



FORD TURNIER MODELLE



Limousinen-Komfort hat bei Ford auch in den Turnieren seinen Platz.

Die Ford Turniere widerlegen die noch immer verbreitete Meinung, daß der Komfort abnimmt, wenn der Raum hinter den Fahrgästen zunimmt. Limousinen-Komfort gibt es bei Ford vom Escort Turnier bis zum Granada Turnier.

Die Autofahrer, die sich für den zusätzlichen Platz mit der zusätzlichen Hecktür entscheiden, hängen nicht an herkömmlichen Design-Vorstellungen. Sie denken unkonventionell. Und damit werden sie unabhängiger und haben mehr von ihrem Auto. Durch mehr Lebensraum im Auto.

Das erfolgreiche Ford-Turnier-Konzept hat seinen Vorteil nicht nur im hinteren Teil des Autos, wo der Platz wichtig ist: variabler Gepäckraum, Rücksitze, die sich mit einem Griff nach vorn klappen lassen. Eine Nutzfläche, die sich sehen lassen kann. Und selbst wenn man von dieser praktischen Erweiterungsmöglichkeit keinen Gebrauch macht, bleibt hinter den Rücksitzen so viel Laderaum, daß vergleichbare Limousinen dahinter zurückbleiben. Dieses Konzept ist vorn genauso richtig, wo es auf Komfort ankommt.



Ford Granada Ghia Turnier ►
Außenspiegel (Beifahrerseite) auf Wunsch, gegen Mehrpreis





**Ford Escort Turnier.
Innere Größe in einer
wirtschaftlichen
Größenordnung.**

Im Platz ist dieser Ford für die Familie oder das „große“ Hobby nicht zu klein. Und in den Kosten nicht zu groß. Denn natürlich ist der Escort Turnier genauso wirtschaftlich wie jeder andere Escort. Doch hinter der einladenden Heckschwingtür, die bis zur Stoßstange reicht, öffnet sich ein Ladevolumen von 880 Liter. Und

das läßt sich im Handumdrehen auf 1530 Liter erweitern, indem Sie die Rücksitzbank umklappen.

Den Ford Escort Turnier gibt es in drei Ausstattungs-Varianten: als Grundmodell, L oder GL.

Das Motoren-Angebot für das Grundmodell bietet Ihnen die Möglichkeit, sich ohne Mehrpreis zwischen dem 1.1-Liter (34 kW)

und dem 1.3-Liter (40 kW) zu entscheiden. Beim L- und GL-Modell ist der 1.3-Liter-Motor serienmäßig. Beide Motoren arbeiten nach dem Querstrom-Prinzip, zeichnen sich durch niedrige Verbrauchswerte aus und sind mit Normalbenzin zufrieden.

Der Escort Turnier ist 78 mm länger als die anderen Escort, hat



mit 2,407 m den gleichen Radstand und mit 9,50 m den gleichen Wendekreis. Er ist also im dichten Stadtverkehr genauso mühelos zu fahren.

Abb.: Ford Escort Turnier GL.

Motor	Hubraum (Steuerformel):	ccm	1071	1203
	Leistung bei:	kW (PS)/U/min	34 (46)/5750	40 (54)/5750
	Verdichtung:		8,0:1	8,0:1
	Kraftstoff:		Normalbenzin	Normalbenzin
Fahrleistungen	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	Liter	6,6	6,6
	konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	Liter	10,0	8,7
	Stadtverkehr	Liter	9,7	9,7
	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	Sek.	24,1	19,4
	mech. Getriebe			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	130	140	
	mech. Getriebe			
Gewichte	Leergewicht:	kg	920	920
	Nutzlast:	kg	440	440
	zul. Gesamtgewicht:	kg	1360	1360
	Anhängelast gebremst:	kg	450	650
	ungebremst:	kg	200	450
Dachlast:	kg	75	75	



**Der neue Ford Taunus Turnier.
Seine Stärken sind
noch stärker geworden.**

Der neue Ford Taunus Turnier entspricht den gesteigerten Qualitäten der neuen Taunus-Limousine. Mit mehr Wirtschaftlichkeit, mehr Sicherheit und mehr Fahrkomfort. Die Rücksitze lassen sich mit einem Handgriff nach vorne umklappen. So entsteht eine durchgehende Fläche von 1,90 m Länge. Der auf diese Weise entstehende Raum wird von keinem anderen deutschen Auto

dieser Größenklasse übertroffen. Aber schon der Raum hinter den Rücksitzen ist mit fast 1 Kubikmeter noch beachtlich genug. Neben dem Grundmodell ist der Ford Taunus Turnier auch als L-, LS-, GL- und GLS-Modell zu haben; ab L-Version verfügen alle serienmäßig über eine elektrische Heckscheiben-Wisch-Waschanlage.

