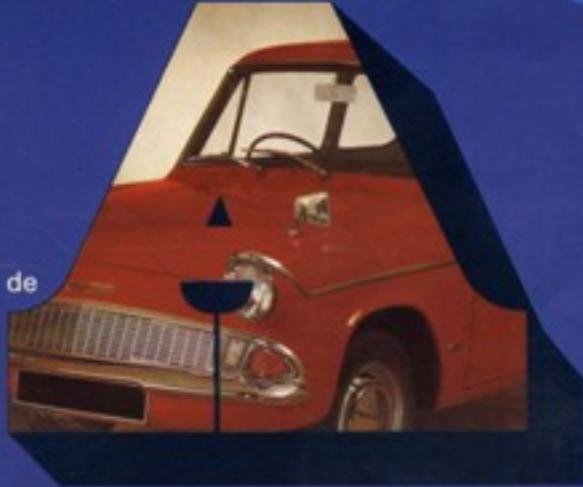


de



comme anglia

à

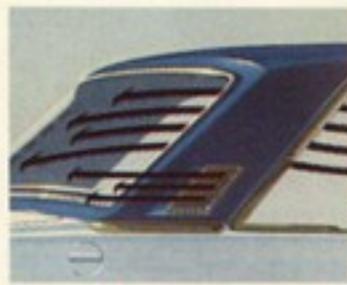


comme zodiac

# nouveaux modèles **FORD**

De A à Z, Ford a créé une nouvelle classe de voitures pour une nouvelle classe d'automobilistes. Ceux qui, comme vous veulent l'économie sans austérité, le luxe sans folies. Bien sûr toutes les Ford que vous allez voir n'ont pas triomphé aux 24 Heures du Mans. Mais elles ont en commun avec les vainqueurs du Mans la même perfection technique, la même légendaire robustesse. Examinez-les bien. Mieux. Allez essayer, dès aujourd'hui, sans engagement, la nouvelle Ford "joie de vivre" de vos rêves.

# FORD TAUNUS 12 M



Son moteur V4 signifie robustesse, performances, économie.

C'est une version plus puissante du fameux moteur Champion du Monde d'endurance (358 000 km – distance Terre-Lune – couverts à fond de train, en 141 jours, à Miramas).

La Taunus 12 M a aussi adopté la suspension de la Taunus 6 cylindres, une vraie niveleuse de route. En plus elle vous offre :

**pour votre sécurité**, la traction avant,

la voie large des Taunus 17 M et 20 M,

des freins à disque et des pneus à carcasse radiale.

**pour votre confort**, 5 vraies places pour

5 adultes (sièges avant séparés,

plancher plat, vitres et portes galbées),  
et un très grand coffre.

*Ford Taunus 12 M.*

*L'économie sans*

*austérité. Moteur super-carré 4 cyl. en V.*

*1 300 cm<sup>3</sup>, 7 cv, 135 km/h, 8,4 litres aux 100.*

*4 vitesses synchronisées. Freins à disque.*

*Ventilation par circulation d'air. Sièges réglables:*

*Existe en berline 2 et 4 portes,*

*coupé et break. A partir de 7 990 F (+ t.l.).*

*Départ frontière.*



# FORD TAUNUS 15 M

Nouvelle voiture ! Moteur plus puissant ! Nouvelle ligne élancée ! Et une conception qui a fait ses preuves !

**La technique du Mans :** si les solutions techniques sont différentes, le savoir-faire est le même. Le principe de base du moteur aussi : c'est un moteur en V.

**La robustesse de la 12 M de Miramas :** le moteur est une version améliorée et plus puissante du fameux moteur Champion du Monde d'endurance sur 358 000 km.

**Un brio et un confort "à la 20 MTS" :** pour le brio, outre le moteur en V, la Taunus 15 M a emprunté à la Taunus 20 MTS sa voie extra-large pour une assise encore meilleure sur la route. Pour le confort, elle a sa suspension avant indépendante, 5 places "à l'aise" (sièges avant séparés) pour ses passagers et un très grand coffre pour leurs bagages, et son ingénieux système de ventilation : vous pouvez régler le débit d'air pur, chaud ou froid, sans ouvrir les vitres. Vous pouvez fumer : l'air vicié est évacué sans cesse. Plus jamais de buée sur le pare-brise et sur la vitre arrière.

**une sécurité totale :** à la sûreté des freins à disque, la Taunus 15 M ajoute la traction avant, la voie large et les pneus à carcasse radiale. Pour le cas où vous aimerez foncer...

