

FORD TURNIER



Fahrgefühl mit Lebensraum. Ford Turnier.



Das Ford Turnier Konzept: Ein großer Gepäckraum schafft mehr Unabhängigkeit.

Wenn Sie den gepflegten Fahrkomfort einer Limousine suchen und viel Platz für Hobbies und Familie brauchen: Setzen Sie sich einmal in einen Ford Turnier.

Hinter der Rückbank – wo die meisten Autos schon bald aufhören – finden Sie noch eine Menge Lebensraum. Bequem zugänglich durch eine große Hecktür, die bis auf den Wagenboden reicht. Und wenn Sie die Rücksitze mit wenigen Griffen nach vorne klappen, sehen Sie die Stärke der Ford Turnier Modelle: den variablen



Das Ford Turnier Konzept: Durch Umklappen der Rücksitzlehnen läßt sich der Laderaum wesentlich vergrößern.



Gepäckraum. Für Freizeit, Reisen und fürs Geschäft.

Das macht Ihren Ford Turnier vielseitig nutzbar und Sie ein gutes Stück unabhängiger. Und dabei erleben Sie das uneingeschränkte Fahrvergnügen einer vollwertigen Limousine. Denn ein Mehr an Platz bedeutet bei Ford nicht ein Weniger an Komfort.

Ein Ford Turnier ist für Sie eine interessante Alternative, individuell Auto zu fahren.

Gründlich neu. Ford Escort Turnier.



Der neue Ford Escort ist die Antwort von Ford auf die Anforderungen der 80er Jahre.

Vom CVH-Querstrom-Vierzylinder bis zur aerodynamischen Linienführung: Der Ford Escort repräsentiert modernste Technologie. Für hervorragende Fahrleistungen bei günstigen Verbrauchswerten. Frontantrieb, Einzelradaufhängung vorn und hinten, Stabilisator vorn, Bremskraftverstärker und breite Stahl-Gürtelreifen machen den Ford Escort Turnier so sicher. Auch vollbeladen und auf schlechten Straßen.

Der Ford Escort Turnier ist er-



Innenraum Ford Escort L Turnier: Der Fahrerplatz ist nach ergonomischen Gesichtspunkten entwickelt.

staunlich wendig und leicht zu beherrschen. Dabei bietet er im komfortablen Innenraum überraschend viel Platz. Für fünf Personen und viel Gepäck. Und bei umgeklappter Rücksitzlehne 1630 Liter Laderaumvolumen.