Die für den Ford Taunus Turnier zur

Auswahl stehenden Motoren wurden auch in wirtschaftlicher Hinsicht spürbar verbessert: Mit dem neuen Variablen-Venturi-Vergaser mit automatischer Luftmengen-Steuerung brauchen die 1.3- und 1.6-Liter-Vierzylinder-Motoren jetzt noch weniger Kraftstoff, und der weiterentwickelte 2.0-Liter-Sechszylinder begnügt sich jetzt schon mit Normalbenzin. Konsequente Ergebnisse vernünftiger Weiterentwicklung.



Abb.: Ford Taunus GL Turnier
Außenspiegel Beifahrerseite
auf Wunsch, gegen Mehrpreis

Motor	Hubraum (Steuerformel)	cm	1285	1576	1576	1954	1981 (V6)	2274 (V6)	
			43 (59)/5750	51 (70)/5300	54 (73)/5300	74 (101)/5200	66 (90)/5100	84 (114)/5300	
Leistung bei	Verdichtung	Kraftstoff	8,00 : 1	8,20 : 1	8,20 : 1	9,20 : 1	8,20 : 1	9,00 : 1	
			Normalbenzin	Normalbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Normalbenzin	Superbenzin	
Fahrlleistungen	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	mech./autom. Getriebe	Liter	8,3/—	7,8/ 8,6	7,5/ 7,8	7,5/ 8,3	8,1/ 9,0	8,2/ 9,3
			konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	Liter	10,4/—	10,2/11,1	9,8/10,2	9,6/10,5	10,4/11,2
	Stadtverkehr	mech./autom. Getriebe	Liter	11,7/—	11,4/11,1	10,8/10,7	11,7/11,1	13,7/13,0	13,4/14,0
			mech. Getriebe	Sek.	20,0	16,1	15,1	11,1	13,3
	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	mech. Getriebe	Sek.	—	20,1	18,8	13,5	16,2	12,6
			autom. Getriebe	Sek.	—	141	151	172	166
Höchstgeschwindigkeit	mech. Getriebe	km/h	—	144	148	165	159	172	
		autom. Getriebe	km/h	—	144	148	165	159	172
Gewichte	Leergewicht	kg	1050	1055	1055	1085	1115	1120	
			zul. Belastung	kg	480	485	485	470	485
	zul. Gesamtgewicht	kg	1530	1540	1540	1555	1600	1600	
			Anhängelast gebremst	mech./autom.	kg	700/—	950/1200	1000/1200	1200/1200
	ungebremst	mech./autom.	kg	560/—	565/ 565	565/ 565	580/ 580	595/ 595	595/ 595
			Dachlast	kg	100	100	100	100	100



Ford Granada Turnier. Aufwendige Technik bei großem Raum.

Zur hochentwickelten Technik und dem Komfort der Granada-Limousinen kommt beim Granada Turnier ein Platzangebot, das auch ausgedehnten Familien-Urlaubsreisen und sperrigen Hobbys gerecht wird. Ohne Verzicht auf den Komfort der gehobenen Klasse.

Neben dem Grundmodell, den L-, GL- und S-Versionen gibt es als

konsequente Weiterentwicklung des Turnier-Konzepts den Granada Ghia Turnier. Zu diesem besonders komfortabel ausgestatteten Modell gehören serienmäßig u.a. ein Stahlkurbeldach und ein im Styling harmonisch integrierter Dachgepäckträger. Auf die bekannte 6-Zylinder-Laufkultur muß beim Ford Granada Ghia ebenfalls nicht verzichtet werden. Auf Wunsch,

gegen Mehrpreis, als 2.8-Liter, oder sogar in seiner exklusivsten Form als 2.8-Liter-Einspritzmotor mit 118 kW (160 PS). Selbstverständlich für alle Ford Granada Turnier-Modelle sind die Qualitäten eines aufwendigen Fahrwerks mit Einzelradaufhängung, Doppelgelenk-Schräglener-Hinterachse und Gasdruck-Stoßdämpfern.