*Ford Taunus 15 M. Un grand pas vers le luxe. Moteur super-carré 4 cyl. en V. 1 500 cm<sup>3</sup>, 9 cv, 145 km/h.*

*0 à 100 en 19,3 secondes. 4 vitesses synchronisées. Freins à disque. Ventilation par circulation d'air.*

*Sièges et dossier réglables. Version TS : 155 km/h. 0 à 100 en 15,5 secondes. Equipement et finition grand luxe.*

*Existe en berline, break et coupé.*

*A partir de 9 250 F (+ t.l.).*

Départ frontière.



# FORD TAUNUS 17 M



La grande routière dont vous rêvez ! La seule vraie 6 places à ce prix ! Son moteur est un 4 cylindres en V, et vous savez que dans les moteurs en V, la longueur du vilebrequin est réduite de moitié. Résultat : rigidité et durée de vie doublées, fonctionnement plus souple et plus silencieux.

Sa voie extra-large et sa suspension avant indépendante McPherson sont les gages d'un comportement routier à la fois ferme et souple. Poussées frontales et latérales sont absorbées avec la même efficacité. Et quel confort ! Non seulement vous y êtes à l'aise à six, mais vous pouvez encore choisir "votre climat". Plus d'été étouffant, plus d'hiver glacial ! Dans votre Taunus 17 M la température sera toujours celle que vous aurez choisie. L'air, frais ou réchauffé, sera toujours pur car constamment renouvelé. Ni fumée, ni poussière, ni courant d'air. Et plus jamais de buée !

*Ford Taunus 17 M. Moteur super-carré 4 cylindres en V, 1 500 cm<sup>3</sup>, 9 cv, 135 km/h, 8 litres aux 100. 4 vitesses synchronisées. Freins à disque. Vidange tous les 10 000 km. En version 10 cv, 1 700 cm<sup>3</sup>, 145 km/h. Existe en berline 4 portes et break. A partir de 10 400 F (+ t.l.). Départ frontière.*



# FORD TAUNUS 20 MTS



Regardez ce coupé Taunus 20 MTS ! Outre sa ligne racée, il vous offre tous les raffinements que vous pouvez souhaiter. Imaginez que vous venez de vous installer. A l'avant des sièges-baquets très enveloppants. Sous votre main droite le court levier

au plancher de la boîte 4 vitesses toutes synchronisées.

Contact. Le moteur tourne mais vous ne l'entendez pas.

Démarrez. Accélérez. Au moindre effleurement de votre pied se déclenche la furie silencieuse du moteur 6 cylindres en V. De 0 à 100 en 14 secondes, tout simplement. 165 km/h.

Préférez-vous la version berline ?

Elle vous offre son confort à la hauteur de ses performances. A n'importe quelle allure vous roulez en sécurité.

Son très grand empattement et sa voie extra-large collent la voiture à la route. Bien entendu vous disposez de freins assistés (à disque) à l'avant.

**Ford Taunus 20 MTS.** Moteur super-carré 6 cylindres en V. 2 000 cm<sup>3</sup>. 11 cv. 165 km/h. 4 vitesses toutes synchronisées. Freins à disque. Ventilation par circulation d'air.

Sièges réglables. Existe en version berline et coupé hardtop. A partir de 14 400 F(+ t.I.).

En version 20 M, berline, à partir de 13 500 F(+ t.I.).

Départ frontière.



# FORD ZODIAC

C'est une somptueuse limousine où le moindre détail a été étudié pour votre satisfaction. A l'avant, des fauteuils-clubs, inclinables et réglables. En cuir, profonds, sur demande sur les 14 cv et 17 cv. A l'arrière une large banquette où trois passagers sont à l'aise. Sol recouvert d'une épaisse moquette. Inclinaison de la colonne de direction réglable : vous permet une conduite "sur mesure". Intérieur insonorisé entièrement capitonné. La climatisation renouvelle l'air toutes les 25 secondes à l'intérieur de la voiture. Plus jamais de buée sur le pare-brise et la vitre arrière. La mécanique ? Un moteur 6 cylindres en V, souple et silencieux. Une boîte de vitesses à 4 vitesses synchronisées, boîte automatique sur demande. Une suspension à 4 roues indépendantes. Des freins à disque assistés sur les 4 roues. Et un entretien presque nul. Aucun graissage. Pas de vidange du pont arrière. Une seule vidange de la boîte de vitesses après les premiers 5 000 km. Vidange moteur tous les 10 000 km.

