



FORD CARS

Ford Escort

Konstruktorzy Forda połączyli napęd na przednie koła z ekonomicznym silnikiem i z niezależnym zawieszeniem, dając kierowcy wspaniałą, nową wóz.

Escort jest całkowicie nowym samochodem Forda. Poprzecznie zamontowany silnik daje napęd na przednie koła, a dobre rozłożenie ciężaru zapewnia bezpieczną trąkcję. Zawieszenie zaprojektowano w taki sposób, by było zharmonizowane z osiągamí samochodu. Niezależne zawieszenie na wszystkie koła gwarantuje wyjątkową jazdę i wyjątkowe trzymanie się drogi, przede wszystkim na

zakrętach. Układ kierowniczy koło zębate/zębátka jest bardzo precyzyjny: samochód prowadzi się lekko, odczuwając pozytywną reakcję.

Bezpieczne hamowanie w prostej linii, nawet na mokrej nawierzchni, zapewnia Escortowi przekątny, dwuobwodowy układ hamulców z tarczami z przodu, hamulce wspomagane (z wyjątkiem limuzyny 1100), regulacyjny hamulcowy zawór rozdzielczy dający stały i prawidłowy nacisk oraz układ kierowniczy z zerowym tarciem bocznym.

Wnętrze nowego Escorta

Ergonomicznie zaprojektowane miejsce kierowcy zapewnia mu całkowite panowanie nad samochodem. Siedzenia są

ukształtowane i wyścielane tak by ramiona, plecy i uda miały pełne podparcie. Siedzenie kierowcy jest w pełni ustawne, by zapewnić właściwe ustawienie nóg wobec pedałóv.

Obudowa tablicy przyrządóv i sama tablica są klasycznym przykładem rozwiązania atrakcyjnego i funkcjonalnego. Główne przełączniki dla świateł, spryskiwaczy, wycieraczek, sygnału i migaczy znajdują się na kolumnie kierownicy. Zegary są duże, łatwo czytelne i nie odbijają światła; nie potrzeba ciągle kręcić głową by widzieć co wskazują. Sprawne ogrzewanie i wentylacja dają się łatwo regulować, a regulatory są oświetlone w nocy.

Na ilustracji samochód Ford Escort. Podglóvki na żądanie, za dopłatą.



Ford Escort otrzymał całkowicie nowy silnik, który ustala nową normę dla spożycia paliwa i wydajności,

Inwestycja konieczna do przeprowadzenia prac rozwojowych i do wyprodukowania nowego silnika jest tak olbrzymia, że całkowicie nowe silniki są wprowadzane bardzo rzadko. Jednakże żeby zrealizować wyznaczony cel zbudowania samochodu wyjątkowo ekonomicznego ale zarazem i dobrze reagującego, firma Forda zdecydowała że tylko nowy silnik może zaspokoić obydwa wymagania. Zrobiono więc ten olbrzymi krok – z nadzwyczajnym wynikiem. W sercu nowego silnika o górnym rozrządzie znajduje się aluminiowa głowica i półkuliste komory spalania z zaworami ustawionymi pod złożonymi kątami. To wybitnie zaawansowane technicznie rozwiązanie łączy szybkie rozpraszanie ciepła z maksymalnym spalaniem paliwa. Silnik ten jest tak sprawny, że daje jednocześnie wysoką moc i niskie zużycie paliwa.

Cechy charakterystyczne modelu podstawowego

- Do wyboru limuzyna 3 lub 5-drzwiowa (model XR3 tylko w wersji 3-drzwiowej) albo 3-drzwiowe kombi (ale nie Ghia i nie XR3).
- Nastawne przednie siedzenie
- Składane tylne siedzenie typu ławkowego
- Siedzenia kryte materiałem
- Stalowe felgi 13" x 4½" z oponami radialnymi 145SR13 (limuzyna 1100) lub 155SR13 (kombi i limuzyny 1300-1600). Kombi mają stalowe felgi 13" x 5".
- Hamulce wspomagane (z wyjątkiem limuzyny 1100)
- Hamulce tarczowe z przodu, bębnowe z tyłu
- Pulsujące światła ostrzegawcze
- Lampy wsteczne
- Wentylacja typu Aeroflow z dwoma wylotami na poziomie twarzy (powietrze zimne lub ciepłe)
- Dwu-szybkościowy wiatrak grzejnika i oświetlona regulacja grzejnika

