

# SAMOCHODY FORD





## FORD FIESTA

Nowy Ford Fiesta, z jeszcze bogatszym wyposażeniem, które uczyniło z Fiesty jeden z najpopularniejszych samochodów w Europie. Bardziej ekonomiczny w eksploatacji. Bogatsze wyposażenie standardowe. Bardziej komfortowy. Większa moc silnika. Przyjemniejszy w prowadzeniu. I, jak widać, o bardziej jeszcze stylowej sylwetce.

Nowa linia karoserii z zaokrągloną łagodnie opadającą pokrywą silnika nie tylko wygląda ładnie. Jest również bardziej aerodynamiczna dzięki czemu nowa Fiesta jest o 22% bardziej ekonomiczna w zużyciu paliwa. Wewnątrz, deska rozdzielcza o zupełnie nowej konstrukcji mieści łatwe w obsłudze przełączniki. Od wersji L poczynając oparcie tylnego siedzenia daje się położyć częściowo w układzie 60/40.

Asortyment Fiesty rozciąga się od dobrze wyposażonej wersji Base aż po usportowioną wersję XR2 o jeszcze większej mocy uzyskiwanej z górnozaworowego silnika o pojemności 1.6 litra.

Silnik	957 cm <sup>3</sup>	1117 cm <sup>3</sup>	1296 cm <sup>3</sup>	1597 cm <sup>3</sup>	1608 cm <sup>3</sup> Diesel
Moc maksymalna (DIN PS) przy obr./min.	45 5750	50 5000	69 6000	96 6000	54 4800
Max. moment obr. (mkg) przy obr./min.	6.9 2700	8.4 2700	10.2 4000	13.5 4000	9.7 3000
Prędkość maksymalna km/g	137	142	163	180	148
Przyspieszenie 0-100 km/g (sek)	19.8	16.9	12.2	9.9	17.3
Zużycie paliwa w l/100 km przy stałej prędkości 90 km/g	5.2	4.9	5.8	5.7	3.8
Oferowane modele	Base, L Ghia	Base, L Ghia	Base, L Ghia	XR2	Base, L Ghia





## FORD ORION

Ford Orion będący najmłodszym dzieckiem stale rosnącej rodziny samochodów Ford oferuje unikalne połączenie doskonałych osiągnięć i komfortu wnętrza z niewielkimi rozmiarami zewnętrznymi karoserii.

Orion GL jest jednym z najkompletniej wyposażonych samochodów w swojej klasie. Mimo to, komfort wnętrza klasy limuzyny połączony tu jest z zadziwiająco niskimi kosztami eksploatacji. Orion wyposażony w całkowicie nowy silnik wysokopreżny Forda i standardową 5-biegową skrzynię biegów, spala zaledwie 3.9 litra na 100 kilometrów przy prędkości 90 km/g i tylko 5.5 litra/100 km przy jeździe po mieście/mierzone zgodnie z normami EWG/.

Orion Injection wyposażony jest standardowo w silnik 1600 cm<sup>3</sup> z elektronicznym wtryskiem paliwa dającym moc 105 PS/79 kW/. Specjalnie dostosowane zawieszenie wyposażone w amortyzatory gazowe i nisko-profilowe opony zapewniają doskonałą przyczepność i komfort jazdy.

Silnik	1296 cm <sup>3</sup>	1597 cm <sup>3</sup>	1597 cm <sup>3</sup> Injection	1608 cm <sup>3</sup> Diesel
Moc maksymalna (DIN PS) przy obr./min.	69 6000	79 5800	105 6000	54 4800
Max.moment obr. (mkg) przy obr./min.	10.2 3500	12.8 3000	14.1 4800	9.7 3000
Prędkość maksymalna km/g	157	167	186	150
Przyspieszenie 0-100 km/g (sek)	13.6	11.6	9.6	18.8
Zużycie paliwa w l/100 km przy stałej prędkości 90 km/g	5.3	5.2	6.0	3.9
Oferowane modele	L, GL	L, GL, Ghia	Injection	L, GL





## FORD ESCORT

Kiedy Ford Escort pojawił się na rynku w 1981 roku i uzyskał w plebiscycie tytuł „Samochodu Roku”, stał się jednocześnie najlepiej sprzedawanym samochodem na świecie w latach 1981 i 1982. W wyniku wprowadzonych do niego dalszych ulepszeń konstrukcyjnych, obecnie produkowany model jest jeszcze lepszy. Przednie i tylne zawieszenie oraz układ kierowniczy uległy zasadniczej modyfikacji co polepszyło ich geometrie, zaś amortyzatory tylne o specjalnej konstrukcji zapewniają maksymalny komfort jazdy i przyczepność.

Istotne modyfikacje wprowadzone do silnika 1.1 litra dały w efekcie dalszą oszczędność paliwa. Wszystkie modele wyposażone zostały w nowy zbiornik paliwa o pojemności 48 litrów, co daje 10% większy przebieg bez tankowania.