Abb.: Ford Granada ■ Turnier **GLS**
 Außenspiegel Beifahrerseite
 auf Wunsch, gegen Mehrpreis



		1680 (V4)	1680 (V4)	1954 (DHC)	1981 (V6)	2274 (V6)	2772 (V6)	2772 (V6)
Hubraum (Steuerformel):	ccm	1680 (V4)	1680 (V4)	1954 (DHC)	1981 (V6)	2274 (V6)	2772 (V6)	2772 (V6)
Leistung bei Verdichtung:	kw (PS)/U/min	52 (71)/5000	54 (74)/5000	74 (101)/5200	66 (90)/5100	84 (114)/5300	99 (135)/5200	118 (160)/5700
Kraftstoff:		7,75/1	8,75/1	9,20/1	8,20/1	9,00/1	9,20/1	9,20/1
		Normalbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Normalbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin
Fahrleistungen*								
Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	Liter	9,3/-	8,5/ 8,8	7,9/ 8,6	9,6/10,6	8,7/ 9,8	9,0/ 9,7	9,0/ 9,7
konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	Liter	12,1/-	11,2/12,1	10,6/12,1	12,0/13,2	11,1/12,1	11,4/12,7	11,8/12,4
Stadtverkehr	Liter	14,1/-	13,3/11,7	12,8/12,1	13,7/13,6	13,4/13,6	14,9/14,5	16,9/16,2
		Grundmodell u. L	Grundmodell u. L	Grundmodell u. L	Grundmodell u. L/ GL	Grundmodell u. L/ GL u. GLS/Ghia	GL u. GLS/Ghia	GL/GLS/Ghia
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	Sek	19,3	18,3	13,4	16,0/17,2	12,6/13,4/13,6	11,3/11,4	10,2/10,2/10,5
mech. Getriebe:	Sek	-	22,3	16,1	18,0/20,4	14,6/15,4/15,7	13,3/13,6	13,4/13,3/13,6
aut. Getriebe:	Sek	-	14,5	16,1	15,5/15,5	16,8/16,8/16,8	17,7/17,7	18,7/18,7/18,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	143	145	181	155/155	168/168/168	177/177	187/187/187
mech. Getriebe:	km/h	-	137	153	148/148	161/161/161	170/170	182/182/182
aut. Getriebe:	km/h	-	-	-	-	-	-	-
Gewichte								
Leergewicht: **	kg	1270	1270	1285	1325	1330	1365	1385
Nutzlast:	kg	640	640	625	640	635	635	615
zul. Gesamtgewicht:	kg	1910	1910	1910	1965	1965	2000	2000
Anhängelast gebremst: mech./autom.	kg	800/-	1000/900	1100/1100	1050/1050	1200/1200	1350/1800	1080/1600
ungebremst: mech./autom.	kg	620/-	650/650	650/ 650	680/ 680	680/ 680	470/ 470	470/ 470
zul. Dachlast	kg	100	100	100***	100	100***	100***	100***

* Fahrleistungen der hier nicht genannten S-Versionen erfahren Sie beim FORD-Händler.
 ** Abweichungen der Leergewichte bei GL-, Ghia- und S-Versionen sowie zusätzlicher Ausstattung erfahren Sie beim FORD-Händler.
 *** Bei Ausrüstung mit Ghia-Dachgepäckträger beträgt die zul. Dachlast 75 kg.



Ford öffnet Ihnen in jeder Klasse eine zusätzliche Tür.

Da die Idealvorstellungen von einem Auto fast so zahlreich sind wie die Autofahrer selbst, gibt es bei Ford auch bei anderen als den Turnier-Modellen eine „einladende“ Hintertür. Beim Ford Fiesta ist sie ein höchst praktisches Merkmal der Kompaktklasse. Und schwere Stücke müssen Sie nicht über eine hohe Kante wuchten, da die Be-

ladehöhe nur ganze 57 cm beträgt. Sogar beim Ford Capri ist die große Hecktür ein Gewinn, der dem Wagen nichts von seiner Sportlichkeit nimmt. Sie gibt einen Gepäckraum frei, der je nach Platzbedarf in vier verschiedenen Variationen (Rücksitzlehnen einzeln umklappbar) genutzt werden kann. Und was vielen Capri-Fahrern ganz

besonders gefällt. Man sieht ihm die dritte Tür nicht an.