ESCORT—SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik	1100LC	1100HC	1300HC	1600HC	1600(2V)
Maks. moc (DIN PS) przy ob/min	55	59	69	79	96
Maks. moment obr. (kgm) przy ob/min	8,2	8,6	10,2	12,8	13,5
Maks. Szyb. (km-godz)	146	149	157	167	182
0-100km/godz. (sek)	15,8	14,9	12,8	11,0	9,7
litrów/100km przy 90km/godz.	6,1	6,4	6,0	6,4	6,9

- Dwu-szybkościowe wycieraczki i elektryczne spryskiwacze
- Trój-dźwigniowy układ przełączników dla świateł, wycieraczek, migaczy i sygnału
- Boczne półeczki dla kierowcy i pasażerów
- Obszerna ochrona przeciwkorozyjna
- Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z przodu
- 2 nastawne osłony przeciwsłoneczne

Seria modeli Escort

Oprócz opisanego powyżej modelu podstawowego, Escort jest produkowany jeszcze w 4 dalszych wersjach, o następującym dodatkowym wyposażeniu :

Escort L

Przednie siedzenia całkowicie przechylające się do tyłu. Kolorowy dywanik z tyłu. Zamykany schowek na rękawiczki. 3 uchwyty. Składana półka z tyłu. Przeciwodblaskowe wewnętrzne lusterko wsteczne. Lusterko dla pasażera. 2 dodatkowe wyloty wentylacyjne na poziomie twarzy. Wycieranie szyby z dłuższą przerwą. Kieszenie w przednich drzwiczkach.

Escort GL – wyposażenie jak Escort L, plus :

Listwa ochronna wzdłuż karoserii. Kola typu sportowego. Zapalniczka. Zegar. Centralna konsolka. Lampka w przedziale bagażowym. Dywanik w przedziale bagażowym. Nastawny licznik kilometrażu. Ostrzegawcze światelka : paliwo, chłodnica, zbiorniczek spryskiwaczy, olej, zużycie okładzin hamulców przednich. Zderzaki ze wstawkami. Czteroramienna kierownica.



Obudowa przyrządów w Ford Escort

Escort Ghia – wyposażenie jak Escort GL, plus :

Zderzaki z klami. Ogrzewana tylna szyba. Ozdobne felgi. Pokrycie siedzeń i drzwiczek materiałem wysokiej jakości. Opornik regulacyjny oświetlenia zegarów. Oparcie tylnego siedzenia obite z tyłu dywanem. Podglówki z przodu. Elektroniczny zegar cyfrowy. Licznik obrotów. Wycieranie szyby ze zmienną przerwą.

Escort XR3 – wyposażenie jak Escort GL, plus :

Sportowe ustawienie zawieszenia z gazowymi amortyzatorami i postępowymi sprężynami zwojowymi z tyłu. Felgi ze stopu, 14" x 5½", opony 185/60 HR14 o ultra niskim profilu. Aerodynamiczne spoilery z przodu i z tyłu. Lusterka wsteczne zdalnie ustawne na drzwiczkach kierowcy i pasażera. Wycieraczka i spryskiwacz na tylnej szybie. Elektroniczny zegar cyfrowy. Podglówki z przodu. Reflektory halogenowe. Kierownica typu sportowego. Dwotonowy sygnał. Obrotomierz.

	Limuzyna	Kombi
Waga całkowita – 3 drzwi	765 kg	820 kg
– 5 drzwi	785 kg	—
Objętość bagażu – normalna	0,305 m³	0,780 m³
– 2 siedzenia	1,378 m³	1,631 m³
Pojemność baku	40 l	40 l

Ford Taunus

Wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo i wygodę.

