

Das „Auto-nach-Maß“-System von Ford.



Ford Escort

ab DM 5.961,- ab Werk, inkl. MWSt.



Ford Taunus

ab DM 7.093,- ab Werk, inkl. MWSt.



Ford Capri

ab DM 7.782,- ab Werk, inkl. MWSt.

Ford 17M
ab DM 8.658,- ab Werk, inkl. MWSt.



Ford 20M
ab DM 10.113,- ab Werk, inkl. MWSt.



Ford 26M
ab DM 14.775,- ab Werk, inkl. MWSt.



Ein Wegweiser für Autokäufer,
die lieber ein Auto besitzen möchten, das sich bis ins letzte Detail
den ganz persönlichen Vorstellungen anpassen läßt.
Mit allen Modellen, Ausstattungen, Leistungen, Extras.



Ford weist den Weg

Ford Escort. Spaß auf Rädern, so viel Sie wollen.

Kein bißchen zuviel Auto. Und kein bißchen zuwenig. Sondern gerade so viel, wie es Spaß macht. Das ist der Escort. Robuste, rallyeerprobte Technik. Ausdauernde Motoren. Der Escort macht alles mit. Und nimmt nichts übel. Suchen Sie sich Ihren Escort selbst aus. Es gibt vier Motoren wahlweise. Es gibt ihn als 2-Türer oder als 4-Türer. Und als Freizeit-Escort mit 3 Türen. Auf Wunsch bekommen Sie die preiswerte L-Ausführung. Und wenn Sie besonders viel Spaß an Ihrem Escort haben möchten, in der XL-Ausführung wird er noch luxuriöser und komfortabler. Als GT-Modell können Sie ihn besonders sportlich fahren. Oder mit Automatik noch entspannter. Mit einer langen Liste von Extras können Sie ihn schließlich noch ganz Ihren persönlichen Vorstellungen angleichen.

Motoren nach Maß:

1,1-Liter-Motor mit 44 PS
1,1-Liter-Motor mit 48 PS
1,3-Liter-Motor mit 57 PS
1,3-Liter-GT-Motor mit 72 PS

Ausstattung nach Maß:

Grundausrüstung: u. a. Knüppelschaltung, Einzelsitze, Vollkreisventilation, 2-Stufen-Gebläse, Zweikreisbremssystem, 2 Aschenbecher im Fond.

L-Ausstattung: u. a. Stoßstangenhörner mit Gummipuffern, Bodenteppich, 2-Stufen-Wischer, komb. Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage, abblendbarer Innenspiegel, Kofferraumbeleuchtung.

Escort XL: u. a. rechteckige Scheinwerfer, verchromte Fenstereinfassungen, Ausstellfenster hinten, verchromter Schalthebel, holzgemaserte Blenden am Instrumententräger und an Türen, Make-up-Spiegel, Zigarettenanzünder.

Escort GT: u. a. Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter, Vollkunstledersitze, Mittelkonsole, Gürtelreifen, 4 $\frac{1}{2}$ -J-Felgen.

Einzelextras: u. a. Automatik, Mittelkonsole mit Zeituhr (nur für XL), Radio, Rückfahrcheinwerfer, Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker, Gürtelreifen.



Vier Türen oder zwei. Beim Escort entscheiden Sie!

Was Sie vor dem Kauf eines Autos über das „Auto-nach-

Ford Taunus. Der Großzügige. Vergessen Sie, wie eng die Welt bisher war.

Seit es den Taunus gibt, haben Sie keinen Grund mehr, bescheiden zu sein. Der Taunus ist großzügig. Mit Raum und Technik.

Seine Innenabmessungen setzen neue Maßstäbe für den Raumkomfort eines Familienwagens. Sein neues Triebwerk hat alle Kennzeichen fortschrittlicher Motorenkonstruktion. Und sein neuentwickeltes Fahrwerk sorgt dafür, daß Sie die enge Welt komfortabel und sicher hinter sich lassen. So großzügig, wie der Taunus schon vom Konzept her ist, so großzügig ist er auch in der Auswahl: Sie können ihn mit 2 Türen und mit 4 Türen haben. Als Freizeit-Taunus mit 5 Türen oder als elegantes Coupe. Den Großzügigen gibt es in insgesamt 34 Modellvariationen.

