

FORD-PARADEN

'73

De er kanskje i ferd med å disponere en større del av Deres budsjett til en bil? Da ber vi om lov til å hjelpe Dem med å

bruke pengene fornuftig og riktig. Og det kan vi gjøre ved å vise Dem noen av de viktigste fordelene ved Fords 1973-modeller. Vise Dem hvordan hver enkelt modell gir Dem mer plass til familien, flere valgmuligheter, mer sikkerhet og pålitelighet, tidsmessige linjer og bedre kjøreegenskaper.



Med ny '73 Capri og Escort

Ford Consul - en moderne familiebil.

Ford Consul bygger på gjennomprøvede komponenter kombinert med avansert nykonstruksjon. Med et elegant og tidløst karosseri. En rommelig og komfortabel kupé hvor hovedvekten er lagt på sikkerhet og bekvemmelighet. Ford Consul er en stor bil - innvendig. Kupéen er større enn i Ford 17M, det vil samtidig si rommeligere enn de fleste andre biler i samme prisklasse. Likevel er karosseriet hele 15 cm kortere enn på Ford 17M. En bil for moderne trafikk.

Ford Consul er en familiebil. De kan få i flere utgaver: Ford Consul, Ford Consul L, Ford Consul

GT, med to eller fire dører og Ford Consul Estate og Ford Consul Estate L stasjonsvogner. En 2-liters rekkemotor med overliggende kamaksel som yter 99 HK DIN leveres som standard til alle Consul-modeller unntatt Consul GT, som har en 2.3-liters V6-motor som standard. 2.3-liters-motoren, som yter 108 HK DIN og en 2.6-liters V6-motor på 125 HK DIN kan også leveres til de øvrige Consul-modellene.

Ford Consul 2-dørs og 4-dørs sedan har bagasjerom på henholdsvis 740 og 720 liter, og er formet for å gi maksimal plassutnyttelse.

Ford Consul - med 2 eller 4 dører

Ford Consul 2-dørs og 4-dørs sedan er bygget og utstyrt for å gi eieren maksimal komfort og beskyttelse. Standardutstyret på Ford Consul er radialdekk, elektrisk oppvarmet bakrute, seter med stofftrekk, sikkerhetsbelter av rulletype, gjennomprøvede, slitesterke og miljøvennlige motorer, hanskerom og hanskehylle, klokke, defrosteranlegg for front- og sideruter med overdimensjonert varmeapparat som er plassert i motorrommet for å redusere



støynivået i kupéen til et minimum. Ford Consul L leveres med tykt vegg-til-vegg teppe, kartlommer på sidene foran, hanskerom med lys, liggeseter, treinnfellinger i dashbord og dører, avblendbart speil, trip-teller, to-tonehorn og make-up-speil i høyre solskjerm. Støtfangerne har gummibelagte støtfangerhorn og vannrennen langs taket er utstyrt med forniklede lister.



Ford Consul GT leveres i tillegg med full rallyinstrumentering som turteller, ampèremeter og oljetrykksmåler, alt i en oversiktlig gruppe foran føreren.

En av nyhetene på Consul-serien er en hendel på rattstammen som betjener både blending, lyshorn,

retningslysene og de to-trinns vindusviskerne. I tillegg kommer en fotbetjent bryter for vindusviskerne og spyleren.

Sikkerhet er et gjennomgangstema for Ford Consul. Store vindusflater, laminert frontrute, støtabsorberende front, hekk og rattstamme, en solid stålkonstruksjon omkring kupéen, solide to-krets bremseservo, skiver foran og tromler bak, tre-punkt sikkerhetssele av rulle-type, polstret interiør med innfelte brytere og hendler. Pluss den sikkerheten som ligger i Ford Consuls kjøreegenskaper og veigrep.

Kjøreegenskapene og veigrepet på Consul-serien skyldes et teknisk avansert understell. Hjulavstanden og akselavstanden ble økt for at bilen skulle "ligge" bedre på veien. Hjuloppheng foran og bak er uavhengig. Foran er det montert gaffel-

formede kontrollarmer med dobbeltvirkende teleskopiske støtdempere i spiralfjærer. Bakhjulsoppheng består av triangelstag, dobbeltvirkende støtdempere og spiralfjærer.

Ford Consul – for norske forhold

Ford Consul er testet og bygget for norske forhold. Med robust konstruksjon, stålplate under motoren og uavhengig hjuloppheng for norske veier. Med kraftig varmeapparat og egne defrosterdyser for siderutene. 12 volts vekselstrømsdynamo, kraftig startmotor og automatisk choke som garanterer lett start og full trekkraft fra første øyeblikk selv på iskalde vinterdager. Alle Consul-modeller har elektrisk oppvarmet bakrute og døråser som er beskyttet mot ising.