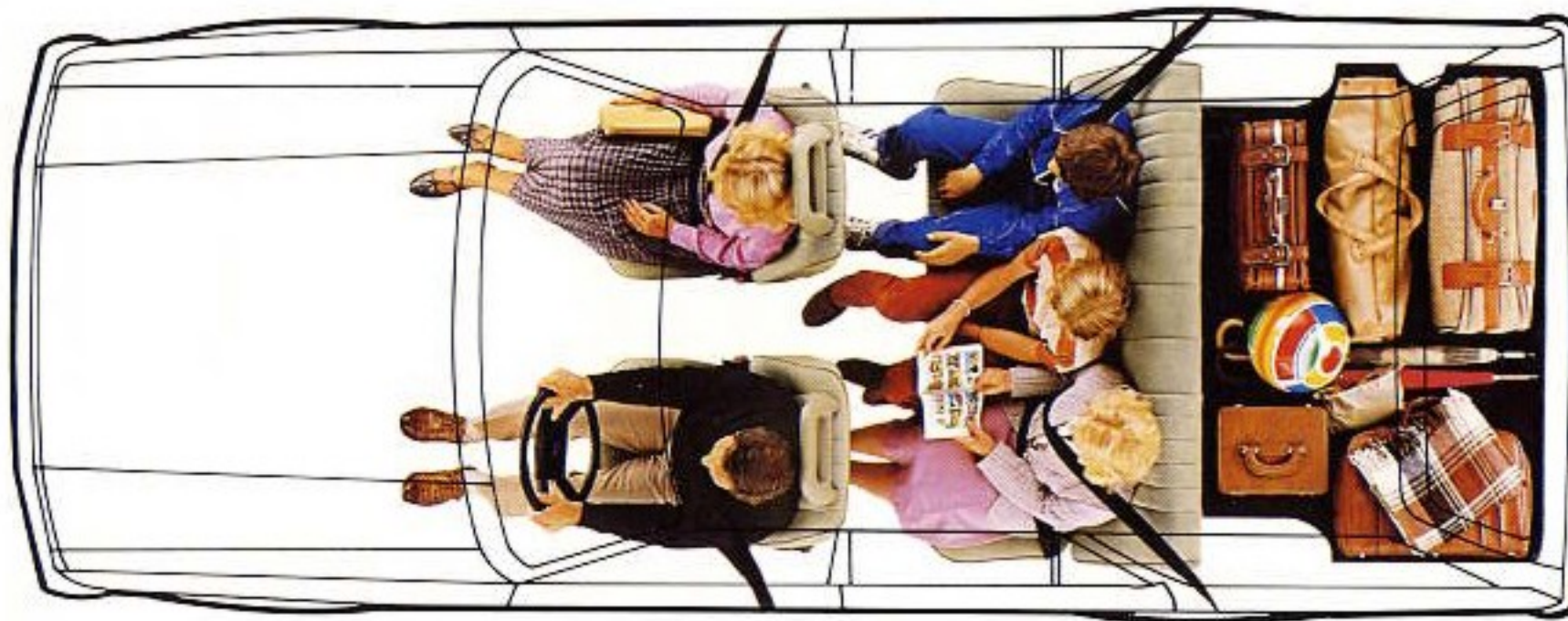
Motor	Hubraum (Steuerformel): Leistung bei: Verdichtung: Kraftstoff:	ccm kW (PS)/U./min.	1087			1271			1567					
			40 (55)/6000 8,5 : 1 Normalbenzin	43 (59)/6000 9,5 : 1 Superbenzin	51 (69)/6000 9,5 : 1 Superbenzin	58 (79)/5800 9,5 : 1 Superbenzin								
Fahrleistungen	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h Stadtverkehr Beschleunigung von 0 auf 100 km/h mech. Getriebe Höchstgeschwindigkeit mech. Getriebe	Liter Liter Liter Sek. km/h	6,2	6,1	6,3	6,2	8,1	8,0	8,2	8,2	8,2			
			8,1	8,0	8,2	8,2	9,0	8,8	9,3	9,2	9,2			
			16,8	15,7	13,5	11,9								
			144	147	155	165								
Gewicht:	Leergewicht: Nutzlast: zul. Gesamtgewicht: Anhängelast* bei 12% Steigung gebremst. ungebremst. Dachlast:	kg	Grundm.	L	GL	Grundm.	L	GL	Grundm.	L	GL	L	GL	
			820	830	860	820	830	860	840	850	880	860	890	
			555	545	515	555	545	515	535	525	495	515	485	
			1375	1375	1375	1375	1375	1375	1375	1375	1375	1375	1375	1375
			525	525	525	525	525	525	900	900	900	900	900	
			425	425	425	425	425	425	450	450	450	450	460	460
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75			

* Anhängelasten für LH-Versionen nur mit verstärktem Kühlgebläse.

Ford Escort L Turnier. Außenspiegel (Beifahrerseite), Hauptscheinwerfer-Hochdruckwaschanlage und Intensiv-Metalliclackierung Sonderausstattung.



Die Art von Auto, in der sich's leben läßt. Ford Taunus Turnier.



Mit dem Ford Taunus L Turnier macht das Reisen Freude – auch mit viel Gepäck.

Der Ford Taunus Turnier bietet nicht nur fünf Personen den Komfort einer Limousine, sondern hinter den Rücksitzen noch fast einen ganzen Kubikmeter Raum. Mit wenigen Handgriffen können Sie die Rückbank umklappen, und Sie schaffen sich eine durchgehende Ladelänge von 1,90 m.