Motoren nach Maß:

1,3-Liter-Motor mit 55 PS
1,6-Liter-Motor mit 72 PS
1,6-Liter-GT-Motor mit 88 PS
2,0-Liter-V 6-Motor mit 90 PS

Ausstattung nach Maß:

Grundausrüstung: u. a. Knüppelschaltung, verstellbare Ruhesitze, Vollkreisventilation, 2-Stufen-Wischer, Startautomatik, Drehstrom-Lichtmaschine.

Ford Taunus L: u. a. Stoßstangen mit Gummieinlage, 2 Rückfahrcheinwerfer, kombinierte Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage, abblendbarer Innenspiegel, Zigarettenanzünder, Bodenteppich, verchromte Fensterrahmen.

Ford Taunus XL: u. a. Rechteckscheinwerfer, helzbare Heckscheibe, Liegesitze mit Höhenverstellung, zu Einzelsitzen geformte Rückbank, ausstellbare Seitenfenster, Zeituhr.

Ford Taunus GT: u. a. 5 1/2"-Felgen, Gürtelreifen, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, zusätzlicher Stabilisator vorn, Sportsitze mit integrierter Kopfstütze, Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Halogenfernscheinwerfer.

Ford Taunus GXL: Kombinierte GT- und XL-Ausstattung, Sportfelgen, Dach mit Kunstlederbezug, Velours-Teppichboden, Zweiklanghorn, seitliche Zierleiste mit Gummieinlage, beleuchteter Motorraum.

Einzelextras: u. a. Automatik, Radio, Kunstlederpolsterbezüge, Stahlkurbeldach.



Spätestens beim Einsteigen merkt man, was „Der Großzügige“ bedeutet. Der Innenraum des Taunus.



Viereckige Scheinwerfer statt runder und noch mehr Komfort: Escort XL.



Automatisch besser fahren: Automatik ab 1,3-Liter-Motor.



Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter, Temperaturanzeiger: die Armaturen des Escort GT.

„Maß“-System von Ford wissen sollten (1 Teil)





Ford Taunus GXL. Die schönste Seite der Großzügigkeit.



Der Großzügige ist nur in einem Punkt bescheiden: im Preis.



Die Sicherheitsarmaturenfrent des Taunus GT. Information auf einen Blick.

Ford Capri. Wie man dem Alltag davonfährt.

Der Capri sieht aus wie ein sportlicher Zweisitzer, schön und gestreckt. Und er fährt sich auch so. Er hat starke Motoren und eine sportliche Ausstattung. Es gibt nur einen Unterschied. Hinter der Silhouette eines Zweisitzers verbirgt sich beim Capri ein richtiger Viersitzer. Und der Capri hat etwas, was es bei einem so aufregenden Auto nur selten gibt. Einen beruhigend niedrigen Preis.

Motoren nach Maß:

1,3-Liter-V 4-Motor mit 50 PS
1,5-Liter-V 4-Motor mit 65 PS
1,7-Liter-V 4-Motor mit 75 PS
2,0-Liter-V 6-Motor mit 90 PS
2,3-Liter-V 6-Motor mit 108 PS
2,6-Liter-V 6-Motor mit 125 PS
2,6-Liter-Einspritz-V 6-Motor mit 150 PS

Ausstattung nach Maß:

Grundausrüstung: u. a. Knüppelschaltung, Einzelsitze vorn, Bodenteppich, Vollkreisventilation, Rückfahrscheinwerfer, indirekte Kofferraumbeleuchtung.

L-Ausstattung: u. a. Stoßstangenhörner mit Gummipuffern, Seiten-Zierblenden, Radzieringe, Auspuffblende, kombinierte Scheiben-Wisch-Waschanlage.

XL-Ausstattung: u. a. Einzelsitze vorn, Einzelsitzformung hinten, abblendbarer Innenspiegel, Zweiklanghorn, Handbremskontrollleuchte.