***Ford Zodiac. Moteur 6 cylindres en V. 2,5 litres, 14 cv. De 0 à 100 en 14,2 secondes. 160 km/h.***

***A partir de 20 400 F (+ t.I.). Moteur 3 litres,***

***17 cv, de 0 à 100 en 11,5 secondes,***

***165 km/h. A partir de 20 400 F (+ t.I.).***

Départ frontière.

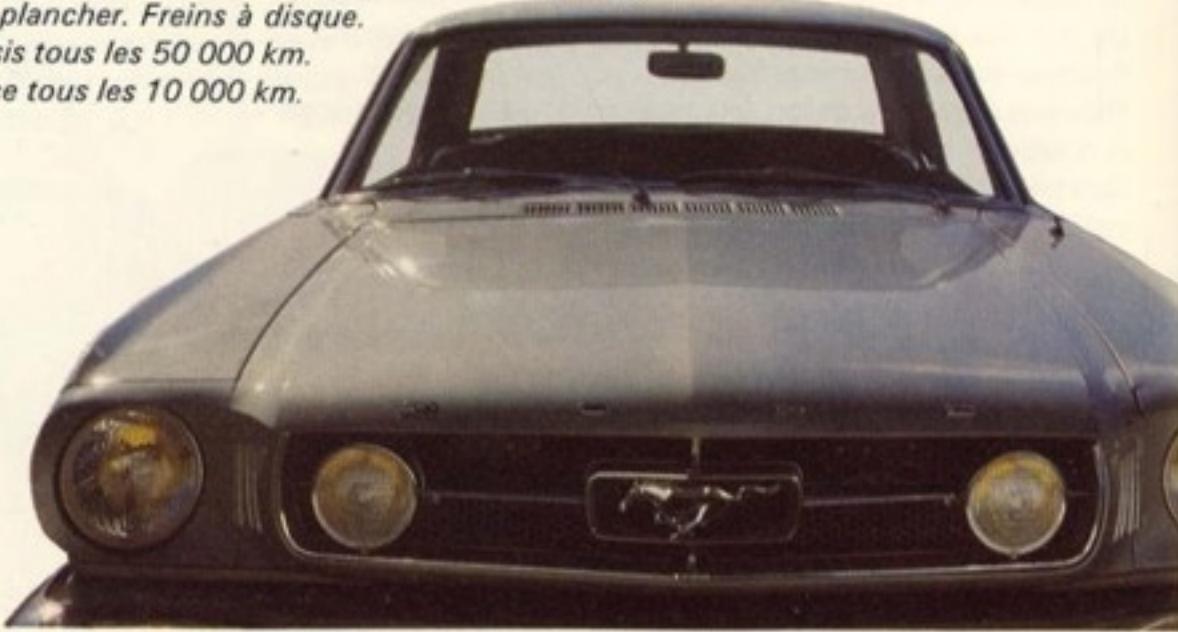


# FORD MUSTANG GT

Une éblouissante sportive aux lignes européennes, élancées et ramassées, dotée de tout le confort américain. Son puissant moteur a un tempérament de feu. Les départs, les accélérations, le spectaculaire dépassement des 200 km/h vous couperont le souffle. Et vous irez de surprise en surprise lorsque vous vous lancerez dans l'exploration complète des équipements de la Mustang, à commencer par le tableau de bord "rallye" les sièges-baquets à l'avant et le volant en "tulipe".

Vous avez le choix : la Mustang c'est en fait trois Mustang.  
Une très jeune décapotable à 2 portes et 4 places, un luxueux hardtop 4 places et une berlinette de grandes performances 2 + 2.

*Ford Mustang. Moteurs 8 cylindres en V. 27 et 37 cv.  
Plus de 200 km/h. 0 à 100 en 9 secondes. 4 vitesses synchronisées.  
Levier sport au plancher. Freins à disque.  
Graissage châssis tous les 50 000 km.  
Graissage service tous les 10 000 km.*



# FORD ANGLIA



L'excitante 6 cv à la ligne "scotch". De la calandre au coffre, en passant par la vaste baie arrière, l'Anglia ne ressemble à aucune autre voiture. Au volant vous serez étonné des accélérations d'un moteur rageur, et du maniement aisément de la boîte sport 4 vitesses à levier au plancher. Cette robuste et infatigable voiture vous offre, en outre, 4 places spacieuses dont vous apprécieriez le confort anglais.

*Ford Anglia. Moteur super-carré 4 cylindres. 1 000 cm<sup>3</sup>. 6 cv.*

*120 km/h en pleine charge. 7 litres aux 100 seulement.*

*Existe en berline 4 places 2 portes et break.*

*A partir de 7 150 F (+ t.l.).*

Départ frontière.