Dieses ausgesprochene Familienauto ist seit 11. Sept. 1980 noch wertvoller. Der Ford Taunus

Der Ford Taunus L Turnier, mit dem Komfort einer Limousine. Anhänger-Kupplung, Stoßstangenhörner vorn und hinten und Außenspiegel (Beifahrerseite) Sonderausstattung.

Turnier bekam serienmäßig alle Ausstattungsdetails des L-Modells. Z. B. wertvolle Polsterstoffe, Teppichboden,

Kartentaschen, Mittelkonsole, Quarzuhr und Seitenschutzleisten. Das L-Modell verfügt jetzt über hochwertigen Teppichboden und wertvolle, speziell zugeschnittene Polsterstoffe. Auch ein von innen verstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite, Stahl-Sportfelgen und H4-Halogen-Hauptscheinwerfer sind serienmäßige Ausstattungsmerkmale.

Als wichtigen Beitrag zu Ihrer Sicherheit haben alle Ford Taunus Turnier Modelle serienmäßig eine Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage.

Motor	Hohlraum (Steuertrommel): Leistung bei: Verdichtung: Kraftstoff:	ccm	1285	1576	1576	1954	1981 (V6)	2274 (V6)
		kW (PS)/U/min	43 (59)/5750	51 (70)/5300	54 (73)/5300	74 (101)/5200	66 (90)/5100	84 (114)/5300
			8:00 : 1	8:20 : 1	9:20 : 1	9:20 : 1	8:20 : 1	9:00 : 1
			Normalbenzin	Normalbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Normalbenzin	Superbenzin
Fahrleistungen	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	meh./autom. Getriebe: Liter	8,3/-	7,8/-	7,5/ 7,8	7,5/ 8,3	8,1/ 9,0	8,2/ 9,3
	konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	meh./autom. Getriebe: Liter	10,4/-	10,2/-	9,8/10,2	9,6/10,5	10,4/11,2	10,4/11,7
	Stadtverkehr	meh./autom. Getriebe: Liter	11,7/-	11,4/-	10,8/10,7	11,7/11,1	13,7/13,0	13,4/14,0
	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	meh. Getriebe: Sek.	20,0	16,1	15,1	11,1	13,3	10,6
Hochstgeschwindigkeit	autom. Getriebe: Sek.	-	-	18,8	13,5	16,2	12,6	
	meh. Getriebe: km/h	141	151	155	172	166	179	
	autom. Getriebe: km/h	-	-	148	165	159	172	
Gewichte*	Leergewicht:	kg	1050	1055	1055	1065	1115	1120
	Nutzlast:	kg	480	485	485	470	485	480
	zul. Gesamtgewicht:	kg	1530	1540	1540	1555	1600	1600
	Anhängelast ¹ bei 12% Steigung gebremst: meh./autom.	kg	700/-	950/-	1000/1200	1200/1200	950/1200	1200/1200
	ungebremst: meh./autom.	kg	560/-	565/-	565/ 565	580/ 580	595/ 595	595/ 595
	Dachlast	kg	100	100	100	100	100	100

*Abweichungen der Leergewichte bei L- und S-Version sowie zusätzliche Ausstattung erfahren Sie beim Ford-Handler

Viel Raum für Individualität. Ford Granada Turnier.



Die elegante Verbindung eines großzügigen variablen Gepäckraumes mit den Annehmlichkeiten einer komfortablen Limousine. Das ist der Ford Granada Turnier. Erleben Sie sein beeindruckendes Platzangebot, für ausgedehnte Familien-Urlaubsreisen, sperrige Hobbies und fürs Geschäft.

Wie alle anderen Granada-Modelle ist auch der Turnier ab



Die Niveau-Regulierung (Sonderausstattung) sorgt bei schwerer Ladung oder im Zugbetrieb für eine gleichbleibend sichere Straßenlage.