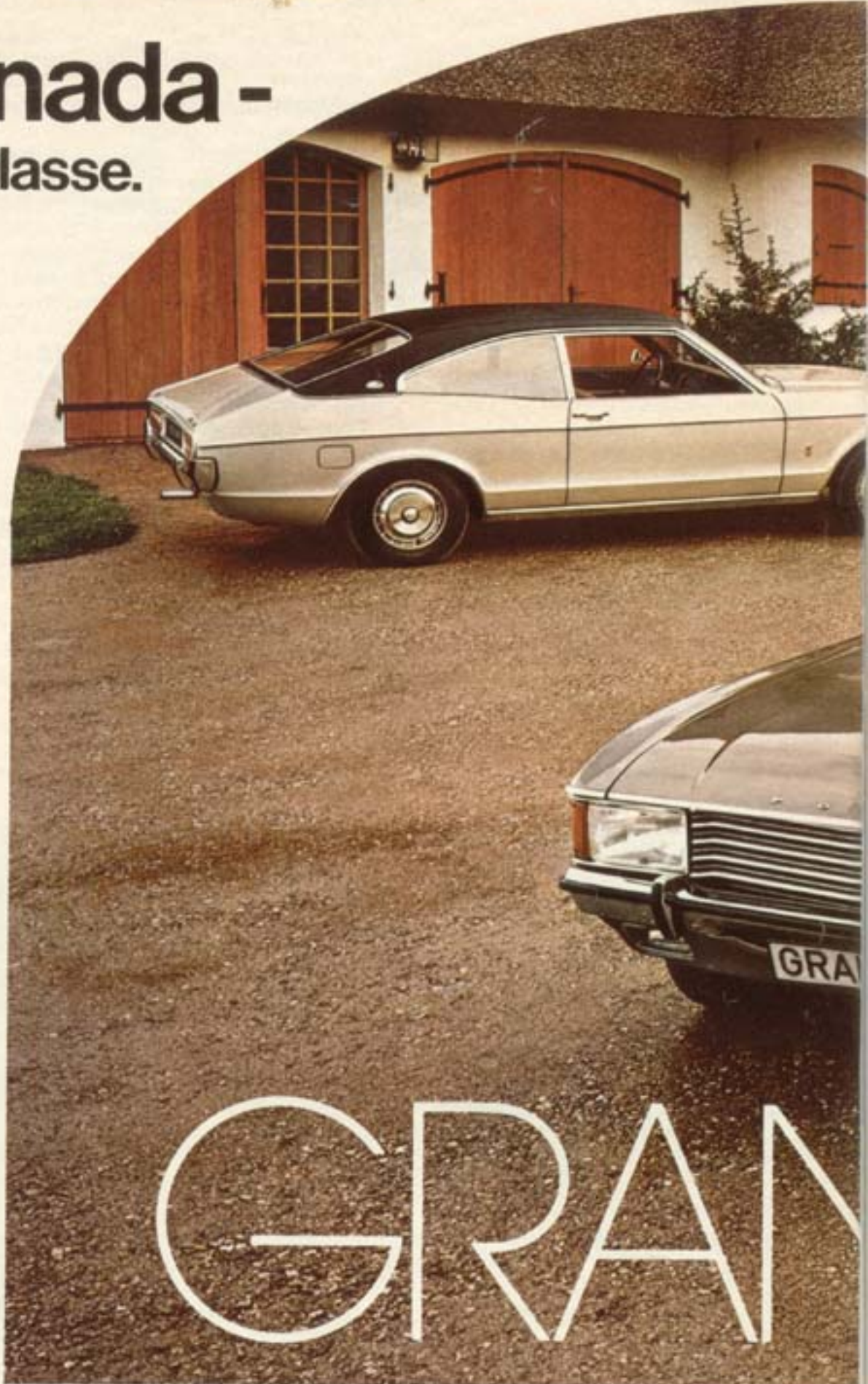


Ford Granada - komfort i luksusklasse.

Ford Granada – stil og komfort for mennesker som stiller strenge krav. Tidløs eleganse kombinert med en gjennomtenkt kupé hvor hovedvekten er lagt på komfort, utstyr og sikkerhet. Bekvent. Representativt.

Velg den bilen som passer Dem. Ford Granada eller Ford Granada GXL. Med to eller fire dører. Eller Ford Granada Estate med fem dører. En stasjonsvogn med eleganse og plass i kombinasjon.

Velg mellom tre kraftige og stillegående V6-motorer som yter 108, 125 eller 138 HK DIN.



GRAN

Større innvendig enn Ford 20M XL, men likevel 15 cm kortere. Takket være lengre akselavstand og bredere sporvidde. Som har gitt bedre plass i kupéen. Og bedre kjøreegenskaper og veigrep.

Ford Granada – et rolig sted. Hvor alt er gjort for å skjerme dem som sitter i bilen fra trafikkstøy og ujevnheter i veibanen. Et sted man kan konversere. Lytte til radio og musikk. Slappe av. Slik bilkjøring

skal være. I Granada-klassen.

En kupé hvor alt er på plass. Komfortable seter. Overdimensjonert varme- og ventilasjonsanlegg med egne defrostere for sidevinduene. Med varmekanal til baksetet. For norske forhold. Ford Granada – sikkerhet. I store vindusflater. Støtabsorberende front, hekk og rattstamme. Kraftige to-krets bremses med servo, skiver foran og tromler bak. Solid stålkonstruksjon

rundt kupéen. Sikkerhetsseiler av rulletypen. Polstret interiør med forsenkede vindussveiver og døråpnere. Ford Granada er også avansert teknikk. Uavhengig hjuloppheng foran og bak med dobbeltvirkende teleskopiske støtdempere i solide spiralfjærer. Delt mellomaksel. Tannstangstyring. En lyd- og vibrasjonsisolering nær det perfekte. For økt komfort. For mennesker som stiller strenge krav.



Ford Granada – utstyrt for komfort

Ford Granada har det en bil skal ha. Et elegant karosseri med forniklede lister som understreker bilens design. Elektrisk oppvarmet bakrute. Sidevindue bak på to-dørs-modellene kan åpnes.