Konstrukcja zapewniająca niskie koszty eksploatacji.

Ford Taunus zawsze był znany z przestrzenności i ze świetnego wyposażenia. Nowy Taunus posiada nadal te zalety, a także wiele nowych, jeśli chodzi o wygląd, wygodę i rozwiązania techniczne.

Nowy Taunus jest jeszcze bezpieczniejszy.

W ostatniej wersji Taunusa Ford położył jeszcze większy nacisk na bezpieczeństwo.

Dzięki ulepszonemu zawieszeniu, kieruje się i trzyma się drogi jeszcze lepiej. Zderzaki zachodzą teraz za rogi, aż do łuków błotników, dając jeszcze lepszą ochronę karoserii.

Na ilustracji samochód Ford Taunus GL.

Nowe siedzenia "Super Form" dają lepsze wsparcie biodrom i dolnej części kręgosłupa. Nowe zaczepy pasów bezpieczeństwa zapewniają zawsze ich prawidłowe i bezpieczne dopasowanie. Nowe ażurowe podłóżki dają lepszą widoczność do tyłu przy parkowaniu i przy jeździe wstecz.

Również nowe, widoczne z boku migacze przyczyniają się do większego bezpieczeństwa, gdyż sygnalizowanie zamierzonej zmiany kierunku jest łatwiej zauważalne przez innych kierowców.

Każdy model Taunusa jest wyposażony z punktu widzenia wygody — tylko jej stopień jest zmienny.

Taunus jest tak samo wygodny po całym dniu jazdy, jak i

wygląda na pierwsze spojrzenie.

Komfort zaczyna się od przestrzenności: 5 osób może wypoczywać w cichym, obszernym wnętrzu. Kierowca Taunusa ma świetny widok na drogę, a wszystkie ważne przełączniki, zgrupowane na kolumnie kierownicy, są zawsze pod ręką.

Przestrzenność wnętrza robi od razu wrażenie — dzięki wysmukleniu linii dachu i większym szybm. Renomowany fordowski układ wentylacji "Aeroflow" zmienia całkowicie powietrze w samochodzie co 20 sekund. W nowym Taunusie układ ten otrzymał dodatkowe wloty świeżego powietrza, a boczne wloty na płycie czołowej mogą teraz dostarczać na żądanie ciepłe powietrze, celem szybkiego usunięcia mgły z bocznych szyb.



Rozwiązania konstrukcyjne zapewniają niskie spalanie paliwa oraz niskie koszty obsługi.

W nowym Taunusie Ford oferuje redukcję kosztów w ważnych zakresach: zużycia paliwa i obsługi.

Wszystkie Taunusy posiadają obecnie automatycznie wyłączany wiatrak chłodnicy. Zespół kontrolny wyłącza wiatrak gdy chłodzenie nim silnika nie jest konieczne – jak na przykład przy szybkiej jeździe; dzięki temu zużywa się mniej energii, a więc mniej paliwa.

Wszystkie silniki o pojemności 1,3 i 1,6 litra są obecnie wyposażone w gaźniki zmienne typu Venturi. Gaźniki te są bardziej sprawne w produkcji mieszanki i oszczędzają paliwo.

Cechy charakterystyczne modelu podstawowego

- 2 lub 4-ro drzwiowa limuzyna, albo 5-cio drzwiowe kombi (nie Ghia)
- Głębokie przednie siedzenia o dowolnym kącie oparcia
- Siedzenia kryte tkaniną
- Opony radialne ze stalowymi kordami, 165 SR 13
- Wspomagane hamulce tarczowe z przodu i bębnowe z tyłu
- Pulsujące światła ostrzegawcze
- Lusterko na drzwiczkach kierowcy
- Wentylacja typu "Aeroflow" z 4 ustawionymi wlotami na poziomie twarzy
- Nierażące lusterko wsteczne
- 3-szybkościowy wiatrak grzejnika
- Dywan na podłodze przedziału pasażerów.

