



FORD PKW PROGRAMM



DIE VORSTELLUNG DES NEUEN FORD TAUNUS



Ford Taunus GL
Radio auf Wunsch, gegen Mehrpreis

Mehr Sicherheit:

Vergrößerte Glasflächen bieten bei allen Limousinen großzügige Rundumsicht. Mehr Schutz gewähren die Stoßstangen mit Kunststoffkappen – seitlich verlängert bis an die Radausschnitte – und ab L-Modell Seitenleisten an den Flanken. Die Feinabstimmung des Breitspurfahrwerks mit dem langen Radstand führt durch einen verstärkten Stabilisator vorn sowie Gasdruckstoßdämpfer an der 4-Lenker-Hinterachse zu einer spürbaren Verbesserung der Straßenlage und erhöht den Fahrkomfort. Neue, offen gestaltete Kopfstützen vervollständigen das bewährte Sicherheitskonzept mit Verbundglas-Frontscheibe und Automatikgurten vorn und hinten.

Der neue Ford Taunus: umfassender in der Sicherheit.

Mehr Komfort:

Das sichere, beruhigende Gefühl, das der neue Ford Taunus durch vernünftige Technik vermittelt, wird durch den großzügigen Innenraum noch verstärkt: stabilerer Rücken- und Seitenhalt durch völlig neu konstruierte Vollschaum-Ruhesitze vorn – mit stufenlos verstellbarer Rückenlehne und Sicherheitsgurtschloß direkt am Sitz. Das neue Heizungs- und Lüftungs-

system verbessert den Luftdurchsatz und sorgt durch zwei zusätzliche zentrale Frischluftdüsen für gleichmäßigere Verteilung der Luft.

Der neue Ford Taunus: spürbar besser im Fahrkomfort.

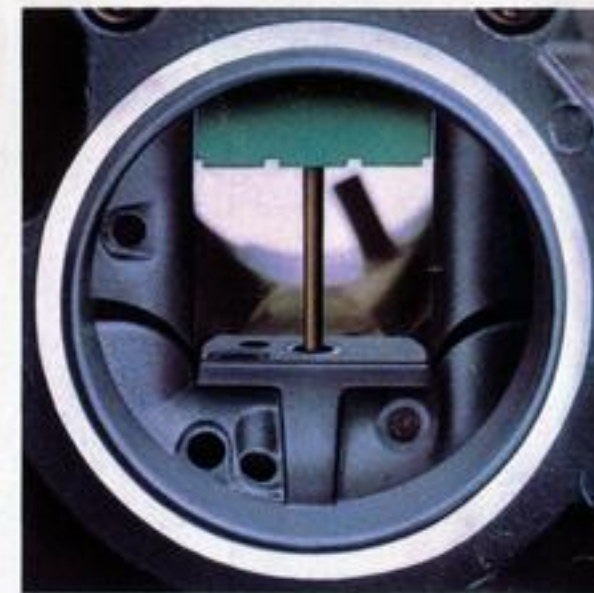


Vollschaum-Ruhesitz mit stufenlos verstellbarer Rückenlehne.

Mehr Wirtschaftlichkeit:

Bei den 1.3- und 1.6-Liter-Vierzylinder-Motoren regelt der neue Variable-Venturi-Vergaser Luftmenge und die Kraftstoffzufuhr automatisch. Das bedeutet: bessere Gemischbildung über den gesamten Drehzahlbereich, weniger Benzinverbrauch und spürbar besseres Fahrverhalten

bei kaltem und warmem Motor. Ebenfalls weniger Kraftstoff trotz erhöhter Leistung (74 kW/101 PS) braucht der 2.0-Liter-Vierzylinder-Motor. Und auch die bewährten Sechszylinder mit Transistor-Zündung wurden konsequent weiterentwickelt. Der 2.0-Liter-V6-Motor (66 kW/90 PS) läuft jetzt mit Normalbenzin; die Leistung des 2.3-Liter-V6 wurde auf 84 kW/114 PS gesteigert.



Variabler-Venturi-Vergaser.