XLR-Ausstattung: u. a. 2 Halogenfernscheinwerfer, lederbezogenes Sportlenkrad, Sportfelgen, lederbezogener Schaltknopf, Kartenleselampe, mattschwarze Rallye-Lackierung.

Einzelextras: u. a. Automatik, Dach mit Kunstlederbezug, Stahlkurbeldach, heizbare Heckscheibe mit Drehstromlichtmaschine.

Capri RS 2600: 2,6-Liter-V 6-Motor mit Benzineinspritzung: 150 PS bei 5800 U/min. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,6 sec. Tiefer gelegtes Fahrwerk mit Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern vorn und hinten. 6-Zoll-Aluminiumfelgen (auf Wunsch: Magnesiumfelgen). Vorderräder mit negativem Sturz, Halogen-Doppelscheinwerfer. Serienmäßig ohne Stoßstangen vorn und hinten. Cockpit mit Schalensitzen, Lederlenkrad und Sportinstrumenten.



So bequem ist es, dem Alltag davonzufahren: der Capri XL von innen.



150 PS. 200 km/h. Der neue Capri RS 2600.



Das Schalten übernimmt die Automatik, wenn Sie wollen.

Was Sie vor dem Kauf eines Autos über das „Auto-nach-

Ford 17M. Erfüllt Ansprüche, ohne Ansprüche zu stellen.

Ford 17M, das ist die Gelassenheit eines großen, kräftig motorisierten Wagens, an dem alles mühelos, leise und perfekt funktioniert. Wie stark Sie den 17M haben wollen – das liegt ganz bei Ihnen. Mit sechs verschiedenen Triebwerken von 60 bis 108 PS ist der 17M der Mittelklassewagen mit der großzügigen PS-Auswahl. Sie bekommen den 17M als 2-Türer, als 4-Türer, als Hardtop oder als Freizeit-17M mit 3 oder 5 Türen.

Motoren nach Maß:

1,5-Liter-V 4-Motor mit 60 PS
1,7-Liter-V 4-Motor mit 65 PS
1,7-Liter-V 4-Motor mit 75 PS
1,8-Liter-V 6-Motor mit 82 PS
2,0-Liter-V 6-Motor mit 90 PS
2,3-Liter-V 6-Motor mit 108 PS

Ausstattung nach Maß:

Grundausstattung: u. a. Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker, verstellbare Einzelsitze vorn, Vollkreisventilation, Frischluftheizung, Gebläse, Zeituhr, zwei Rückfahrscheinwerfer.

De-Luxe-Ausstattung: u. a. Einzelruhesitze, Teppichboden, heizbare Heckscheibe, kombinierte Scheiben-Wisch-

Wasch-Anlage, beleuchteter Zigarettenanzünder, Tageskilometerzähler, abblendbarer Innenspiegel, Zweiklanghorn, Make-up-Spiegel, Radziering, verchromte Auspuffblende, 14-V-Drehstrom-Lichtmaschine.

Einzelextras: u. a. Automatik, Gürtelreifen, Verbundglas-Windschutzscheibe, Fanfare, Metallic-Lackierung, Dach mit Kunstlederbezug, einteilige Radzierkappen, Radio, Kunstlederbezüge, Stahlkurbeldach oder elektrisches Stahlschiebedach, heizbare Heckscheibe, 4-Gang-Knüppelschaltung.

Ford 17M RS: 2,0-Liter-V 6-Motor mit 90 PS. 5-Zoll-Sportfelgen mit Gürtelreifen 175 SR 14. Sportlich abgestimmte Federung und Stoßdämpfung. Halogen-Fernscheinwerfer. Cockpit mit sieben Präzisions-Rundinstrumenten, u. a. Drehzahlmesser, Öldruckanzeiger, Ampere-meter.

Extras für 17M RS: 2,3-Liter-V 6-Motor mit 108 PS, Sportschalensitze, sportlich direkte Lenkübersetzung 16:1, verchromte Sportfelgen.



Ford 17M. Geräumig und komfortabel, wie ein Wagen dieser Klasse sein sollte.



Capri: von 1,3-Liter mit 50 PS bis 2,6-Liter mit 125 PS.