- Oświetlony regulator grzejnika
- 3-dźwigniowy zespół przełączników świateł, wycieraczek, migaczy i sygnału dźwiękowego
- Wycieraczki o 2 szybkościach
- Elektryczny spryskiwacz
- Prostokątne reflektory
- Dobra ochrona przeciwkorozyjna
- Podglówki z przodu
- Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z przodu

Seria modeli Taunus

Oprócz opisanego powyżej modelu podstawowego, produkowane są 3 dalsze modele, posiadające następujące dodatkowe wyposażenie:

Taunus L

Dywan na podłodze przedziału bagażowego w wersji kombi. Zapalniczka. Centralna konsola. Zegar. 2 uchwyty dla pasażerów. Lusterko. Dodatkowy nastawny licznik odległości.

Taunus GL — wyposażenie jak Taunus L plus:

Ogrzewana tylna szyba. Reflektory halogenowe. Listwa ochronna wzdłuż karoserii. Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby w wersji kombi. Koła typu sportowego. Kieszenie na mapy na przednich drzwiczkach. Obudowa instrumentów z drzewa. Składany podłokietnik po środku tylnego siedzenia. 4-ramienna kierownica. Możliwość przerywanej pracy wycieraczek. W wersji 2-drzwiowej otwierane boczne okienka z tyłu. Regulacją natężenia oświetlenia instrumentów.



Taunus Ghia — wyposażenie jak Taunus GL plus:

Zdalnie sterowane lusterko na drzwiach kierowcy. Podglówki z poduszkami. Obrotomierz. Opony 185/70 SR 13. Zamykana nakrętka od baku. 2-tonowy sygnał. Konsola centralna pełnych wymiarów ze schowkiem i oparciem na łokieć. Podłoga kryta dywanem. Drzwi częściowo obite tkaniną. W bagażniku dywan i lampka. Automatyczne lampki przy tylnym siedzeniu. Zderzaki z klami. Ozdobne felgi.

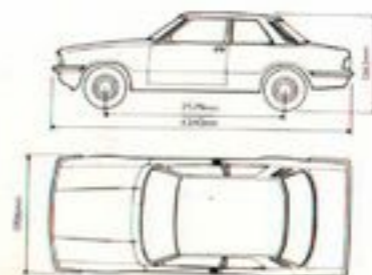
Taunus LS, GLS i Ghia S

Warianty sportowe Taunusów L, GL i Ghia są produkowane jako limuzyny i jako kombi z następującym dodatkowym wyposażeniem: Zmodyfikowane sprężyny i amortyzatory. Koła typu sportowego. Opony 185/70 SR 13. Reflektory halogenowe. Zderzaki z klami. Możliwość przerywanej pracy wycieraczek.

FORD TAUNUS — SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik	1300 wys. sprężenie górnozaw.	* 1600 wys. sprężenie górnozaw.	* 1600 wys. sprężenie górnozaw.	2000 wys. sprężenie górnozaw.	2000 niskie sprężenie V6	2300 wys. sprężenie V6
Maks. moc (DIN PS) przy ob/min	62.5 5750	73 5300	90 5700	101 5200	90 5100	114 5300
Maks. moment obr (m kg) przy ob/min	10.0 3500	11.9 2700	12.8 4000	15.6 4000	14.4 3000	18.0 3000
Maks. szybkość km/godz	142	152	162	169	163	176
0-100 km/godz (sekund)	17.7	14.5	12.4	10.9	12.6	10.3
litrów/100 km przy 90 km/godz	7.6	7.1	7.2	7.5	8.0	8.4

*również wariant o niskim sprężeniu



	Limuzyna
Waga całkowita	1020 kg
Objętość bagażu	0,34 m ³
Pojemność baku	54 litry
	Kombi
Waga całkowita	1105 kg
Objętość bagażu	
– normalna	0,94 m ³
– 2 siedzenia	1,78 m ³
Pojemność baku	54 litry

Ford Fiesta

Samochody produkowane według nowoczesnej techniki powinny być sprawniejsze, lecz utrzymanie ich nie powinno być ani bardziej skomplikowane ani droższe; im prostsza konstrukcja, tym mniej kosztuje utrzymanie. Na tym założeniu opiera się budowa Fiesty. Fiesta jest trój-drzwiowym kombi, ze składanym tylnym siedzeniem, silnikiem zamontowanym poprzecznie i z napędem na przednie koła.