Bei allen Motoren sorgt ein neuer, thermostatisch geregelter Lüfter für die Kühlung. Der spart Kraft und somit zusätzlich Benzin. Der neue Ford Taunus: energiebewußter im Verbrauch.

Der neue Ford Taunus zeigt die Konsequenz der Vernunft: Fortschritt durch Feinschliff.

Wir möchten, daß Sie sich selbst überzeugen – durch eine Probefahrt bei Ihrem Ford-Händler.

FORD TAUNUS



Das Zeichen der Vernunft.

Ford Fiesta. Das Erfolgs-Format. Klasse statt Masse.

Der Fiesta zeigte sich schon im ersten Jahr nach seinem ersten Auftritt auf Europas Straßen nicht nur als das erfolgreichste Ford Automobil, sondern überhaupt als Gewinner von Format: denn nie zuvor schenken in Europa in so kurzer Zeit mehr Kenner einem neu vorgestellten Auto ihr Vertrauen. Und inzwischen erfahren über 1 Million Fiesta-Fahrer Tag für Tag, was auch die sachkundigen Leser der Autozeitschrift „mot“ nun schon zum zweiten Mal aus dem Fiesta gemacht haben: 1978 und 1979 das „Auto der Vernunft“ in seiner Klasse. Durch die konsequente Ausnutzung

moderner konstruktiver Möglichkeiten bietet der Fiesta viel Großzügigkeit in Raum und Sicht, sichere Fahreigenschaften und ein beispielhaftes Maß an Wartungsfreundlichkeit.

Mit dem Fiesta haben Sie die Auswahl zwischen vier Modellen: Fiesta, Fiesta L, Fiesta S und Fiesta Ghia, und je nach Modell vier Leistungsstufen: 29 kW (40 PS), 33 kW (45 PS), 39 kW (53 PS), 49 kW (66 PS). Alle mit Querstrom-Zylinderkopf. Dem Konzept der Vernunft entsprechen auch die 20.000-km-Inspektionsintervalle (dazwischen lediglich eine Kontrolle).



▼ Armaturenbrett Ford Fiesta Grundmodell



▼ Innenraum Ford Fiesta Ghia



▼ Ford Fiesta 1300 S



▲ Ford Fiesta Grundmodell

Ford Escort. Das klassische Konzept der Limousine.

Ein Ford Escort ist eines der wenigen Autos in seiner Klasse, die das Konzept der klassischen Limousine bieten. Mit dem großzügigen Innenraum einer komfortablen Reiselimousine und einem separaten Kofferraum. Alles hat beim Escort seinen Platz.

Zuverlässig und bewährt, aber auf dem neuesten Stand der Entwicklung: die Escort-Motoren. Durch einen thermostatisch geregelten Viskoselüfter wurden eine geringe Geräuscentfaltung und günstigere Verbrauchswerte erreicht. Konzipiert als Limousine, bietet der Escort in

seinem Innenraum trotz kompakter Außenmaße erstaunlich viel Platz. Wer einmal darin Platz nimmt, entdeckt neue Annehmlichkeiten. Wozu der großdimensionierte Kofferraum (411 Liter) sicher ebenso beiträgt wie die serienmäßige Ausstattung: Automatik-Sicherheitsgurte hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt). Robuste Bauweise und solide Verarbeitung sind weitere Stärken, die das Bild des Ford Escort abrunden. Klassische Voraussetzungen für ein Konzept, das seine Kenner einfach schätzen.

Ford Escort. Ein sympathisches Auto.



▼ Ford Escort Grundmodell 2türlich

▲ Ford Escort GL 4türlich

▼ Ford Escort Innenraum

▼ Ford Escort Armaturenfront



Ford Capri. Der Unterschied zwischen fahren und gefahren werden.

Es gibt mehr zwischen 1.6 Liter und 3.0 Liter als den Sportwagen, von dem man nur träumen kann, und die Limousine, die man schon kennt. Es gibt den Ford Capri.

Seine Proportionen zeitgemäßer Sportlichkeit bekommen durch die dazugehörigen technischen Voraussetzungen ihren funktionalen Sinn. Der tiefliegende Schwerpunkt, der Frontspoiler, das sportlich abgestimmte Fahrwerk mit serienmäßigen Gasdruck-Stoßdämpfern hinten, vermitteln einen Kontakt zur Straße, der dem Fahrer mehr als nur ein sicheres Gefühl gibt.