# FORD CORTINA GT



La voilà, la sportive-familiale que vous attendiez ! La Ford Cortina GT, c'est 85 cv que vous guidez du bout des doigts. A peine installé, vous serez surpris d'y trouver un tableau de bord comme sur une voiture de sport ; compteur de vitesses, totalisateur, compte-tours. Un autre tableau, séparé, monté au milieu de la planche de bord, comprend un manomètre d'huile, un thermomètre, un ampèremètre, une jauge d'essence. Le court levier au plancher commande une boîte 4 vitesses toutes synchronisées. A toutes les allures, les freins à disque assurent votre sécurité, et 5 personnes peuvent y voyager à l'aise dans un confort de bon goût. (Sièges-baquets à l'avant.)

*Ford Cortina GT. Moteur super-carré 4 cylindres. 1 500 cm<sup>3</sup>. 9 cv. 0 à 100 en 13,5 secondes. Vilebrequin à 5 paliers. 4 vitesses synchronisées. Freins à disque. Ventilation d'air. Existe en berline 5 places 2 et 4 portes. A partir de 9 977 F (+ t.l.). En version 7 cv berline et break, à partir de 8 440 F (+ t.l.). Départ frontière.*



# Les Breaks FORD... élégants,

## BREAK FORD TAUNUS 12 M



5 places confortables, un volume de chargement de 1,8 m<sup>3</sup> et 520 kg de charge utile (conducteur compris). Moteur super-carré 4 cylindres en V. 1300 cm<sup>3</sup>. 7 cv. 130 km/h. Traction avant. Plancher plat. Freins à disque. A partir de 8 990 F (+ t.l.). Départ frontière.

# BREAK FORD TAUNUS 15 M



Familiale idéale pour 5 personnes et tous leurs bagages, ou très vaste commerciale de 1,8 m<sup>3</sup> de volume de chargement et 520 kg de charge utile (conducteur compris). Moteur super-carré 4 cylindres en V. 1 500 cm<sup>3</sup>. 9 cv. 140 km/h. 0 à 100 en 18 secondes. Traction avant. Plancher plat. Freins à disque. Ventilation par circulation d'air. Vidange tous les 10 000 km. A partir de 9 890 F (+ t.l.). Départ frontière.

# BREAK FORD TAUNUS 17 M



Robuste, vaste, pratique. Idéal pour les familles nombreuses. 6 places. 2,17 m<sup>3</sup> de volume de chargement et 575 kg de charge utile (conducteur compris). Moteur super-carré 4 cylindres en V. 1 700 cm<sup>3</sup>. 10 cv. 145 km/h. Freins à disque assistés, 4 vitesses synchronisées. Existe en version 2 et 4 portes. A partir de 12 200 F (+ t.l.) Départ frontière.

# spacieux, pratiques, robustes...

## BREAK FORD TAUNUS 20 M

Même modèle que le break Ford Taunus 17 M ; mais avec moteur 6 cylindres en V de 2 000 cm<sup>3</sup>, développant 95 cv. Accélération : 0 à 100 en 17 secondes. A partir de 13 890 F (+ t.l.). Départ frontière.



# BREAK FORD ANGLIA

Elégant petit break très vaste intérieurement. 4 places confortables avec grand espace bagages ou 2 places plus 1 m<sup>3</sup> de volume de chargement. Moteur super-carré 4 cylindres. 1 000 cm<sup>3</sup>. 6 cv. 120 km/h. 7 l. aux 100. A partir de 8 150 F (+ t.l.). Départ frontière.



# BREAK FORD CORTINA

Très élégant break 5 places,  
5 portes "grand air-grands espaces".  
Volume bagages de plus de 1,7 m<sup>3</sup>.  
Moteur à 5 paliers super-carré  
4 cylindres. 1 200 cm<sup>3</sup>. 7 cv. 4 vitesses  
synchronisées. Freins à disque. 130 km/h.  
A partir de 10 130 F (+ t.l.).  
Départ frontière.



## LES FORD TRANSIT



Ford Transit. Une gamme complète de véhicules utilitaires légers. De 735 à 1 840 kg de charge utile. Moteurs 4 cylindres en V de 7 à 10 cv. A partir de 10 300 F (t.t.c.). Départ notre entrepôt Val de la Haye.

## LES CAMIONS FORD "SÉRIE D"



Une nouvelle gamme de camions à cabine ultra-courte basculant à 45° vers l'avant. De 4 990 à 12 700 kg de P.T.R. Grand choix de moteurs Diesel 4 et 6 cylindres. A partir de 23 200 F (t.t.c.). Départ notre entrepôt Val de la Haye.