Motor	Hubraum (Steuerformel): Leistung bei: Verdichtung: Kraftstoff:	cm ³ kW (PS)/U/min 7,75 : 1 Normalbenzin	1680 (V4) 52 (71)/5000 7,75 : 1 Superbenzin	1680 (V4) 54 (74)/5000 8,75 : 1 Superbenzin	1954 (DHC) 74 (101)/5200 9,20 : 1 Superbenzin	1981 (V6) 56 (80)/5100 9,20 : 1 Normalbenzin	2274 (V6) 84 (114)/5300 9,00 : 1 Superbenzin	2772 (V6) 99 (135)/5200 9,20 : 1 Superbenzin	2772 (V6) 118 (160)/5700 9,20 : 1 Superbenzin
Fahrleistungen*	Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	mech./autom. Getriebe Liter	9,3/-	8,5/ 8,8)	7,9/ 8,6	9,6/10,6	9,1/ 9,8	9,0/ 9,7	9,0/ 9,7
	konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	mech./autom. Getriebe Liter	12,1/-	11,2/12,1	10,6/12,1	12,0/13,2	11,4/12,1	11,4/12,7	11,8/12,4
	Stadtverkehr	mech./autom. Getriebe Liter	14,1/-	13,3/11,7	12,8/12,1	13,7/13,6	13,4/13,6	14,9/14,5	16,9/16,2
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	mech. Getriebe:	Sek.	19,3	18,3	16,4/17,2	16,0/17,2	12,6/13,4/13,6	11,3/11,4	10,2/10,2/10,5
	autom. Getriebe:	Sek.	-	22,3	16,1/17,2	19,0/20,4	14,6/15,4/15,7	13,3/13,6	13,4/13,3/13,6
	Höchstgeschwindigkeit mech. Getriebe:	km/h	143	145	155/155	168/168	168/168/168	177/177	187/187/187
	autom. Getriebe:	km/h	-	137	153/153	148/148	161/161/161	170/170	182/182/182
Gewichte	Leergewicht**	kg	1270	1270	1285	1325	1330	1385	
	Nutzlast	kg	640	640	625	640	635	615	
	zul. Gesamtgewicht	kg	1910	1910	1910	1965	2000	2000	
	Anhängelast ^{††} bei 12% Steigung getriebenst. mech./autom. ungebremst. mech./autom.	kg	800/-	1000/900	1100/1100	1050/1050	1200/1200	1350/1800	1080/1600
	zul. Dachlast:	kg	620/	650/ 650	650/ 650	680/ 680	680/ 680	470/ 470	470/ 470

*Fahrleistungen der hier nicht genannten S-Versionen erfahren Sie beim Ford Händler.
**Abweichungen der Leergewichte bei GL, Ghia, und S-Versionen sowie zusätzliche Ausstattung erfahren Sie beim Ford Händler.
††Bei Ausrüstung mit Ghia Dachgepäckträger beträgt die zul. Dachlast 75 kg.
†) L-Modell

Ford Granada GL Turnier. Außenspiegel (Beifahrerseite), Anhängerkupplung und Intensiv-Metalliclackierung Sonderausstattung.



Exklusives Interieur im Ford Granada GL Turnier. Radio Sonderausstattung.

11. Sept. 1980 in seinem Wert bedeutend gesteigert worden. Vom Grundmodell bis zur exklusiven Ghia-Version genießen Sie den Komfort der Mehrwert-Generation.

Wir öffnen Ihnen eine zusätzliche Tür. Ford Turnier.

Ihrer Forderung nach mehr Individualität und Lebensraum im Automobil kommt Ford mit dem Turnier-Programm entgegen: einem Angebot, das Ihnen eine zusätzliche Tür öffnet. Und Zugang zu einem wesentlich größeren Raumangebot schafft.

Für viel Gepäck und Reisen, für Beruf, Hobbies und Familie.

Und mit einem einfachen Griff klappen Sie die Rückbank um. Sofort steht Ihnen ein noch größerer Stauraum zur Verfügung. Eine lange, durchgehende Ladefläche – leicht zugänglich durch die breite Hecktür.