Besondere Beachtung verdienen die Turnier-Versionen des Ford Granada. Sie vereinen die Vorzüge einer in Technik und Ausstattung aufwendigen Limousine mit dem Platzvorteil eines erweiterten Lebensraums. Auch auf die besonderen Privilegien der automobilen



Oberklasse muß man nicht verzichten, wenn man den Wunsch nach einer praktischen Hecktür hat: Dafür bietet Ford den Granada Ghia Turnier.

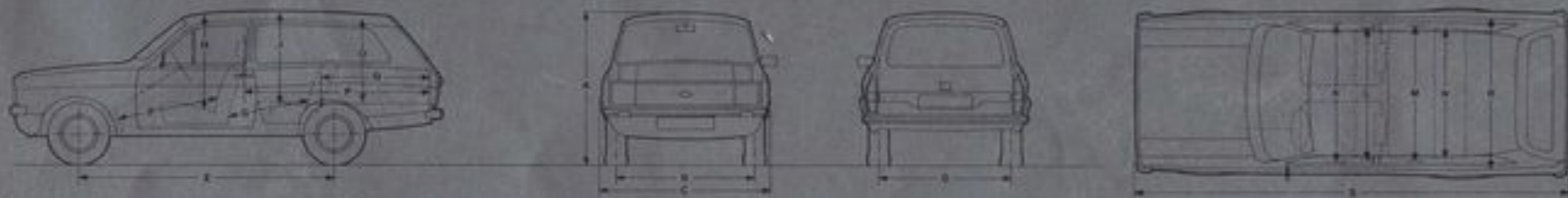
Zusammen mit den Turnieren in der Escort- und Taunus-Linie ergibt sich also ein Angebot, bei dem man in jeder Klasse eine Tür mehr bekommen kann.

Viele Autofahrer finden das immer vernünftiger.

Abb.: Ford Fiesta L, Ford Escort Turnier GL, Ford Capri GL, Ford Taunus Turnier L, Ford Granada Turnier L. Außenspiegel Beifahrerseite auf Wunsch, gegen Mehrpreis. Und beim Ford Fiesta L und Ford Escort GL Heckscheibenwisch-/waschanlage, auf Wunsch, gegen Mehrpreis.

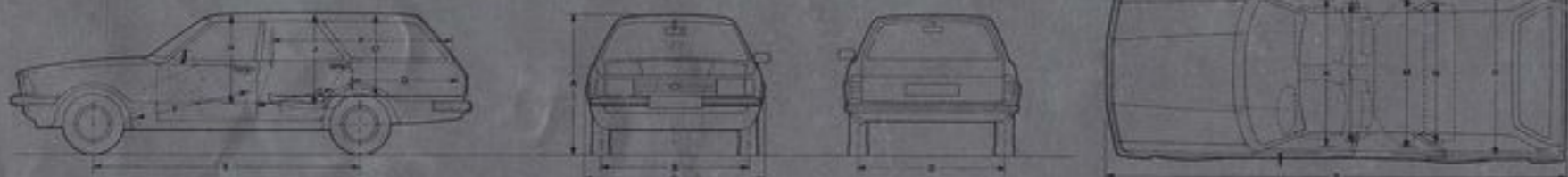
Maßzeichnungen der Ford Turnier Modelle.