We wszystkich samochodach Forda dużą wagę przywiązuje się do spraw bezpieczeństwa jazdy, i w tym zakresie Ford Escort nie jest wyjątkiem. Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z przodu, laminowana szyba przednia, żarówki halogenowe w reflektorach i lampa biegu wstecznego należą do standardowego wyposażenia Escorta. Dla zapewnienia dobrej widoczności w każdych warunkach, szyba tylna jest ogrzewana, a lusterka boczne zamontowane są po stronie kierowcy i pasażera. Z przodu i z tyłu samochodu zamon-

towane są oczka holownicze, a wlew zbiornika paliwa zamykany jest na kluczyk. Najwięcej uwagi przy budowie Escorta poświęcono sprawie niskiego kosztu eksploatacji samochodu. Tak więc poza wyjątkowo małym zużyciem paliwa wiele wysiłku poświęcono temu by uczynić z Escorta jeden z najbardziej niezawodnych, sprawnych i tanich w obsłudze samochodów jeżdżących dziś po drogach. Wśród wielu jego cech zapewniających niezawodność, ekonomiczność i łatwość obsługi wymienić można samo-regulujące się zawory hydrauliczne i nie wymagający żadnej konserwacji elektroniczny zapłon w silnikach benzynowych 1.3 i 1.6 litra. Układ wydechowy zbudowany jest z elementów aluminiowych i ze stali nierdzewnej co dwukrotnie przedłuża





jego żywotność, zaś blacha podwozia i nadwozia zabezpieczona jest przed korozją przy pomocy jednego z najnowocześniejszych procesów antykorozyjnych. Dla wygody kierowcy wersje GL, Ghia i XR3i wyposażone są w system lampek kontrolnych sygnalizujących zużycie klocków hamulcowych, niski poziom oleju, niski poziom paliwa, brak płynu w zbiorniku spryskiwacza szyby i niski poziom płynu w chłodnicy. Rodzina Escortów obejmuje 3 i 5-drzwiowe wersje limuzyn typu „hatchback” i combi oraz najnowszy model Cabriolet ze składanym dachem. Do każdej z oferowanych wersji od dobrze wyposażonej Base aż po luksusową Ghia i usportowioną XR3i można zamówić szereg dodatkowych elementów wyposażenia.

Silnik	1117 cm <sup>3</sup>	1296 cm <sup>3</sup>	1597 cm <sup>3</sup>	1597 cm <sup>3</sup> Injection	1608 cm <sup>3</sup> Diesel
Moc maksymalna (DIN PS) przy obr./min.	50 5700	69 6000	79 5800	105 6000	54 4800
Max. moment obr. (mkg) przy obr./min.	8.4 2700	10.2 3500	12.8 3000	14.1 4800	9.7 3000
Prędkość maksymalna km/g	144	157	167	186	147
Przyspieszenie 0-100 km/g (sek)	17.2	12.8	11.1	9.7	17.8
Zużycie paliwa w l/100 km przy stałej prędkości 90 km/g	5.3	6.0	5.7	6.4	4.0
Oferowane modele	Base, L GL	Base, L GL, Ghia	Base, L GL, Ghia	XR3i Cabriolet	Base, L GL, Ghia





## FORD SIERRA

Pełne wprowadzenie w życie najnowocześniejszej znanej technologii umożliwiło uczynienie z Forda Sierra tego czym ona jest: samochodu o najwyższym standardzie sprawności. Tysiące testów w tunelu aerodynamicznym wygładziły każde załamanie w linii karoserii aż po kształt kołpaków na kołach, co powoduje iż Sierra prześlizguje się przez powietrze bez wysiłku zapewniając maksymalną ekonomiczność. Nowoczesna konstrukcja w pełni niezależnego zawieszenia zapewnia zdumiewającą mieszaniną łatwości prowadzenia, przyczepności do drogi i komfortu jazdy, która wywarła tak wielkie wrażenie na europejskiej prasie fachowej. Sierra produkowana jest w wersji 3 i 5-drzwiowej limuzyny oraz 5-drzwiowego combi wyposażonych w silniki benzynowe od górnozaworowego o pojemności 1.3 litra aż po sześciocylindrowy V6 z wtryskiem paliwa o pojemności 2.8 litra oraz silnik wysokoprężny 2.3 Diesel.

Silnik	1294 cm <sup>3</sup>	1593 cm <sup>3</sup>	1993 cm <sup>3</sup>	1999 cm <sup>3</sup> V6	2294 cm <sup>3</sup> V6	2792 cm <sup>3</sup> V6 F1	2304 cm <sup>3</sup> Diesel
Moc maksymalna (DIN PS) przy obr./min.	60 5700	75 5300	105 5200	90 5000	114 5300	150 5700	67 4200
Max. moment obr. (mkg) przy obr./min.	10.0 3100	12.2 2900	16.0 4000	15.3 3000	18.0 3000	22.0 3800	14.2 2000
Prędkość maksymalna km/g	152	165	185	176	190	210	155
Przyspieszenie 0-100 km/g (sek)	18.1	14.0	10.4	12.5	10.6	8.4	19.1
Zużycie paliwa w l/100 km przy stałej prędkości 90 km/g	6.3	6.3	6.3	6.8	6.8	7.6	5.1
Oferowane modele	Base L, GL	Base, L GL, Ghia	L, GL Ghia	L, GL Ghia	GL, Ghia	XR4i	Base L, GL





## FORD GRANADA

Sprawdzona konstrukcja, ponad-czasowa sylwetka, obszerne wnętrze, komfort i bogate wyposażenie. To wszystko należy do klasycznych wartości oferowanych przez Ford Granada.