Og en kupé med all tenkelig komfort. Teppe på gulvet. Komfortable liggeseter foran. Kontur-

formede bakseter med armlene i midten. Stofftrekk. Hanskerom med lys. Make-up-speil i høyre solskjerm. Elektrisk klokke. Sigarett-tenner. To-trinns vindusviskere med fotbetjent pedal for vindusvisker/-spyler. Dag- og natt-speil. Og full instrumentering med trip-teller, turteller, ampèremeter, oljetrykksmåler, temperaturmåler og bensinmåler. Ford Granada har alt det en bil i denne klassen skal ha.

Ford Granada – komfort etter valg

Det rikholdige utstyret på Ford Granada GXL kan også leveres til de to øvrige Granada-modellene.

Automatisk gearkasse, en moderne form for bilkjøring. Og servostyring kombinert med presis tannstangstyring, hvor "arbeidet" er overtatt av hydraulikk. Soltak, for behagelig avkjøling. Uten sjenerende vindstøy. En hevemekanisme i bakkant av soltaket holder også regnet ute.

Tonet glass i alle vinduer. En sikkerhetsdetalj. Og en komfortdetalj. Sjenerende reflekser og sollys stenges ute.



Ford Granada GXL – komplett komfort

Ford Granada GXL har ingen liste over ekstrautstyr. Den har alt som standard.

Automatisk gearkasse. Servostyring. Et distinkt vinyltak. Tonet glass i alle vinduer. Soltak. Pluss alt det som følger Ford Granada. Ford Granada GXL er utstyrt for å gi eieren et maksimum av bekvemmelighet og komfort.

Ford Granada – bygget for norske forhold

Ford Granada, en kontinental bil. Testet i Norge for norske forhold. Med 12 volts vekselstrømsdynamo og ekstra sterk startmotor. Stålplate under motoren. Uavhengig bakhjulsoppheng for norske veier. Automatchoke som sikrer rask start og full trekk-kraft fra første øyeblikk selv midtvinters. Kraftig varmeapparat med trinnløs regulering og defrosting av frontruten og sidevindue.



1973 Escort.



Robust konstruksjon,
gode kjøreegenskaper,
gode ytelser, rommelig kupé
og sikkerhet

-De får alt sammen i en Ford Escort.



Når De kjører en Ford Escort, kjører De en gjennomprøvet og pålitelig bil. De kjører en bil som har alt det en familiebil skal ha. Kompakt og snertent karosseri med god plass i kupéen. Et bagasjerom på hele 425 liter. Gode kjøreegenskaper med presis tannstangstyring. En solid grunnkonstruksjon og sikkerhetsdetaljer som polstret ratt, støtabsorberende front og hekk, store vindusflater som gir god oversikt til alle kanter, to-krets bremses med servo, polstret interiør, laminert frontrute og sikkerhetsbelter. Og et effektivt ventilasjons- og defrosteranlegg.

Ford Escort leveres i forskjellige utgaver – med to eller fire dører, og med tre dører som stasjonsvogn og varevogn. I tillegg kommer spesialversjonene Escort Sport og Escort Mexico.

Escort leveres med tre forskjellige motorer. 1100 cm³ som yter 48 HK DIN, 1300 cm³ som yter 57 HK DIN og 1300 GT med 72 HK DIN. I tillegg kommer motoren i Ford Escort Mexico på 1600 cm³ som yter 88 HK DIN. Alle er firesylindrede rekke-motorer med forbrenningskammeret i stempeltoppen.

Til sammen gir Ford Escort alt det man bør kreve av en robust familiebil – i rommelighet, ytelse, sikkerhet og komfort.



Ford Escort- spesifikasjoner:

Karosseri: 2- eller 4-dørs sedan, 3-dørs stasjons- og varevogn. Selvbærende stålkarosseri. Sikkerhetsglass. Laminert frontrute. Kollisjonssikre dørlåser. Bagasjerom 425 liter. Reservehjul plassert i bagasjerom.

Sikkerhet og utstyrsdetaljer: Støtabsorberende front og hekk. Støtabsorberende rattstamme. Barnesikre låser på bakdørene. Sikkerhetsbelter. Innfelte hendlere og brytere. Dobbel rustbeskyttet. Kraftig varme- og ventilasjonsanlegg. Vinyl setetrekk.

Forhjulsoffheng: Uavhengig McPherson med spiralfjærer og dobbeltvirkende teleskopdempere.

Bakhjulsoffheng: Halvelliptiske bladfjærer med dobbeltvirkende teleskopiske støtdempere og langsgående radiusarmer.

Bremses: To-krets. Skiver foran og tromler bak. Servo.

Styring: Tannstangstyring. Snudiameter 8,9 m.

Elektrisk anlegg: 12 volt. 55 Amp batteri, 25 Amp dynamo.

L-versjonen, utstyr: Teppe på gulvet, ryggelys, stofffangerhorn, avblendbart speil. Stottehendtak. Kartlomme. Gummimatte og lys i bagasjerommet. Forniklede lister.

XL-versjonen, utstyr: L-versjonens utstyr pluss: Dashbord med treinnfelling. Ekstra polstring i setene. Sigarett-tenner. Sidevinduer bak som kan åpnes.

GT-versjonen, utstyr: XL-versjonens utstyr (unntatt ventilasjonsvindu bak) pluss: Dobbel forgasser, rektangulære frontlykter, turteller, oljetrykksmåler, batteritilstandsindikator.

Dekk og felger: Escort 1100: 6.00 x 12, 4" felg.
Escort 1300: 6.00 x 12, 4" felg.
Escort 1300 GT: 155 SR x 12, 4 1/2" felg.

Motorer: 1100 cm³ på 48 HK DIN, 1300 cm³ på 57 HK DIN, 1300 GT på 72 HK DIN.

