



FORD TAUNUS

Extra-veiligheid is standaarduitrusting op alle modellen

Van alle redenen voor het succes van de Ford Taunus is „veiligheid” de belangrijkste.

Een verrassing is dat niet, want Ford heeft de Taunus zó ontworpen, dat U er de zwaarste eisen van het hedendaagse verkeer gemakkelijk mee aan kunt.

In de Taunus is veilige manoeuvreerbaarheid ingebouwd. Hij is uitgerust met een gestroomlijnde front spoiler, heeft een zeer laag zwaartepunt en het breedste spoor van zijn klasse.

De Taunus heeft een dubbel remcircuit en schijfremmen op de voorwielen om feilloos te kunnen stoppen. De remmen zijn bekrachtigd, zodat ze steeds even vlot en zonder inspanning functioneren.

Het passagierscompartiment is, vóór en achter, voorzien van kreukzones, die door een computer zijn ontworpen en bij een aanrijding de schok geleidelijk opvangen.

Een bijzonder indrukwekkende lijst van hulpuitrustingen rondt het beeld van deze uitzonderlijk veilige wagen volledig af. Die lijst omvat o.m. een gelaagde voorruit, een verwarmde achterraut, een gecapitonneerd stuurwiel, hoofdsteunen en radiaalbanden.

Nieuwe eigenschappen van de Taunus

In de jongste Taunus heeft Ford nog sterker dan ooit de nadruk op de veiligheid gelegd. De manoeuvreerbaarheid en de wegligging werden nog verbeterd door perfecties aan de vering.

Dank zij de nieuwe carburatoren met variabele venturi op de Taunus motoren met bovenliggende nokkenas en enkelvoudige chokeklep, kunt U snel en flitsend uit eventuele gevaarlijke situaties wegschieten.

Grotere ramen en een slankere daklijn verhogen het uitzicht naar alle kanten. Nieuwe, dikke schuimrubber zetels schenken een betere steun aan heupen en lenden en ze zijn voorzien van een nieuwe, meer gerieflijke bevestiging van de veiligheidsgordels.

Met de nieuwe doorkijk-hoofdsteunen is steeds de veiligste rijpositie gegarandeerd – ook voor de grootste bestuurders. Een verbeterd ventilatiesysteem doet de zijramen vlugger ontdooien.

Er wordt extra-veiligheid verschaft door de terugverende buitenspiegels, de richtingaanwijzers die om de voorstevens lopen en de grotere achterlichten, waarin een mistlamp is gebouwd (op sedans alleen).

De carrosserie is effectiever beschermd door grotere, om de wagenflanken heen gaande bumpers, vóór en achter.

Nieuwe, „naar maat” passende zetels met inzetstukken van Beta Plus stof. De voorzetels hebben doorkijk-hoofdsteunen.



Ford Taunus Custom

Zelfs het goedkoopste Taunus model heeft een complete uitrusting. Compleet inzake extra-veiligheid, dank zij de hoofdsteunen, de richtingaanwijzers die rond de voorstevens lopen en de ingebouwde mistlamp achteraan. Compleet inzake extra-comfort, door de nieuwe, dikke schuimrubber zetels. Compleet inzake extra-zuinigheid, door een motor met verhoogde doelmatigheid en bijzonder lage onderhoudskosten.

De volledige lijst van alle standaarduitrustingen en accessoires vindt U op het achterblad van deze catalogoog. Klap het uit en consulteer het, samen met deze bladzijde.



Een gemakkelijk af te lezen instrumentenbord met regelbare verlichting, dat om zijn vormgeving bekroond werd. In het midden heeft het nieuwe koele-lucht inlaten (centrale console = supplement).



Lage brandstof- en onderhoudskosten zijn in de Taunus ingebouwd

Met de nieuwe Taunus heeft Ford de bedrijfskosten aanzienlijk verlaagd op de twee terreinen die voor een eigenaar het meeste belang hebben: brandstof en onderhoud.

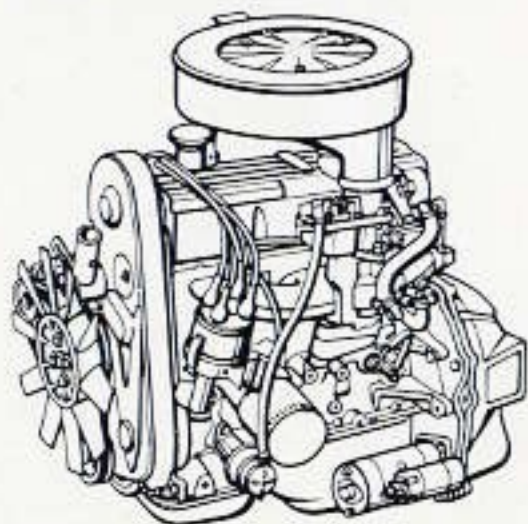
Alle Taunus motoren zijn voortaan uitgerust met een ventilator met viskeuze koppeling. Dit is een thermostatisch geregelde ventilator die zich van de motor loskoppelt, zodra de behoefte aan geventileerde lucht vermindert (op snelwegen, bijvoorbeeld) en die dus minder vermogen en minder benzine opsloopt.

Alle 1,3 en 1,6 liter (1V) motoren hebben thans een carburator met variabele venturi. Hij verstuipt de benzine op meer doeltreffende wijze en verlaagt bovendien het emissiepeil tot met 30%.

Om het reeds zo zuinige brandstofverbruik van de vlotte, efficiënte 6-in-V motoren nog te verlagen (en tevens hun prestaties op te voeren) heeft Ford nu elektronische ontsteking, samen met een nieuwe cilinderkop, op de Taunus geïntroduceerd en de 2-liter motor omgebouwd tot een krachtbron met lage compressie die op normale benzine kan lopen.