Maß"-System von Ford wissen sollten (2 Teil)





Der Innenraum des 17M RS. Sportschalensitze (auf Wunsch als Einzelextra) und Rallyearmaturen.



17M RS, 2.0 l Hubraum und 90 PS
(auf Wunsch 2.3-l-108-PS-Motor).



Stahlschiebedach auf Wunsch.

Ford 20M. Jeder Zoll ein Sechszylinder

Das leise, geschmeidige Summen des Sechszylinders ist ihm angeboren. Ins Auge fallend der kultivierte Stil der Innenausstattung, das wertvolle Material der Polster und des Teppichbodens. Wo man hinblickt unaufdringlicher Luxus, der gut zu seinen überlegenen Fahrleistungen paßt. Ford 20M. Mehr Chrom würde ihn nicht exklusiver machen.

Motoren nach Maß:

2,0-Liter-V 6-Motor mit 90 PS
2,3-Liter-V 6-Motor mit 108 PS
2,6-Liter-V 6-Motor mit 125 PS

Ausstattung nach Maß:

Grundausrüstung: u. a. heizbare Heckscheibe, Teppichboden, Drehstromlichtmaschine, Einzelruhesitze vorn,

holzgemaserte Blenden, kombinierte Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage.

Ford 20M XL: u. a. Metallic-Lackierung (auf Wunsch ohne Aufpreis), Fanfare, Velours-Teppichboden, Rückbank mit Einzelsitzformung, Türen mit Edelholzblenden, Mittelkonsole mit Ablagekasten, holzgemasertes Lenkradkranz, Knüppelschaltung mit holzgemasertem Schaltknopf.

Ford 20M RS: u. a. Gürtelreifen, Sportfelgen, Halogenfernscheinwerfer, Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Amperemeter.

Einzelextras: u. a. Automatik, Radio, Stahlkurbeldach, Verbundglas-Windschutzscheibe.

Ford 26M.

Der Ford 26M ist als Luxus-Reisewagen gebaut. Mit der Betonung auf Luxus und nicht auf Status.

Das erkennen Sie schon daran, daß es nicht viele Extras gibt, die beim Ford 26M nicht bereits zur Serienausstattung gehören.

Großvolumiger 2,6-Liter-V 6-Motor mit 125 PS. Automatik-

Getriebe mit Wählhebel auf der Mittelkonsole serienmäßig. Servolenkung serienmäßig. Halogen-Doppelscheinwerfer, Verbundglas-Windschutzscheibe, getönte Scheiben ringsum, Dach mit Kunstlederbezug, Stahlkurbeldach – alles serienmäßig. Da fehlt selbst das hochwertige UKW-Radio mit Zweitlautsprecher nicht.



Ford 20M XL: Was ihn auszeichnet, ist unaufdringlicher Luxus.

Was Sie vor dem Kauf eines Autos über das... Auto-nach

Freizeit-Autos von Ford. Für große Hobbies immer eine Hintertür.

Freizeit, das sind 52 freie Samstage, 52 Sonntage, 15 Feiertage, 17 Urlaubstage, 93 Frühlingsfeiertage, 94 Sommerfeierabende, 3 verlängerte Wochenenden, ein 1. Mai. Freizeit. Wir bauen die richtigen Autos dazu. Freizeit-Autos. Von 44 PS bis 108 PS. Von 1,1 Liter bis 2,3 Liter. In L-Ausführung. Und XL-Ausführung. Freizeit-Autos von Ford sind genauso sportlich wie die Limousinen. Und genauso komfortabel. Sie haben nur hinten mehr Platz. Und eine Tür extra. Für schönere freie Zeit.

Freizeit-Escort

Serienmäßig:
1,1-Liter-Motor, 44 oder 48 PS.
Knüppelschaltung. 3 Türen.

Auf Wunsch als Einzelextras:
1,3-Liter-Motor, 57 PS.
Vollautomatik (nur 1,3 Liter).
Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker. Gürtelreifen (1,3 Liter serienmäßig).
Metallic-Lackierung. Vollkunstleder-Polsterung. Autoradio mit vollversenkbarer Antenne.

