



„FORD PKW PROGRAMM 1982“

Hier auf der IAA finden Sie alle Ford Pkw des neuen Modelljahres 1982. Leider können wir Sie hier nicht zur Testfahrt einladen. Aber das macht Ihr Ford-Händler gerne. Bilden Sie sich dort Ihr persönliches Urteil über den Ford Ihrer Wahl. Ihr Ford-Händler freut sich über Ihren Besuch.

Trendsetter. Ford Fiesta '82.



Ford Fiesta.



Armaturenkopf Fiesta „5“



Ford Fiesta „3“:
Intensive-Metall-Lackierung,
Halogen-Fernscheinwerfer,
Stahlstangenlenker, 2. Außenspiegel,
Sonderausstattung.



Ford Fiesta XR2. Halogen-Fernscheinwerfer, 2. Außenspiegel,
Stahlstangenlenker, Kopfstützenpolster Sonderausstattung.

Wenn es darum geht, dem Leben seine schönen Seiten abzugewinnen – dann fahren Sie im Ford Fiesta genau richtig. Denn dieser spritzige, wendige Fronttriebler bietet Ihnen neben der Wirtschaftlichkeit noch den sportlichen Spaß am Fahren. Und dieser Spaß ist im Ford Fiesta '82 noch ein ganzes Stück aufregender geworden.

Besonders das sportliche „5“-Modell läßt die Herzen passionierter Autofahrer höher schlagen. Und für alle, die es noch heißer mögen, gibt es den Ford Fiesta XR 2. Speziell abgestimmtes Fahrwerk mit verstärktem Stabilisator hinten, 1,6-Liter-Maschine (62 kW/84 PS) mit kontaktloser Transistorzündung. Innenbelüftete

Scheibenbremsen vorn, 185/60 Niederquerschnittreifen auf 6 Zoll breiten Leichtmetallfelgen. Ein Vollblut für echte Sportsfreunde.

Ford Fiesta. Schon ab Grundmodell:

Frontantrieb, Diagonal-Zweikreisbremssystem, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Stahl-Gürtelrollen, Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenkzule, Verbundglas-Windschutzscheibe, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten, jeffilerer Gurt statischer Beckengurt, Kopfstützen vorn, H6-Halogen-Hauptscheinwerfer, abschließbarer Tankverschluß, Rückfahr-Scheinwerfer, elektrische Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Teppichboden v. o.

Nicht nur sein Erfolg zeichnet ihn aus. Ford Escort.



Ford Escort Turnier L. Intensiv-Metallic-Lackierung, Sonderausstattung.



Ford Escort GL. Intensiv-Metallic-Lackierung, Außenspiegel, Beifahrersitze, Sonderausstattung.



Ford Escort XR3.



Armaturentafel Ford Escort XR3.

Vom Start weg gehörte er zu den beliebtesten Autos seiner Klasse. Kein Wunder, denn der Ford Escort verbindet Kraft und Komfort mit Wirtschaftlichkeit, Wartungsfreundlichkeit und Sicherheit. Seine energiesparende Linienführung mit charakteristischem Aero-Heck, sein aufwendiges Fahrwerk mit Einzelradaufhängung rundum, seine hochentwickelte Motortechnik und seine attraktive Serienausstattung schon ab Grundmodell machen ihn zu einem besonderen Angebot in seiner Klasse. Wählen Sie aus dem vielseitigen Programm. Zum Beispiel die Turnier-Version: viel Platz für Hobby, Urlaub und Beruf. Oder der sportliche XR3. Mit seiner 1.6-Liter-Maschine (74 kW/96 PS). Erleben Sie, was in

ihm steckt an dynamischer Kraft, an begeisterndem Fahrvergnügen. Aufregender kann ein Auto kaum sein.

Ford Escort. Schon ab Grundmodell:
Einzelradaufhängung vorn und hinten, Frontantrieb, Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Stahl-Gürtelreifen, Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, Sturzauslöser, Verbundglas-Windschutzscheibe, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mit/er Gurt statischer Beckengurt), Kopfsitzeln vorn, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, abschließbarer Tankverschluss, Rückfahrscheinwerfer, elektrische Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Teppichboden, Gepäckraumabdeckung, Kindersicherung an den hinteren Türen (Süner) u. a.

Eine der erfolgreichsten Familien-Limousinen. Ford Taunus.



Innenraum Ford Taunus Favorit.



Ford Taunus Turnier.



Ford Taunus Favorit, Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Zeitgemäße Wirtschaftlichkeit. Großzügiges Raumangebot. Beruhigende Sicherheit. Und eine beachtliche Ausstattung. So ist der Ford Taunus zu einer der erfolgreichsten Familien-Limousinen Europas geworden.

Für alle, die wirtschaftlich denken und lieber sicher gehen wollen, gibt es jetzt ein neues überzeugendes Angebot: Ford Taunus Favorit, 2türig, 4türig und als Turnier.

Er bietet viele attraktive Pluspunkte zu einem besonders attraktiven Preis: z. B. 1.6-l-OHC-Motor mit 54 kW/73 PS, 5 1/2 Zoll-Sportfelgen, von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite), in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen (vorn) und vieles mehr.