Fiesta gromadzi w sobie wszystkie zalety innych małych samochodów: bezpieczne prowadzenie, nadspodziewaną ilość miejsca i nadzwyczajną oszczędność eksploatacji. Fiesta posiada dwa nowoczesne układy bezpieczeństwa wbudowane do układu kierowniczego i układu hamulcowego: układ geometrii kół zapewniający wyjątkową stabilność oraz przekątny, dwuobwodowy układ hamulcowy. Układy te zapewniają wspólnie bezpieczne i pewne hamowanie we wszystkich warunkach.

Fiesta posiada najszerszy rozstaw kół wśród samochodów tej kategorii, opony radialne ze stalowym kordem oraz układ kierowniczy typu koło zębate/zębatka. Skrzynka biegów podtrzymuje tradycje Forda, umożliwiając zmianę szybką, lekką i precyzyjną. Jest do wyboru kilka silników.

Cechy charakterystyczne modelu podstawowego

- Karoseria 3-drzwiowa, z wygodnymi tylnymi drzwiami o gazowych wspornikach
- Przesuwane, głębokie przednie siedzenia
- Składane tylne siedzenie daje największą przestrzeń bagażową wśród samochodów tej kategorii
- Opony radialne ze stalowymi kordami, 135 SR 12
- Hamulce tarczowe z przodu
- Ogrzewana tylna szyba
- Lusterko wsteczne na drzwiach kierowcy
- Wentylacja na płycie czołowej
- Grzejnik z dwu-szybkościowym wiatrakiem
- Wycieraczki o 2 szybkościach, spryskiwacz włączany nogą
- Prosty zespół 3 przełączników uruchamia wycieraczki, światła, migacze i sygnał dźwiękowy
- Dobre zabezpieczenie przeciwkorozyjne
- Podglówki na przednich siedzeniach
- Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z przodu
- Pulsujące światła ostrzegawcze

Seria modeli Fiesta

Oprócz opisanego powyżej modelu podstawowego, produkowane są trzy dalsze modele, posiadające następujące dodatkowe wyposażenie:

Fiesta L

Oparcia przednich siedzeń o nastawnym kącie. Siedzenia pokryte tkaniną. Dywanik na podłodze przedziału pasażerów. Kieszenie na bocznych drzwiach. Składana półka na drobiazgi z tyłu. Nierażące lusterko wsteczne. Opony radialne 145 SR 12. 2 dodatkowe otwory wentylacyjne na płycie czołowej. Uchwyt dla przedniego pasażera.

Fiesta GL — wyposażenie jak Fiesta L plus:

Listwa ochronna wzdłuż karoserii. Koła typu sportowego. Elektryczne spryskiwacze. Możliwość przerywanej pracy wycieraczek. Centralna konsola z zegarem. Zapalniczka. Kierownica 4-ro ramienna. 2 uchwyty dla pasażerów z tyłu. Oświetlany schowek na rękawiczki. Podłoga bagażnika pokryta dywanem. Lusterko.

Fiesta S — wyposażenie jak Fiesta L plus:

Zmodyfikowane sprężyny i amortyzatory. Koła typu sportowego. Obrotomierz. Nastawny licznik odległości. Elektryczne spryskiwacze. Możliwość przerywanej pracy wycieraczek. Centralna konsola z zegarem. Zapalniczka. Kierownica 4-ro ramienna. 2 uchwyty dla pasażerów z tyłu. Oświetlany schowek na rękawiczki.