Ekstra utstyr, fabrikkmontert: 155 SR radialdekk på 4 1/2" felger, stoff setetrekk, automatgear (kun til 1300 cm³ motor).

Escort Sport og Escort Mexico: Kontakt Deres Ford-forhandler for nærmere opplysninger.

Ford kjører løp for Deres skyld.



Etter de største rallies og baneløp, blir mange av Fords løpsvogner demontert og de enkelte komponentene grundig analysert for at konstruktørene skal kunne se hvor slitasjen oppstår, om de forskjellige stållegeringer går sammen, etc.

De erfaringer som høstes i dette arbeidet, blir overført til samlebåndproduksjonen og kommer Deres Ford til gode. I særlig grad er det høstet mange erfaringer når det gjelder sikkerhetsutstyret: Dørlåser, setefester, sikkerhetsbelter, utforming av førerettet og andre viktige elementer i en bils sikkerhetsutrustning.

Det er to årsaker til at Ford er engasjert i løpsvirksomhet. For det første er seirene i krevende rallies og baneløp bevis på kvaliteten i Fords produkter. En løpsvogn spesialprepareres for å kunne tåle de ekstreme påkjenningene den utsettes for, men man lager tross alt ikke en løpsvinner av en mindreverdige bil. Uansett hvor stor kraft ingeniørene får ut av motoren, så er

bilens opprinnelige konstruksjon og kjøreegenskaper avgjørende.

Men Fords løpsvirksomhet har også et annet siktepunkt. Selv om det rundt om i verden er bygget avanserte laboratorier og testbaner, klarer man aldri fullt ut å etterligne de påkjenninger en bil utsettes for i et krevende rally. Time etter time med hardkjøring på dårlige veier, gjennom snø og is, støv og sole.

• En vanlig personbil består av mellom 13000 og 15000 forskjellige deler. Store og små komponenter som til sammen danner en funksjonell enhet.

For å være sikre på at det produkt som endelig settes i produksjon tilfredsstiller de kravene som stilles til en moderne bil, bruker konstruktørene og teknikerne flere år til utprøvninger.

Med regelmessige mellomrom under utviklingsarbeidet, sammenkalles store testpaneler som kommenterer løsningene, kommentarer som får betydning for det videre arbeid. Konstruktørene tar i bruk alle de ressurser som finnes for å skape det beste resultat.



Leirmodell.

En bil blir til

I første rekke sine egne erfaringer, men også datamaskiner, avanserte laboratorier, testbaner og maskiner som i løpet av få dager utsetter komponentene for belastninger som tilsvarer flere års bruk.

For å lage en bil som kan godkjennes for serieproduksjon, blir det ødelagt nesten 100 prototyp-modeller. Biler som settes sammen for hånd og som testsjåførene kjører til de bryter sammen. For hver gang en bil har vært gjennom et testprogram, tas den fra hverandre og resultatet vurderes ved hjelp av avanserte elektroniske måleapparater.

Feil og mangler blir rapportert tilbake til konstruktørene som utarbeider nye alternativer. Som igjen utsettes for nye prøver. Slik fortsetter det i tusener av arbeidstimer. Til slutt er produktet ferdig for produksjon. Men utprøvningsarbeidene fortsetter. Tekniske nyvinninger og nye erfaringer overføres til samlebåndene. Og dette fortsetter til bilen etter flere års produksjon tas av programmet. Men arbeidet pågår ikke bare i laboratoriene og på testbanene. Ford vet at både mennesker og maskiner kan feile. Derfor har en lang rekke personer i produksjonsapparatet til oppgave å kontrollere hva de andre gjør. Denne kontrollen pågår kontinuerlig.



Kollisjonstest.

Motor i prøvebenk.

På toppen av dette nitide kontrollarbeidet blir bilen gjennomgått og klargjort av kvalifiserte mekanikere når den kommer til Norge, hvor den også gis en ekstra rustbeskyttelse. For Deres skyld. Og for sikkerhetens skyld.



**På ni år har over 50 000
nordmenn valgt Ford Cortina.
Fordi Ford Cortina er en bedre bil.**



Da den første Ford Cortina ble introdusert i 1962 forandret den med ett slag oppfatningen av hvordan en familiebil skulle være: En stor og rommelig bil til en fornuftig pris.

Cortina-idéen har vist seg å være fornuftig. Siden 1962 har over 2.5 millioner familier over hele Europa valgt denne bilen. Bare i Norge er det solgt over 50000 Cortina-modeller.

Ford Cortina viser fortsatt veien. Med større kupé, enda mer komfort, sikkerhet og ytelse og med kjøreegenskaper og veigrep som tilfredsstiller de strenge krav Cortina-eiere er blitt vant til å stille.

Forbedringene henger i første rekke sammen med at mer av bilen er plassert mellom hjulene. Større akselavstand og bredere hjulavstand, og et moderne og elegant karosseri. Dette gir fremragende kjøreegenskaper og veigrep. Samtidig er Cortina fortsatt en rommelig bil. Og bagasjerommet er på hele 540 liter.

Ford Cortina leveres i fem utgaver, med to eller fire dører. Ford Cortina, Cortina L, Cortina XL, Cortina GT og Cortina GXL.

I tillegg tre stasjonsvogner, med 5 dører og personbilens eleganse, komfort, sikkerhet og kjøreegenskaper, men med stasjonsvognens store bagasjeplass.