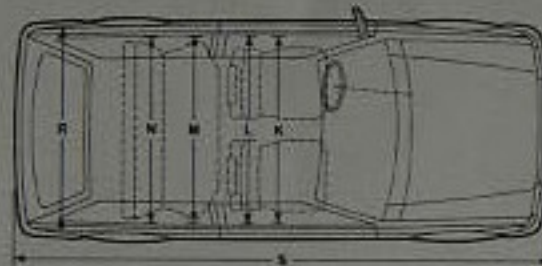
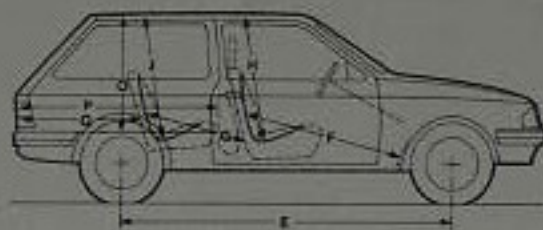
Jeder Ford Turnier widerlegt das Vorurteil, daß der Komfort abnimmt, wenn der Raum hinter den Fahrgästen zunimmt. Bei den Turnier-Modellen müssen Sie nicht auf den Komfort und die Bequemlichkeit der Ford-Limousinen verzichten.

Ford Escort L Turnier. Ford Taunus L Turnier. Ford Granada GL Turnier. Intensiv-Metalliclackierung, Hauptscheinwerfer-Hochdruckwaschanlage beim Ford Escort und Ford Taunus, sowie Heckscheiben-Wisch- und Waschanlage beim Ford Escort Sonderausstattung.



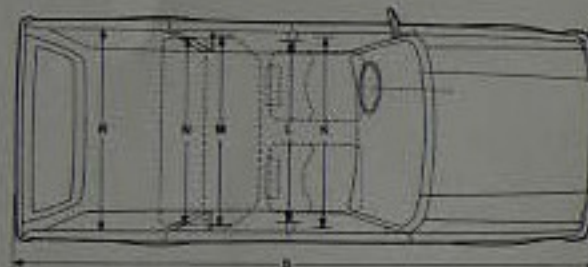
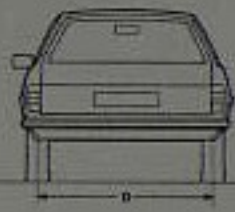
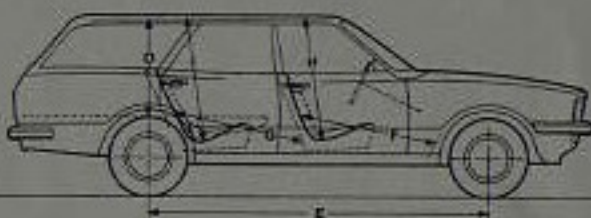
Maßzeichnungen der Ford Turnier Modelle.

Ford Escort



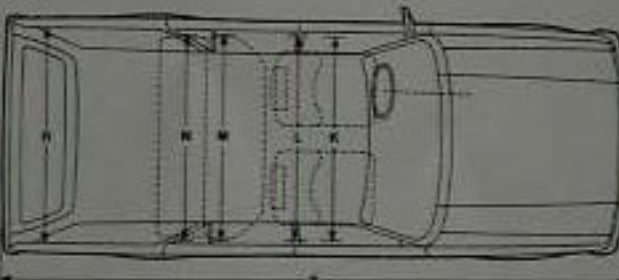
A – Höhe	mm 1373	R – Ladebreite am Boden	
B – Spur vorn	mm 1390	hinter den Radkästen	mm 1345
C – Breite	mm 1640	S – Länge über alles	mm 4033
D – Spur hinten	mm 1430		
E – Radstand	mm 2398	max. lichte Höhe	
F – Beinraum vorn	mm 1029	Laderaumboden bis Unter-	
G – Beinraum hinten	mm 903	kante Türöffnung	mm 762
H – Kopfraum vorn	mm 960	Fahrzeughöhe bei	
J – Kopfraum hinten	mm 968	geöffneter Hecktür	mm 2006
K – Hüft Raum vorn	mm 1326	Öffnungsbreite der	
L – Schulterraum vorn	mm 1323	Ladeklappe in Bodenhöhe	mm 970
M – Hüft Raum hinten	mm 1320	Beladehöhe	mm 566
N – Schulterraum hinten	mm 1323	Ladevolumen hinter	
O – max. Ladehöhe	mm 827	Vordersitz	m ³ 1,63
P – Ladelänge hinter		Rücksitz	m ³ 0,78
Vordersitz	mm 1569	Ladefläche hinter	
Q – Ladelänge hinter		Vordersitz	m ² 1,90
Rücksitz	mm 904	Rücksitz	m ² 1,06

