-Hardtop werden sogar Einzel-Ruhesitze serienmäßig eingebaut.

Ein praktisches und ein  
schnelles Beispiel aus dem  
übrigen Ford-Programm.



Das praktische Beispiel heißt Ford Transit und ist in 46 verschiedenen Versionen lieferbar. Diese serienmäßige Vielfalt ist einmalig. Sie erlaubt Ihnen, sich den

Transit auszuwählen, der genau für Ihr Transportproblem paßt. Unter 11 Grundmodellen haben Sie die Wahl. Dazu kommen 9 verschiedene Türen und 18 Tür-



kombinationen. Außerdem können Sie unter 6 Nutzlastklassen mit 3 verschiedenen starken Motoren und 2 Radständen wählen.



Das schnelle Beispiel heißt Ford T5. Es ist einer der meistgekauften Sportwagen der Welt. (Auch auf unseren Straßen sehen Sie ihn immer häufiger.) In drei Modellen können Sie ihn bestellen: als rassiges Fastback 2/2, als sportliches

Kabriolett, als elegantes Hardtop mit vier komfortablen Sitzen und voll versenkbaren Seitenscheiben. Der T 5 hat einen 6-Zylinder-Motor mit 3,3 l und 105 PS. Oder, wenn Sie wollen, einen V8-Motor mit 4,8 l und 175 oder 190 PS. Sein bei-

spielloser Erfolg läßt sich daraus erklären, daß er eine ideale Kombination von Komfort und sportlichen Eigenschaften darstellt. Selbstverständlich steht auch für ihn das engmaschige Ford-Kundendienstnetz zur Verfügung.