Motoralternativene til Ford Cortina omfatter en 1300 cm³ og 1600 cm³ motor på henholdsvis 57 og 68 HK DIN, foruten en 1600 GT og en 2000 cm³ motor på 88 og 98 HK DIN. De to siste med overleggende kamaksel. Motorene er gjennomprøvet og gir gode ytelse, men likevel med en fornuftig bensinøkonomi, i pakt med de egenskaper som alltid har særpreget Ford Cortina.

Sikkerheten er en del av komforten på Ford Cortina. Behagelige sitteriktige seter med stofftrekk, store vindusflater som gir god sikt til alle kanter, solide to-krets bremses med servo, sikkerhetsbelter, laminert frontrute, solid avstivet kupé og støtabsorberende front, hekk og rattstamme.

Bilen er tilpasset norske forhold med 12 volts elektrisk anlegg, vekselstrømsdynamo, overdimensjonert varme- og ventilasjonsanlegg, kraftig startmotor og dobbelt rustbeskyttelse.

Kort sagt, en bil for problemfri kjøring sommer som vinter, på kronglete norske bygdeveier eller på kontinentale motorveier.



Ford Cortina - spesifikasjoner:

Karosseri: 2- eller 4-dørs sedan, 5-dørs stasjonsvogn. Selvberende, kraftig stålkonstruksjon. Sikkerhetsglass. Laminert frontrute. Kollisjonssikre døråser. Bagasjerom 540 liter. Reservehjul plassert under bagasjerommet.

Sikkerhet og utstyrsdetaljer: Støtabsorberende front og hekk. Støtabsorberende rattstamme. Barnesikre låser på bakdørene. Sikkerhetsbelter. Innfelle hendler og brytere. Dobbel rustbeskyttet. Kraftig varme- og ventilasjonsanlegg. Rattløs. Justerbare seterygger. Stoff setetrekk.

Hjuloppheng: Kort ovre- og lang nedre bærearmer foran. Fire radiusarmer holder bakakselen på plass. Isolert fra karosseriet med gummiforinger. Dobbelvirkende støtdempere i spiralfjærer.

Bremser: 2-krets, skiver foran og tromler bak, servo.

Styring: Tannstangstyring. Snu-diam.: 9,6 m.

Elektrisk anlegg: 12 volt vekselstrøm.

55 Amp. batteri, 35 Amp. vekselstr. dynamo.

Fortsettes neste side.





Fortsatt fra forrige side.

L-versjonen, utstyr: Gulvteppe, nedslagbare forseterygger, avblendbart innvendig speil, støttehåndtak, sigarett-tenner, fotbetjent vindusvisker/spyler, ryggelys, gummilister på støtfangerne, forniklede lister.

XL-versjonen, utstyr: L-versjonens utstyr pluss: Elektrisk oppvarmet bakrute, liggeseter med ekstra polstring, høydergulering av forsetene, figurformede bakseter med nedfelbart armlene, elektrisk klokke, dokumentlomme på venstre solskjerm, make-up-speil i høyre solskjerm, kartlomme på siden av forsetene, låsbart hanskerom med lys, dører og dashbord med treinnfelling, brede forniklede lister langs hjulkassene, rundt vinduene, langs takrenner og langs sidene, pynteringer og spesielle hjuikapsler, forniklet eksoshaile.

GT-versjonen, utstyr: L-versjonens utstyr pluss: Forsterket hjuloppheng, krengningsstabilisator, GT-seter, kraftig polstret med innebygd nakkestotte, GT-ratt, lærkule på gearspak, konsoll med turteller, oljetrykkmåler og batteritilstandsindikator, GT-felger, doble halogenlykter, GT-stripe langs karosseriet, sort hekk og grill, GT-emblem.

GXL-versjonen, utstyr: XL-versjonens utstyr pluss GT-versjonens utstyr.

Dekk og felger: Radialdekk
Cortina, L, XL: 165 SR 13, 4 1/2" felg
Cortina GT, GXL: 185/70 HR, 5 1/2 x 13 felg

Motorer: Rekkemotorer, 1300 cm³ på 57 HK DIN, 1600 cm³ på 68 HK DIN, 1600 GT på 88 HK DIN samt 2000 cm³ på 98 HK DIN. De to siste med overliggende kamaksel.

Ekstraustyr, fabrikkmontert: Automatgear (unntatt til modeller med 1300 cm³ motor), elektrisk oppvarmet bakrute, seks farger i metallic utførelse, vinyltak, GT-felger, låsbart bensinlokk, justerbare sidevinduer bak (2-dørs modeller), farget refleksfri frontrute, underliggende støtfangerhorn med gummibeskytter, liggeseter, helt forsete og gearspak i gulvet.



Utstyr Deres egen Ford.

Ford tilbyr en modell-linje med store variasjonsmuligheter i biltyper og spesifikasjoner. I tillegg tilbys et utvalg av utstyr for ekstra luksus, ekstra ytelser, ekstra sikkerhet og ekstra komfort.

Ford-forhandleren vil gi nærmere opplysninger om hva en Ford-eier kan utstyre sin bil med.

Uansett hvor i Europa - det finnes alltid en Ford-forhandler.

Når De kjøper bil bør De ta hensyn til at bilen skal ha regelmessig service og ettersyn og velge et merke som kan tilby et velutbygget serviceopplegg. I Norge. I andre europeiske land. I resten av verden. Spør en Ford-selger. Han kan fortelle om Europas og et av verdens beste forhandler-nett.