Fiesta Ghia — wyposażenie jak Fiesta S plus:

Przednie oparcia całkowicie odchylane do tyłu. Siedzenia pokryte materiałem Verona/Velour. Kieszenie na mapy z tyłu przednich siedzeń. Drewniana obudowa przyrządów. Koła z lekkiego stopu. Światło wsteczne. Zderzaki wyłożone gumą.



Na ilustracji samochód Ford Fiesta

FORD FIESTA — SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik	957 niskie sprężenie	957 wys. sprężenie	1117 wys. sprężenie	1298 wys. sprężenie
Maks. moc (DIN PS) przy ob/min	40 5500	45 6000	53 5700	65 5500
Maks. moment obr. (m kg) przy ob/min	6.5 3000	6.6 3000	8.2 3000	9.6 4000
Maks. szybkość km/godz	130	137	145	158
0-100 km/godz (sekund)	19.7	17.6	16.1	12.3
litrów/100 km przy 90 km/godz	5.6	5.9	6.0	6.4



Waga całk. 700 kg

Objętość bagażu
- normalna 0,220 m³
- 2 siedzenia 1,205 m³

Pojemność baku 34 litry

Ford Capri

Już sam wygląd Capri mówi że to samochód przeznaczony do dobrej jazdy. Od pierwszego szkicu Capri projektowano jako sports coupe. Szeroki wybór silników : od ekonomicznego 1,3 litra do zapierającego dech 3-litrowego 138 PS V6 dającego maksymalną szybkość 200 km/godz. Klasa objawia się również w kierowaniu. Doskonale uregulowane zawieszenie zapewnia nadzwyczajne trzymanie się drogi – nawet na najostrzejszych zakrętach. Aerodynamiczny kształt oraz przedni tzw. spojler obniżają opór powietrza i zapewniają stabilność nawet przy najwyższej szybkości.

Cechy charakterystyczne modelu podstawowego Capri

- Karoseria 3-drzwiowa ; wygodne tylne drzwi ze wspornikami gazowymi
- Głębokie, ustawne przednie siedzenia
- Siedzenia kryte tkaniną
- Tylne siedzenia składane indywidualnie
- Opony radialne ze stalowym kordem 165 SR 13
- Koła typu sportowego
- Wspomagane tarczowe hamulce przednie i bębnowe tylne
- Tylna szyba ogrzewana
- Laminowana przednia szyba
- Pulsujące światła ostrzegawcze
- 4 reflektory halogenowe
- Lusterko na drzwiach kierowcy
- Nierazące lusterko wsteczne
- Lusterko
- 3 uchwyty dla wygodny pasażerów
- Dywan w przedziale pasażerów i w bagażniku
- Regulator natężenia oświetlenia instrumentów
- Światła wsteczne
- Wycieraczki o 2 szybkościach ; z możliwością przerywanej pracy
- Spryskiwacz elektryczny
- Dobra ochrona przeciwkorozyjna
- Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z przodu

Seria modeli Capri

Oprócz opisanego powyżej modelu L, produkowane są 3 dalsze modele, posiadające następujące dodatkowe wyposażenie :

Capri GL — wyposażenie jak Capri L plus:

Kładzione oparcia przednich siedzeń. Centralna konsola z zegarem. Składana półka na drobiazgi z tyłu. Listwa ochronna wzdłuż karoserii. Lampka w bagażniku. Ostrzegawcze światelko hamulca ręcznego. Drzwi częściowo obite dywanem. Ozdobne felgi.

Capri S — wyposażenie jak Capri L plus:

Zmodyfikowane sprężyny i amortyzatory. Felgi z lekkiego stopu. Obrotomierz. Wskaźnik ciśnienia oleju. Amperomierz. Dodatkowy nastawny licznik odległości. Centralna konsola z zegarem. Składana tylna półka na drobiazgi. Oparcia przednich siedzeń składane. Podglówki. Lusterko na drzwiczkach pasażera. Aerodynamiczny spojler z tyłu. Zderzaki z kłami. Specjalna ozdobna listwa. Opony 185/70 SR 13.