Wer die Fahreigenschaften des Capri auch in gesteigerte Leistung umsetzen möchte, bekommt den gepflegten Schub eines Sechszylinders, wenn es gewünscht wird, bei diesem Sportcoupé schon ab 2 Liter. Und selbst der Capri 3.0 S mit 101 kW hat noch einen sehr vernünftigen Preis. Eine Klasse für sich. Daß der Capri wie ein Zweisitzer aussieht, ist sicher kein Nachteil. Daß er dabei ein vollwertiger Viersitzer ist und mit seinen umklappbaren Rücksitzlehnen einen variablen Gepäckraum hat, ist ein klarer Vorteil.



▼ Ford Capri GL

▲ Ford Capri S 3.0 Liter. Radio und Nebellampen auf Wunsch, gegen Mehrpreis.

▼ Ford Capri L

▼ Ford Capri GL, Instrumentenfront, Radio auf Wunsch, gegen Mehrpreis



Ford Granada. Hochentwickelte Technik in der gehobenen Klasse.

Über den Erfolg eines Automobils in der gehobenen Klasse entscheiden heute in erster Linie seine technischen Voraussetzungen. Folgerichtig beginnt beim Granada der konstruktive Aufwand schon an der Basis: durch Einzelradaufhängung mit Doppelgelenk-Schräglener-Hinterachse und Gasdruck-Stoßdämpfern an allen vier Rädern (außer Granada Diesel). Die Aerodynamik mit Frontspoiler, flach abfallender Haube und glatten Flächen verringert den Luftwiderstand und beeinflusst den Kraftstoffverbrauch günstig.

Zur Wartungsfreundlichkeit: auch bei allen Granada mit Benzinmotoren Inspektions-Intervalle nur alle 20.000 km – dazwischen lediglich eine Kontrolle.

Und Sie haben die Wahl zwischen acht Leistungsstufen. Vier Sechszylinder: 2.0 Liter; 2.3 Liter; 2.8-Liter-Vergaserversion bis zum 2.8-Liter-Einspritzer mit 118 kW (160 PS). Außerdem vier Vierzylinder: Ein 1.7-Liter (Normalbenzin), ein 1.7-Liter und ein 2.0-Liter (Superbenzin) sowie ein 2.1-Liter-Diesel.



▼ Ford Granada Ghia



▲ Ford Granada LS (Stahlkurbeldach und Außenspiegel Beifahrerseite auf Wunsch, gegen Mehrpreis)

▼ Ford Granada Ghia Instrumentenfront (Klimaanlage, Radio und automatisches Getriebe auf Wunsch, gegen Mehrpreis)



Der Entlaster für Fahrer und Firma. Ford Transit.

Dieser Transporter ist vorn nach dem Vorbild der Limousinen konzipiert: mehr sehen, weniger hören. Außerdem ist das Einsteigen und Durchsteigen beim Transit problemlos und bequem, weil der Motor vor dem Fahrerhaus ist. Und er hat eine ebene große Ladefläche hinten.

Und damit sich der Transit fast jeder Transporter-Aufgabe anpassen läßt – und nicht umgekehrt – gibt es ihn in 37 Grundmodellen und in nicht weniger als 6 Nutzlastklassen.

Wobei für Kastenwagen und Kombi 10 verschiedene Türkombinationen zur Wahl stehen. Eine wartungsarme und servicefreundlich zugängliche Transporter-Motoren-Generation wirkt in wirtschaftlicher Hinsicht entlastend. Sie können wählen zwischen 2 Benzin-Motoren und 1 Diesel-Motor. Mit Inspektions-Intervallen von 20.000 km bzw. 15.000 km für den Diesel (dazwischen lediglich eine Kontrolle mit Ölwechsel), und für die sprichwörtliche Robustheit steht die Ford Transit-Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 21. Juni 1979/90 150.



Ford Transit Bus L



Das Zeichen der Vernunft.