Bare i Norge er det 64 autoriserte forhandlere med mange års erfaring på Ford. Hver enkelt har et komplett service-anlegg med moderne

utstyr og kvalifiserte mekanikere. En ferietur i Europa er også trygg når De kjører Ford. I Europa finnes det 6000 forhandlere med service-verksteder. Med Fords spesial-verktoy. Og Fords deler.



Stil og kvalitet - Ford Taunus.



Ford Taunus er kvalitet fra innerst til ytterst, med et elegant og tidløst design. Ikke så underlig at mange tror den koster langt mer enn den gjør.

Kupéen i Ford Taunus gir rikelig plass. Enten man sitter i forsetet eller baksetet. Bred sporvidde og lang akselavstand gir bilen gode kjøreegenskaper og et sikkert veigrep. Spiralfjærer og dobbeltvirkende teleskopiske støtdempere sammen med tannstangstyring og gaffelformede kontrollarmer i forhjulsopphenget er også med på å skape de gode kjøreegenskapene – og kjørekomforten.

Ford Taunus leveres i to hovedutgaver, en elegant sedan og en sportslig coupé med flere utstyrsplaner. De kan velge mellom Ford Taunus, Taunus L, Taunus XL, Taunus GT og Taunus GXL. I tillegg har serien også en rommelig stasjonsvogn, med personbilens eleganse, komfort og sikkerhet.

Taunus-serien har fem forskjellige motorer. 1300 cm³, 1600 cm³ og 1600 GT, firesylindrede rekkemotorer

med overliggende kamaksel som yter henholdsvis 59, 72 og 88 HK DIN.

I tillegg leveres en 2-liters V6-motor som yter 90 HK DIN og en 2.3-liters V6-motor som yter hele 108 HK DIN. Felles for alle fem er at de er stillestående, driftssikre og økonomiske.

Ford Taunus er også en sikker bil. Store vindusflater som gir god sikt til alle kanter, laminert frontrute, kraftige to-krets bremses med servo, støtabsorberende front, hekk og rattstamme og polstret interiør.

Den Ford Taunus De får kjøpt her i Norge er spesielt utstyrt for norske forhold. Med 12 volts vekselstrømsdynamo, kraftig startmotor, automatchoke og dobbelt rustbeskyttelse, effektivt varme- og ventilasjonsanlegg og egne defrosterer for sidevinduene. De får en bil med stilren kvalitet i hver detalj. Fra utseendet, rommeligheten, ytelsene, kjøreegenskapene og lydisoleringen – til sikkerheten og det robuste utstyret som gjør den skreddersydd for norske forhold.



1973 FORD CAPRI

Enda bedre kjøreegenskaper



Mer krefter, mer elegant, bedre kjøreegenskaper, mer utstyr. Kort sagt – enda flere grunner til at De bør velge Ford Capri.

Ford Capri innførte et nytt begrep i bilkjøring – kombinasjonen mellom sportsbilens egenskaper og utseende – og familiebilens plass og komfort.

1973 Ford Capri er i hovedtrekkene lik 1970-modellen, 1971-modellen og 1972-modellen. Det er det samme, elegante karosseriet med den korte hekken og det lange panseret. Den samme komforten, i et førersete hvor sjåføren virkelig får strukket på ben og armer og hvor ratt, pedaler, gearspak og instrumenter sitter nøyaktig der de skal sitte.

I første rekke er kjøreegenskapene forbedret. Bakakselen er forsynt med stabilisatorstag og hjuloppheng er modifisert med et nytt fjæringssystem. Resultatet er bedre veigrep – og sikkerhet. I tråd med det karosseriet lover av sportslige kjøreegenskaper.

To av motorene til Capri har nå overliggende kamaksel. Det er 1600 cm³-motoren på 72 HK DIN og 1600 GT-motoren på 88 HK DIN. I alt tilbys fem motorer fra 57 til 138 HK DIN.

Selv om karosseriformen på 1973 Ford Capri er identisk med tidligere modeller, er det også her foretatt forbedringer. Forhøyningen på motorpanseret var nødvendig av hensyn til den utvidede motorserien. Fra 1973 er 5-toms felger med radialdekk standard i Capri-serien. Bilen har fått dobbelte frontlykter, større baklykter og blinklysene innebygget i støtfangerne.

Innvendig merkes forbedringene i første rekke på dashbordet, hvor bilen presenterer seg med et helt nytt instrumentpanel, med større instrumenter som er lettere å lese. I likhet med de øvrige Ford-modellene har også Capri støt- absorberende rattstamme.

1973 Ford Capri kommer også med forbedrede seter, som er anatomisk riktig formet for å gi maksimal støtte.





Den nye Capri-versjonen har også andre nyheter som Deres Ford-forhandler med glede demonstrerer. På en prøvetur vil De oppdage at de elegante linjene fullt ut innfrir forventningene når det gjelder kjøreegenskaper, ytelse og komfort.

Da Ford Capri ble konstruert var det klart at den ikke skulle bli noe kompromiss hva angikk sportsbilens utseende og egenskaper. Gjennom veloverveid planlegging og mange års omfattende erfaring i bilkonstruksjon klarte vi også å skape en bil med rommelighet og bagasjeplass som gjør den høyst anvendelig som familiebil for 70-årenes bilister.

Prøv den selv. De er hjertelig velkommen når som helst. De kan velge mellom følgende modeller:

- Capri 1300 L
- Capri 1600 L, 1600 XL
- Capri 1600 GT, 1600 GT med Decor-utstyr
- Capri 2000 GT, 2000 GT med Decor-utstyr
- Capri 3000 GT, 3000 GXL, 3000 GT med Decor-utstyr

Ford Capri - spesifikasjoner:

Karosseri:

Selvbærende kraftig stålkonstruksjon. Sikkerhetsglass. Laminert frontrute. Kollisjonssikre dørlåser. Bagasjerom 340 liter. Reservehjul plassert under bagasjerommet.