Ford Taunus



A – Höhe	mm 1355	R – Ladebreite am Boden	
B – Spur vorn	mm 1445	hinter den Radkästen	mm 1372
C – Breite	mm 1712	S – Länge über alles	mm 4441
D – Spur hinten	mm 1425		
E – Radstand	mm 2579	max. lichte Höhe	
F – Beinraum vorn	mm 1029	Laderaumboden bis Unter-	
G – Beinraum hinten	mm 871	kante Türöffnung	mm 719
H – Kopfraum vorn	mm 953	Fahrzeughöhe bei	
J – Kopfraum hinten	mm 955	geöffneter Hecktür	mm 1880
K – Hüft Raum vorn	mm 1365	Öffnungsbreite der	
L – Schulterraum vorn	mm 1366	Ladeklappe in Bodenhöhe	mm 1207
M – Hüft Raum hinten	mm 1365	Beladehöhe	mm 555
N – Schulterraum hinten	mm 1361	Ladevolumen hinter	
O – max. Ladehöhe	mm 775	Vordersitz	m ³ 1,78
P – Ladelänge hinter		Rücksitz	m ³ 0,94
Vordersitz	mm 1886	Ladefläche hinter	
Q – Ladelänge hinter		Vordersitz	m ² 2,43
Rücksitz	mm 975	Rücksitz	m ² 1,25

Ford Granada



A – Höhe	mm 1424	R – Ladebreite am Boden	
B – Spur vorn	mm 1515	hinter den Radkästen	mm 1485
C – Breite	mm 1791	S – Länge über alles	mm 4758
D – Spur hinten	mm 1536		
E – Radstand	mm 2769	max. lichte Höhe	
F – Beinraum vorn	mm 1055	Laderaumboden bis Unter-	
G – Beinraum hinten	mm 934	kante Türöffnung	mm 721
H – Kopfraum vorn	mm 969	Fahrzeughöhe bei	
J – Kopfraum hinten	mm 985	geöffneter Hecktür	mm 2002
K – Hüft Raum vorn	mm 1473	Öffnungsbreite der	
L – Schulterraum vorn	mm 1440	Ladeklappe in Bodenhöhe	mm 1331
M – Hüft Raum hinten	mm 1471	Beladehöhe	mm 612
N – Schulterraum hinten	mm 1440	Ladevolumen hinter	
O – max. Ladehöhe	mm 782	Vordersitz	m ³ 2,15
P – Ladelänge hinter		Rücksitz	m ³ 1,15
Vordersitz	mm 2064	Ladefläche hinter	
Q – Ladelänge hinter		Vordersitz	m ² 2,85
Rücksitz	mm 1174	Rücksitz	m ² 1,57

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (Oktober 1980) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 10008

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. Autokauf, Finanzierung und Versicherung – Ihr Ford-Händler kann Ihnen ein günstiges Angebot machen. Finanzieren Sie – wo Sie kaufen. Einfach. Bequem. Schnell. Leasing als interessante Variante. Ob ein Auto oder eine Fahrzeugflotte – Leasing bietet eine Reihe bemerkenswerter Vorteile für Firmen, Selbständige oder Private. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

**AUTOHAUS
WINKLER+FREI**
Ford-Haupthändler
Autohaus Winkler+Frei GmbH
Tammerfeld · 7140 Ludwigsburg
Tel. 07141/34037+34038

FORD TURNIER MODELLE



Das Zeichen der Vernunft.