Capri Ghia — wyposażenie jak Capri GL plus:

Przednie siedzenia o wysokich oparciach ; pogłówki scalone. Tylne szyba z wycieraczkami i spryskiwaczem. Obrotomierz. Wskaźnik ciśnienia oleju. Amperomierz. Dodatkowy nastawny licznik odległości. Konsola centralna pełnych wymiarów ze schowkiem i oparciem na łokieć. Felgi z lekkiego stopu. Zderzaki z kłami. 2-tonowy sygnał. Zdalnie sterowane lusterko na drzwiach kierowcy. Opony 185/70 SR 13.

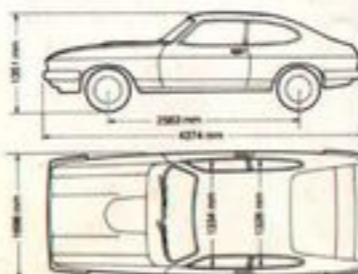


Na ilustracji samochód Capri S.

FORD CAPRI — SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik	1300 wys. sprężenie	1600 wys.* sprężenie	1600 wys. sprężenie	2000 niskie sprężenie V6	2300 wys. sprężenie V6	3000 wys. sprężenie V6
Maks. moc (DIN PS)	73.4	73.5	91.0	89.7	114	138
przy ob/min	5750	5300	5700	5100	5000	5000
Maks. moment obr. (m kg)	10.0	11.9	12.75	14.4	18.0	24
przy ob/min	4500	2700	4000	3000	3000	3000
Maks. szybkość km/godz	160	160	176	173	186	200
0-100 km/godz (sekund)	14.8	14.2	12.2	12.2	12.5	10.1
litrów/100 km				12.5	10.1	8.6
przy 90 km/godz	6.5	6.9	6.7	7.5	7.6	8.9

*również wariant o niskim sprężeniu



Waga całkowita 1010 kg

Pojemność baku 58 litrów

Objętość bagażu

- normalna 0,26 m³
- 3 siedzenia 0,51 m³
- 2 siedzenia 0,64 m³

Ford Granada

Ford Granada to samochód w którym nacisk położono na technologię. Całkowicie niezależne zawieszenie daje wspaniałą stabilność na ostrych wirażach i gładką jazdę po nierównych nawierzchniach. Specjalną uwagę zwrócono na zmniejszenie do minimum hałasu i wibracji, a szeroko zakrojony program doświadczalny przyniósł nadzwyczajną trwałość i niezawodność.

Cechy charakterystyczne modelu podstawowego

- 2- lub 4- drzwiowa limuzyna albo 5- drzwiowe kombi
- Głębokie przednie siedzenia z odchylanymi oparciami
- Dywan w przedziale pasażerów
- Siedzenia kryte tkaniną
- Koła typu sportowego
- Opony radialne ze stalowym kordem 175 SR 14 (kombi : 185 SR 14)
- Wspomagane hamulce tarczowe z przodu, bębnowe z tyłu
- Laminowana przednia szyba
- Ogrzewana tylna szyba
- Grzejnik z 3- szybkościowym wiatrakami
- 4 wloty wentylacyjne na płycie czołowej
- 2- szybkościowe wycieraczki, z możliwością przerywanej pracy
- Elektryczne spryskiwacze
- Zapalniczka
- Zegar kwarcowy
- Centralna konsola
- Nierazące lusterko wsteczne
- Dobra ochrona przeciwkorozyjna
- Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z przodu
- Lusterko na drzwiach kierowcy
- Pulsujące światła ostrzegawcze

Seria modeli Granada

Oprócz opisanego powyżej modelu podstawowego, produkowane są trzy dalsze modele, posiadające następujące dodatkowe wyposażenie :

Granada L

Reflektory halogenowe. Listwa ochronna wzdłuż karoserii. Wycieraczka/spryskiwacz na tylnej szybie w kombi. Automatyczne lampki w przedziale pasażerów. Tylnie siedzenie w limuzynie z oparciem na łokieć. Lusterko.