Sikkerhet og utstyrsdetaljer:

Støtabsorberende front og hekk. Sikkerhetsbelter. Dobbelte rustbeskyttet. Kraftig varme- og ventilasjonsanlegg. Rattlås. Justerbare forseter med sikkerhetslås. Armlene i dørene. Nytt nylon setetrekk. Polstret sikkerhetsratt med sammentrykkbar rattstamme. Vinduspussere med to hastigheter. Varsellys for bremsesystem. Nødløslanlegg. Ryggelys.

Hjuloppheng:

Uavhengig McPherson forhjulsoppheng, med dobbeltvirkende støtdempere i spiralfjærer. Bak dobbelte radiusarmer som holder akselen på plass, samt bladfjærer og dobbeltvirkende støtdempere.

Bremser:

To-krets, skiver med servo på alle modeller.

Styring:

Tannstangstyring. Snudiameter 9,75 m (3000 cm³ : 10,4 m).

Elektrisk anlegg:

12 volt vekselstrøm, 55 Amp./t batteri (66 Amp./t på 3000 cm³ motor). 35 Amp. vekselstrømsdynamo.

L-versjonen, utstyr:

Forniklet eksoshale, støtfangerhorn, låsbart bensintankklokke, pyntelister på sidene, forniklet «luftinntak». Elektrisk oppvarmet bakrute (unntatt på 1300 motor). Fotbetjent vindusvisker/spyler, sigaretttenner, make-up speil.

XL-versjonen, utstyr:

L-versjonens utstyr pluss: Nedfellbare forseterygger, konturformede bakseter med armlener, ekstra innvendig lys, ryggelys, avblendbart speil innvendig, to-tonehorn og varsellys for håndbrems.

GT-versjonen, utstyr:

Gearkasse med spesielle utvekslinger. Forsterkede fjærer og hjuloppheng. Kort gearspak på midt-

konsoll, make-up speil, sigaretttenner. Trip-teller, turteller, batteritilstandsindikator, oljetrykksmåler, ampèremeter, elektrisk klokke, vinyltrukket dashboard, elektrisk oppvarmet bakrute, vinyltrukket ratt.

GT Decor-utstyr (leveres kun samlet):

Sportsfelger, halogen tåke-lys, kartleserlys, effektstripe langs sidene, lærtrukket kule på gearspaken.

GXL-versjonen, utstyr:

GT-versjonens utstyr pluss: doble halogen hovedlys, forniklet takrenne, sideviduer bak til å åpne, sportsfelger, radio, imitert tre på dashboard, kartlomme i døren.

Dekk og felger:

Capri 1300 - 2000 GT: 165 SR x 13, 5" felg, Capri 3000 GT/GXL: 185 x 13 HR 70, 5" felg.

Motorer:

1300 cm³ på 57 HK DIN
1600 cm³ med overliggende kamaksel, på 72 HK DIN
1600 GT med overliggende kamaksel, på 88 HK DIN
2000 GT, V4 på 93 HK DIN
3000 GT, V6 på 138 HK DIN

Ekstra-utstyr, fabrikkmontert:

Automatgear (unntatt til 1300 motor), elektrisk oppvarmet bakrute (til 1300 motor) vinyltak, vinyl setetrekk, ekstra halogen tåkelys (til L, XL, GT og GXL) elektrisk klokke (til L og XL), radio.





Ford stasjonsvogn også som varevogn: Ford Taunus og Ford Escort.



Det er ikke ofte man får både og. Men Fords varevogner med sidevinduer gir Dem nettopp det. De får stasjonsvognens komfortable sikkerhetsinterior. Polstret tak, dører og sider, utmerkede kjøreegenskaper og driftøkonomi. I tillegg får De fornuftige varevogn-

egenskaper med stort og lett tilgjengelig lasterom. Og ikke å forglemme varevognens parkeringsrettigheter.

Nå behøver De altså ikke velge enten eller – hvis De har lyst på en stasjonsvogn, men behov for en varevogn.



SYV DAGER PÅ MONZA

Ford tok den nye Ford Transit diesel til en racerbane og satte tre nye verdensrekorder



Etter å ha introdusert en helt ny Ford-bygget dieselmotor i Transitserien, ville vi også bevise at den var mer pålitelig, kraftigere og mer økonomisk enn noen annen motor vi hittil har sendt ut på markedet.

Vi beviste det ved å kjøre en Ford Transit buss og en Ford Transit varevogn med den nye 2,6 liters dieselmotoren på Monza-banen i Italia non-stop i syv døgn. 22 av Europas beste bilkjørere, deriblant vår egen Trond Schea, skiftet på bak rattet.

Det var akkurat som Le Mans, hvis Le Mans hadde vart i syv døgn. Og da den første bilen ble flagget i mål hadde bilene satt flere verdensrekorder i utholdenhet for dieseldrevne kjøretøyer i klasse D.

Begge bilene tilbakela over 20 000 kilometer med en gjennomsnittsfart på over 117 km/t. Selv med en slik hastighet ble forbruket målt til 10.09 pr. 100 kilometer. Og alt sammen skjedde i løpet av 168 timer, seks måneders hardkjøring pakket inn i en enkelt uke.

Vi var langt fra overrasket. Motorene hadde vært testet hundre tusener av mil på motorveier og på krongleveier i nordlige strøk før den ble klarert for masseproduksjon.