Freizeit-Taunus

Serienmäßig:
1,3-Liter-Motor mit obenliegender Nockenwelle, 55 PS.
Knüppelschaltung, Zweikreis-Bremssystem. 5 Türen.

Auf Wunsch als Einzelextras:
1,6-Liter-Motor mit obenliegender Nockenwelle, 72 PS.
Vollautomatik. Bremskraftverstärker (1,6 Liter serienmäßig).
Sportfelgen und Gürtelreifen.

Freizeit-17M

Serienmäßig:
1,5-Liter-V 4-Motor, 60 PS oder
1,7-Liter-V 4-Motor, 65 PS.
Lenkradschaltung, vollsynchronisiert. Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker. 3 Türen.

Auf Wunsch als Einzelextras:
1,7-Liter-V 4-Motor, 75 PS
1,8-Liter-V 6-Motor, 82 PS
2,0-Liter-V 6-Motor, 90 PS
2,3-Liter-V 6-Motor, 108 PS.
Knüppelschaltung.
Vollautomatik (75 PS mit V 4-Motor und ab 2,0-Liter-V 6-Motor). 5 Türen. Gürtelreifen.


Freizeit-20M

Serienmäßig:
2,0-Liter-V 6-Motor, 90 PS.
Lenkradschaltung, vollsynchronisiert. Scheibenbremsen vorn. Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker. 3 Türen.


Auf Wunsch als Einzelextras:
2,3-Liter-V 6-Motor, 108 PS.
Knüppelschaltung. Vollautomatik. Gürtelreifen.




Der Freizeit-Escort



Hier spürt man den Komfort.
Und nicht die Kilometer.



Automatisches Getriebe.
Beim 26M serienmäßig.



Extras ohne Extrapreis: Ford 26M.

Maß"-System von Ford wissen sollten (3. Teil).





Der Freizeit-Taunus



Der Freizeit-FIAT



Der Freizeit-20M



Ford Diagnostic-Service. Der Service zum Zuschauen.

Ford Diagnostic-Service. Die kontrollierte Kontrolle.

Wer einen Ford fährt, der hat lange seine Freude daran. Wenn er seinen Ford bei uns warten läßt. Durch den Ford Diagnostic-Service. Mit den modernsten elektronischen Meß- und Prüfgeräten wird Ihr Ford hier durchleuchtet. Wenn Sie wollen, können Sie dabei zuschauen. Motor. Zündung. Vergaser. Die gesamte elektrische Anlage. Fahrgestell. Bremsen. Reifen . . . Auf dem Diagnostic-Prüfstand werden beginnende Unregelmäßigkeiten rechtzeitig erkannt. Sie entscheiden dann anhand des Diagnostic-Zustands-

berichts, was Sie am liebsten gleich in Ordnung gebracht haben möchten. Und was noch einige Kilometer Zeit hat. Fehler beseitigen wir genauso schnell und zuverlässig, wie wir sie entdecken. Denn wir haben die richtigen Werkzeuge dafür. Und Ford Original-Ersatzteile mit Garantie.

Ihr nächster Ford-Kundendienstbetrieb ist bestimmt nicht weit. Es gibt über 2000 davon allein in Deutschland. Und über 5000 in ganz Europa.



7500 Transportprobleme. 1 Lösung: Ford Transit.

Bei Ford hat man herausgefunden, daß es ca. 7500 Möglichkeiten gibt, etwas zu transportieren. Daher gibt es vom 71er Transit 41 Grundmodelle in rund 7500 Spielarten. In so einem Transit können Sie Lasten von 750 kg bis 1,7 Tonnen hochstapeln oder lang legen. Platz genug ist immer da. Denn der sparsame Motor liegt vorn. Das macht die Ladefläche hinten so großzügig.

Den 71er Transit gibt es in 6 Nutzlastklassen, mit drei verschiedenen Motoren, 2 Radständen und 14 Türkombinationen.

Einer davon ist bestimmt der Transit nach Maß für Sie. Falls Sie einen Transporter brauchen.



Transit Die „Transporter-nach-Maß“-Idee (4. Teil).



Escort - Taunus - Capri - 17M - 20M - 26M - Transit



Ford weist den Weg