Granada GL — wyposażenie jak Granada L plus:

Zderzaki z klami. Lusterko na drzwiach kierowcy nastawne zdalnie. Wspomagany układ kierowniczy. Gazowe amortyzatory. Amperomierz. Wskaźnik ciśnienia oleju. Wycieranie szyby ze zmienną przerwą. 2- tonowy sygnał. Podglówki z przodu. Dywan w bagażniku, także lampka. Obudowa przyrządów imitująca drzewo. Konsola centralna pełnych wymiarów z oparciem na łokieć. Zapalniczka w przedziale pasażerów.

Granada Ghia — wyposażenie jak Granada GL plus:

Odsuwany stalowy dach. Felgi z lekkiego stopu. Szyby z przydymionego szkła. Obrotomierz. Opony 185 SR 14. Metaliczny lakier. Kombi z bagażnikiem na dachu. Drzwi obite tkaniną i dywanem. Podglówki kryte tkaniną. Kieszenie na mapy z tyłu oparcia przednich siedzeń.

Granada LS, GLS i Ghia S

Warianty sportowe limuzyny Granada L oraz limuzyn i kombi Granada GL i Ghia posiadają następujące dodatkowe wyposażenie :

Felgi z lekkiego stopu. Opony Michelin TRX 190/60 HR 390 o ultra niskim profilu. Zmodyfikowane zawieszenie o amortyzatorach napelnionych gazem. Wspomagany układ kierowniczy. Obrotomierz. Amperomierz. Wskaźnik ciśnienia oleju. Reflektory halogenowe. Zderzaki z klami. Wycieranie szyby ze zmienną przerwą.

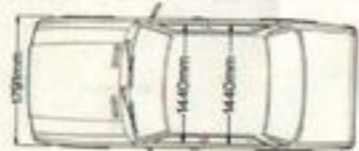


Na ilustracji samochód Ford Granada Ghia. Spryskiwacze reflektorów i radio na zamówienie, za dopłatą.

FORD GRANADA — SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik	1700 wys.* sprężenie V4	2000 wys. sprężenie	2300 wys. sprężenie V6	2800 wys. sprężenie V6	2800 wys. sprężenie wtrysk paliwa	2100 Diesel
Maks. moc (DIN PS) przy ob/min	73-4 5000	100-6 5200	114-2 5000	135 5200	160 5700	63-1 4500
Maks. moment obr. (m kg) przy ob/min	12-7 3000	15-6 4000	17-9 3000	22-0 3000	22-4 4300	12-4 2000
Maks. szybkość km/godz	149	165	172	183	193	137
0-100 km/godz (sekund)	17-2	12-4	11-5	10-5	9-5	25-9
litrów/100 km przy 90 km/godz	7-9	7-7	8-6	9-0	8-6	7-0

*również wariant z niskim sprężeniem



	Limuzyna
Waga całkowita	1225 kg
Objętość bagażu	0,41 m ³
Pojemność baku	66 litrów

	Kombi
Waga całkowita	1310 kg
Objętość bagażu	
– normalna	1,12 m ³
– 2 siedzenia	2,28 m ³
Pojemność baku	62 litry

Niniejszy katalog jest katalogiem eksportowym. W pewnych wypadkach ilustracje czy tekst mogą odnosić się do wyposażenia, którego na danym rynku nie ma – ani w formie standardowej ani na zamówienie. Z drugiej strony może brakować ilustracji czy opisów wyposażenia które jest w rzeczy samej

osiągalne. Prosimy więc bardzo zawsze sprawdzać detale u naszych przedstawicieli – a także bieżące ceny. Wszystkie cyfry w specyfikacjach technicznych były obliczone w zakładach Forda i odnoszą się do typowych pojazdów produkcyjnych z ręczną skrzynką biegów.