Luksusowe wnętrze z głębokimi fotelami i puszystym dywanem pokrywającym całą podłogę. Pięciobiegowa skrzynia biegów zapewniająca oszczędną jazdę z dużą szybkością. Wspomaganie układu kierowniczego dające doskonałe czucie drogi a jednocześnie łatwość parkowania w mieście.

Na samym szczycie znajduje się niezwykle bogato wyposażona Granada Ghia posiadająca przyciemniane szyby, rozsuwany dach, aluminiowe felgi, spryskiwacze reflektorów jako wyposażenie standardowe. W luksusowym wnętrzu znajdziecie stereofoniczne radio z odtwarzaczem kasetowym, czterema głośnikami i elektryczną anteną, centralne zamykanie i otwieranie drzwi, elektrycznie otwierane przednie i tylne okna oraz elektrycznie nastawne lusterka boczne.

Silnik	1993 cm <sup>3</sup>	2294 cm <sup>3</sup> V6	2792 cm <sup>3</sup> V6	2792 cm <sup>3</sup> V6 F1	2498 cm <sup>3</sup> Diesel
Moc maksymalna (DIN PS) przy obr./min.	105 5200	114 5300	135 5200	150 5700	69 4200
Max. moment obr. (mkg) przy obr./min.	16.0 4000	17.9 3000	22.0 3000	22.0 4000	15.1 2000
Prędkość maksymalna km/g	168	170	181	190	145
Przyspieszenie 0-100 km/g (sek)	12.6	11.7	10.4	9.9	21.6
Zużycie paliwa w l/100 km przy stałej prędkości 90 km/g	7.0	7.7	8.0	7.5	6.0
Oferowane modele	L, GL Ghia	L, GL Ghia	GL, Ghia	GL, Ghia Injection	L, GL





Silnik	1593 cm <sup>3</sup> OHC	2294 cm <sup>3</sup> V6	2792 cm <sup>3</sup> V6	1993 cm <sup>3</sup> OHC
Moc maksymalna (DIN PS) przy obr./min.	73,5 5300	114 5000	160 5700	101 5200
Max. moment obr. (mkg) przy obr./min.	11,9 2700	18,0 3000	22,5 4300	15,6 4000
Prędkość maksymalna km/g	160	186	210	182
Przyspieszenie 0-100 km/g (sek)	14,4	10,1	8,3	10,5
Zużycie paliwa w l/100 km przy stałej prędkości 90 km/g	6,7	7,4	7,4	6,1
Oferowane modele	LS	S	2,8 z wtryskiem paliwa	LS, S

## FORD CAPRI

Dla kierowców wymagających maksimum przyjemności z prowadzenia samochodu. Od opływowej sylwetki i sportowego zawieszenia po ekonomiczny silnik, jest to samochód w równym stopniu sprawiający satysfakcję w jeździe po mieście jak i na autostradzie. U szczytu listy znajduje się Capri 2.8 z wtryskiem paliwa oferujący kierowcy unikalne połączenie sportowych osiągnięć z komfortem jazdy. W modelu tym, silnik o mocy 160 PS z wtryskiem paliwa idzie w parze ze sportowym zawieszeniem, kołami ze stopu aluminium na oponach 205/60 HR 13 i niezawodnym chłodzonym powietrzem tarczowym układem hamulcowym w przednich kołach. Bogate wyposażenie samochodu obejmuje przednie fotele typu „Recaro”, dwa lusterka boczne zdalnie nastawne, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z przodu i z tyłu oraz spryskiwacze przednich reflektorów.

PN 559647/8403/3m/POL Printed by Karl Schwieger AG, 8050 Zurich, Switzerland

Katalog ten jest katalogiem modeli eksportowych. Istnieje możliwość, że ilustracje i opisy techniczne zawarte w niniejszym katalogu dotyczą wyposażenia nie zawsze dostępnego na określonym rynku, czy to wyposażenia standardowego, czy na specjalne zamówienie. Z drugiej strony, pewne elementy wyposażenia oferowane na dany rynek mogły w katalogu zostać opuszczone. Dlatego też prosimy zawsze porozumienie się z przedstawicielem handlowym Forda odnośnie aktualnych szczegółów wyposażenia i cen. Polityka Forda przewiduje wprowadzanie ciągłych ulepszeń. Zastrzega się prawo do zmian w wyposażeniu, cenach i kolorach. Akcesoria samochodowe przedstawione w niniejszym katalogu są autentycznymi akcesoriami Forda i dostępne są w sprzedaży za dodatkową opłatą, poprzez punkty sprzedaży Forda.