Motoren er en fire-sylindret rekkemotor på 2,6 liter med femlagret veivaksel, «tuftrided» kam-

aksel, oljekjølede stempler, drivstoffdyser av «pintle»-type, og todelte ventiler. Kort sagt – en motor vi var sikre på ville klare et utholdenhetsløp ingen annen hadde våget seg inn i tidligere. Eller sagt på en annen måte: Motorer som var bygget for å gi maksimal driftssikkerhet kombinert med minimal slitasje og driftsomkostninger. De kan selvsagt fortsatt få Ford Transit med den kjente V4 bensinmotoren, men før De foretar noe valg bør De bli kjent med den nye dieselmotoren.

VERDENS RASKESTE VAREVOGN



190 km/t i en varevogn. Tro det eller ei.

Det har skjedd. På en avsperrt motorvei i Belgia. En spesialpreparert Ford Transit varevogn med Yvette Fontaine bak rattet. Resultatet som ble notert i papirene: 192,6 km/t.

Personbil foran - varebil bak.



Fordi en varevognsjåfør ofte tilbringer 1/3 av dagen i bilen er det lagt stor vekt på komforten i Ford Transit. Anatomisk riktig formede seter, det velkjente ventilasjonssystemet fra Ford's personbiler, fotbetjent vindusvisker/spyler og en rekke andre personbilegenskaper for å nevne noen detaljer.

Men bilen er i bunn og grunn en skikkelig arbeidshest. Med rikelig lasteplass på et lavt og flatt gulv. 18 forskjellige dørkombinasjoner. Lang eller kort akselavstand. Varevogn, buss, understell med enkelt eller dobbelt førerhus, pick-up's kombiversjoner og en hel serie spesialmodeller.



Ford Mustang - et spennende alternativ.

Ford Mustang er et alternativ for den som krever overskudd av krefter, komfort og kjøreegenskaper. Et eksteriør og interiør som til fulle har krav på betegnelsen sportslig. Langt, lavt panser, en

kort hekk men likevel med et stort bagasjerom.

Ford Mustang leveres med gjennomprøvede V8-motorer som yter fra 210 HK SAE og oppover. Motorer som gir avslappet kjøring

ved at sjåføren slipper å gire for hver bakkekneik. Med fire-trinns fullsynkronisert gearkasse, brede dekk som sørger for maksimalt veigrep. Amerikansk på sitt beste. Ford Mustang.



Autoriserte Ford-forhandlere i Norge:

Arendal: Arendal Auto A/S
Bergen: Bergen Auto A/S
Bergen: Mathisen Auto-Co. A/S
Bodø: Arvid Fische A/S
Dal: A/S Autoimport
Drammen: Dramco A/S
Elverum: Østerdal Motorkompani A/S
Fagernes: Fagernes Automobilforr. A/S
Flekkefjord: Brødr. Salvesen Auto A/S
Flore: Firma Olav Sande
Fredrikstad: Fredrikstad Automobil Forr. A/S
Forde: Forde Bilsenter A/S
Gjøvik: Nordgaard & Co. A/S
Gol: Hallingdal Auto A/S
Halden: Oscar Sæther A/S
Hamar: Oplandske Auto A/S
Hammerfest: Hauans Materialhandel
Harstad: Harstad Auto A/S
Haugesund: Haugesund Auto A/S
Holmestrand: Firma Chr. Greaker
Horten: Horten Standard A/S
Hønefoss: A/S Hønefoss Auto
Kongsberg: Brødr. Sælebakke A/S
Kongsvinger: Glåmdal Motor Kompani A/S
Kr.sand S: Kristiansands Auto A/S

Kr.sand S: Bilforretningen A/S
Kr.sund N: Sigv. Halaas A/S
Larvik: Larvik Automobilforr. A/S
Levanger: Olaf Eklo A/S
Lillehammer: Lillehammer Automobilforr. A/S
Lillehammer: Stavseth Automobilforr. A/S
Lillestrøm: Romerike Autoco A/S
Lyngdal: Landruds Bilverksted A/S
Mo i Rana: Gaden & Larsen A/S
Molde: Haukebo & Rodseth A/S
Mosjøen: Lind & Greva Bilverksted
Moss: Moss Automobilforretning A/S
Mysen: Bergerkrysset Auto
Namsos: Otto Moe A/S
Narvik: Firma Gunnar Sommerseth
Notodden: Standard Auto, Ivar Ljosland
Oslo: Øivind Holtan & Sønn A/S
Oslo: Kjøles Bilforretning A/S
Oslo: Röhne og Selmer A/S
Porsgrunn: Porsgrunns Auto A/S
Rjukan: Firma Leif Stormoen
Røros: Røros Auto A/S
Salangsverket: A/S Indlandet
Automobilverksted
Sandefjord: Sandefjords Auto A/S

Sandvika: Finstads Autoco A/S
Sarpsborg: Joh. Stamsaas A/S
Ski: Follo Autoco A/S
Skien: A/S Bil
Stavanger: Brødr. Kverneland A/S
Steinkjer: Einar Rønning A/S
Stokmarknes: Vesterålen Auto A/S
Tromsø: Bjørn Auto A/S
Trondheim: Arvid Fische A/S
Trondheim: Gaden & Larsen A/S
Tvedestrand: Firma Tengsel Hagestad
Tønsberg: Autokompaniet A/S
Vadsø: Y.B. Dahls Polarauto A/S
Voss: Johs. Seim A/S
Ålesund: Vestlandske Auto A/S



Ford forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.