Ford Escort



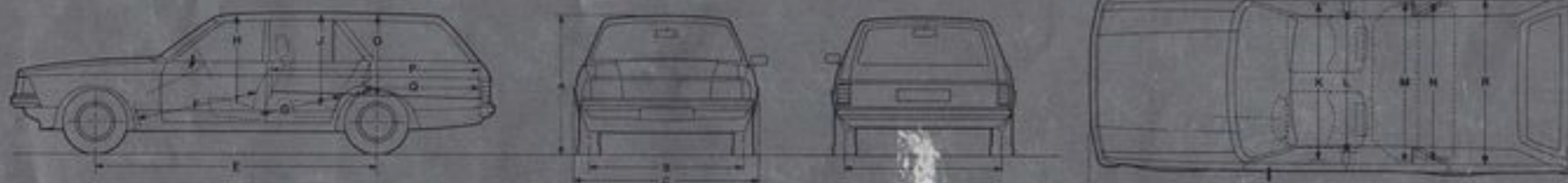
A = Höhe	mm 1414	R = Ladebreite am Boden	
B = Spur vorn	mm 1289	hinter den Radkästen	mm 1096
C = Breite	mm 1564	S = Länge über alles	mm 4056
D = Spur hinten	mm 1315		
E = Radstand	mm 2407	max. lichte Höhe	
F = Beinraum vorn	mm 999	Laderaumboden bis Unter-	
G = Beinraum hinten	mm 868	kante Türöffnung	mm 751
H = Kopfraum vorn	mm 960	Fahrzeughöhe bei	
J = Kopfraum hinten	mm 951	geöffneter Hecktür	
K = Schulterraum vorn	mm 1245	Öffnungsbreite der	
L = Hüfraum vorn	mm 1290	Ladefläche in Bodenhöhe	mm 1092
M = Schulterraum hinten	mm 1260	Beladehöhe	mm 542
N = Hüfraum hinten	mm 1270	Ladevolumen hinter	
O = max. Ladehöhe	mm 838	Vordersitz	m ³ 1,53
P = Ladelänge hinter		Rücksitz	m ³ 0,88
Vordersitz	mm 1564	Ladefläche hinter	
Rücksitz	mm 1057	Vordersitz	m ² 1,67
		Rücksitz	m ² 1,06

Ford Taunus



A = Höhe	mm 1355	R = Ladebreite am Boden	
B = Spur vorn	mm 1445	hinter den Radkästen	mm 1372
C = Breite	mm 1712	S = Länge über alles	mm 4441
D = Spur hinten	mm 1425		
E = Radstand	mm 2579	max. lichte Höhe	
F = Beinraum vorn	mm 1030	Laderaumboden bis Unter-	
G = Beinraum hinten	mm 869	kante Türöffnung	mm 719
H = Kopfraum vorn	mm 952	Fahrzeughöhe bei	
J = Kopfraum hinten	mm 965	geöffneter Hecktür	
K = Schulterraum vorn	mm 1396	Öffnungsbreite der	
L = Hüfraum vorn	mm 1364	Ladefläche in Bodenhöhe	mm 1207
M = Schulterraum hinten	mm 1361	Beladehöhe	mm 549
N = Hüfraum hinten	mm 1363	Ladevolumen hinter	
O = max. Ladehöhe	mm 775	Vordersitz	m ³ 1,78
P = Ladelänge hinter		Rücksitz	m ³ 0,94
Vordersitz	mm 1693	Ladefläche hinter	
Rücksitz	mm 975	Vordersitz	m ² 2,43
		Rücksitz	m ² 1,25

Ford Granada



A = Höhe	mm 1422	R = Ladebreite am Boden	
B = Spur vorn	mm 1515	hinter den Radkästen	mm 1485
C = Breite	mm 1791	S = Länge über alles	mm 4752
D = Spur hinten	mm 1536		
E = Radstand	mm 2769	max. lichte Höhe	
F = Beinraum vorn	mm 1055	Laderaumboden bis Unter-	
G = Beinraum hinten	mm 947	kante Türöffnung	mm 723
H = Kopfraum vorn	mm 969	Fahrzeughöhe bei	
J = Kopfraum hinten	mm 1001	geöffneter Hecktür	
K = Schulterraum vorn	mm 1440	Öffnungsbreite der	
L = Hüfraum vorn	mm 1473	Ladefläche in Bodenhöhe	mm 1331
M = Schulterraum hinten	mm 1440	Beladehöhe	mm 603
N = Hüfraum hinten	mm 1470	Ladevolumen hinter	
O = max. Ladehöhe	mm 781	Vordersitz	m ³ 2,15
P = Ladelänge hinter		Rücksitz	m ³ 1,15
Vordersitz	mm 2064	Ladefläche hinter	
Rücksitz	mm 1174	Vordersitz	m ² 2,98
		Rücksitz	m ² 1,67

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (1. August 1979) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

AUTO-WINK
Willi Wink Jr.
FORD-HAUPTHÄNDLER
BAHNHOFSTR. 10-12 · 6700 WIESBADEN
Telefon: 061 21/397 51

FORD TURNIER MODELLE



Das Zeichen der Vernunft.