Ford Taunus. Schon ab Grundmodell:

Gasdruck-Stoßdämpfer hinten, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Stahl-Gürtelreifen, Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, Startautomatik, Verbundglas-Windschutzscheibe, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, abschließbarer Tankverschluss, Rückfahrcheinwerfer, Nebelschleuchte, Seitenschutzleisten, elektrische Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Teppichboden, Tageskilometerzähler, Zeituhr, blendfreier Innen Spiegel, Make-up-Spiegel, Zigarettenanzünder, Ablageschalen an Türseitenverkleidung vorn, Sicherheitsverschlösser am Sitz, Kindersicherungen an den hinteren Türen (4türer) u. a.

Von Natur aus sportlich. Ford Capri.



Ford Capri 2.8 injection,
Zweistufen-Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



Ford Capri 2.3 „5“, Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Wenn Ihnen Autofahren mehr bedeutet als einfach nur vorwärts zu kommen, dann wird es Zeit, daß Sie den Ford Capri kennenlernen: sportliche Eleganz, kraftvoller Antrieb und windschnittige Linienführung. Und dabei Platz genug für vier Personen. Und viel Gepäck.

Das neueste und in jeder Beziehung das stärkste Modell der sportlichen Capri-Reihe ist der 2.8 injection. Ein unverschämtes starkes Stück.

Seine 2.8-Liter-Maschine mit Bosch-K-Jetronic-Einspritzanlage bringt ihn in 8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein außergewöhnliches Auto mit hochwertiger Technik, anspruchsvollem Äußeren und komfortablem Innenraum.

Ford Capri. Schon ab Grundmodell:

Gasdruck-Stoßdämpfer hinten, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Stahl-Gürtelreifen, Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, Startautomatik, Verbundglas-Windschutzscheibe, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten, Kopfstützen vorn, höhenverstellbar, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, abschließbarer Tankverschluß, Rückfahr-scheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Heckscheibenwisch-/waschanlage, elektrische Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Teppichboden, Gepäckraumabdeckung, blendfreier Innen Spiegel, Zigarettenanzünder, Handschuhfach abschließbar und beleuchtet, Rücksitzlehnen einzeln umklappbar u. a.

Neu der Komfort. Neu das Fahrgefühl. Ford Granada '82.



Innenraum Ford Granada GL.
Radio Sonderausstattung.



Ford Granada GL.
Intensive Metall-Lackierung Sonderausstattung.

Sobald Sie im neuen Ford Granada '82 Platz genommen haben, spüren Sie die anspruchsvollen neuen Ausstattungsdetails für Ihren persönlichen Komfort. Denn der attraktive Innenraum ist jetzt noch großzügiger und funktioneller.

Vollkommen neu sind die hochelastischen Vollschaum-Ruhesitze vorn mit ausgeprägter Rückenlehnenunterstützung und starker Seitenführung. Und auch die hintere Sitzbank ist eine Neukonstruktion. Für ermüdungsfreies Fahren auf langen Strecken.

Und gerade auf langen Fahrten werden Sie das Neue am Granada '82 besonders zu schätzen wissen. Zum Beispiel: die stufenlos höhen- und neigungsver-

stellbaren Kopfstützen vorn, das funktionale Armaturenbrett mit beleuchteten Schaltern, die Türseitenverkleidung mit integrierter Ablageschale und komfortablen Armlehnen, das Sicherheitsgurtschloß am Sitz und der verdeckte Aufrallmechanismus, der Außenspiegel mit Rückstellautomatik.

Beispiele durchdachter Details zur Verbesserung des Innenraum- und Bedienungskomforts. Das gilt nicht zuletzt auch für die Fahrwerkstechnik: größer dimensionierte Gasdruckstoßdämpfer für spürbar besseren Federungskomfort, stärkerer Stabilisator an der Vorderachse für bessere Straßenlage, Schraubenfedern an der Hinterachse mit variabler Kennung und konstanter



Ford Granada 2.8 injection.
Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



Innenraum Ford Granada Ghia. Lederinterieur,
automatisches Getriebe Sonderausstattung.



Ford Granada 2.8 injection Turnier. Intensiv-Metallic-
Lackierung, Dachgepäckträger, Stahlkurbelgehäuse Sonderausstattung.

Frequenz für Federungskomfort unabhängig von der Belastung.

Natürlich können Sie Ihren Ford Granada '82 je nach Modellversion auch ganz individuell motorisieren. Sieben Motoren stehen zur Verfügung: vom neuen wirtschaftlichen 1.6-l-HC-4-Zylinder (55 kW/75 PS) bis hinauf zum starken 2.8-l-HC-V6-Motor mit Benzineinspritzung (110 kW/150 PS). Oder der 2.1-l-Dieselmotor. Alle Benzinmotoren arbeiten jetzt mit kontaktloser Transistorzündung noch wirtschaftlicher und wartungsfreier.

Ford Granada. Schon ab Grundmodell:

Einzelradaufhängung vorn und hinten, Gasdruckstoßdämpfer rundum (Benzinzvors.), Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Stahl-Gürtelverankerungen, Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, Startautomatik, Verbundglas-Windschutzscheibe, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, abschließbarer Tankdeckel, Rückfahrseinerwerfer, Nebelschlussleuchte, Seitenschutzleisten, elektrische Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Teppichboden, Zeitzuhr, Tageskilometerzähler, abblendbarer Innen Spiegel, Sicherheitsgurtschlösser am Sitz, Kindersicherungen an den hinteren Türen u. a.