De nieuwe carburator en de elektronische ontsteking helpen ook de onderhoudskosten drukken. Dat zijn twee van de vijf nieuwe technische perfecties, die samen met het onlangs ingevoerde interval van 20.000 km voor de grote onderhoudsbeurten, een belangrijke rol in de zuinigheid van de Taunus spelen.

Lees alle bijzonderheden over het goedkope onderhoud van de Taunus op bladzijde 12.



De fraaie, nieuwe console met verbeterde bergruimte (radio - supplement).



De Ford Taunus L

De Taunus L paart extra-gerieflijkheid aan zijn veiligheid, comfort en zuinigheid. Hij bezit alle karakteristieken van de Taunus Custom, naast verschillende andere, eigen, en zeer nuttige accessoires, zoals een ruimtesparende middenconsole en een elektrisch uurwerk.

Sla het achterblad uit voor de volledige standaarduitrusting.



Instrumentenbord met elektrisch uurwerk.



„Naar maat” passende zetels bekleed met Savannah stof.

Ford Taunus „LS”: zie blz. 15.

De Ford Taunus L, 2-deurs in Corsicablauw met blauwe bekleding (veiligheidsgordels achteraan & radio = extra).



Iedere Ford Taunus is comfortabel uitgerust. Alleen het peil verschilt

Na een lange dagreis stapt U even ontspannen uit een Ford Taunus als na een blokje om.

Het comfort van de Taunus begint bij zijn ruimte: in het rustige, ruime interieur kunnen vijf personen relaxeerd zitten. De bestuurder van een Taunus heeft hetzelfde comfortabele panoramische gezichtsveld als een piloot en alle belangrijke bedieningsorganen zijn op de stuurkolom gemonteerd, zó binnen zijn bereik.

Bestuurders en passagiers kunnen genieten van het hoog geprezen doorstroomventilatiesysteem van Ford, dat om de 20 seconden de lucht in het interieur volledig ververs.

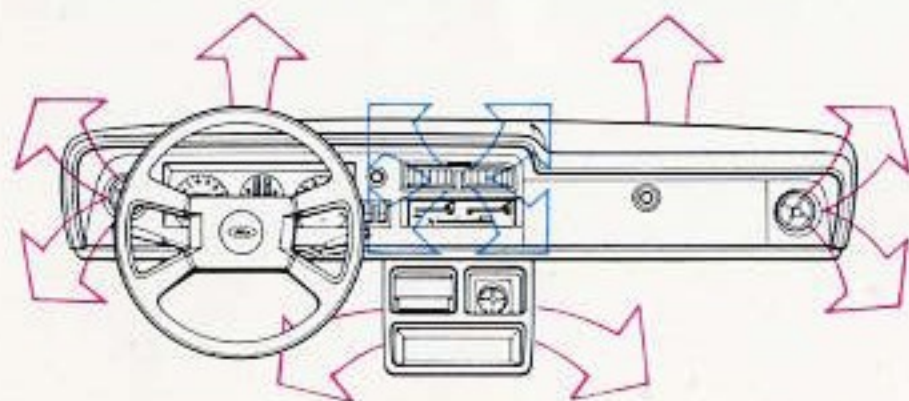
Andere voorbeelden van het Taunus comfort zijn plafondverlichting in het voorcompartiment en perfect harmoniërende stoffen en bekledingen, die warm aanvoelen en rustig stemmen.

In de jongste Ford Taunus is de comfortnorm nog hoger dan tevoren.

Hij geeft een gevoel van royale ruimte, wat bekomen werd door de daklijn te wijzigen en het ruitoppervlak te vergroten.

De zetels zijn van een totaal nieuw ontwerp. Ze geven heupen en lenden een stevige steun en een behaaglijk comfort en zijn bekleed met nieuwe, aantrekkelijke en onverslijtbare stoffen. De voorzetels hebben een nieuw, minutieus afstelbaar neerklapmechanisme.

Het reeds zo efficiënte verwarmings- en ventilatiesysteem van Ford werd aangevuld door nieuwe koeleluchtinlaten in het midden van het instrumentenbord — de buitenste kogelvormige uitlaten kunnen thans warme lucht leveren om de zijramen vlugger te ontdooien.



De luxueuze middenconsole met opbergvakken en gleuven voor muntstukken.



Zetels met Windsor stoffering en een centrale armsteun in het achtercompartiment.

De Ford Taunus GL

In de nieuwe Taunus GL ligt het accent op comfort. Vanaf de zachte stoffen bekleding van de zetels, die in het achtercompartiment een centrale armsteun hebben, tot het kortpolig vasttapijt. De GL is de beste manier om ontspannen te reizen.

U vindt een volledige lijst van de standaarduitrusting op het uitklapbare achterblad van deze catalogoog.



Een stuurwiel met vier spaken, een instrumentenbord met fineerbekleding, uurwerk en dagteller, een handschoenkastje dat op slot kan en verlicht is.





De Ford Taunus Ghia

De meest luxueuze en compleetst uitgeruste Taunus herkent men aan de exclusieve „Ghia” naam. De zetels zijn bekleed met zacht velours en Durham stof. De doorkijk-hoofdsteunen zijn voorzien van zachte, afneembare kussentjes, die extra-comfort schenken.

Dik, ruig tapijt loopt rijkelijk door tot aan de portieren, wat extra-geluidsdemping en bescherming verschaft. De portieren zijn bekleed met weelderig velours en de bovenrand is afgewerkt met gepolijst hout.

De nieuwe console heeft een uurwerk, monteerruimte voor een radio en bergvakjes, en zij loopt door tot aan de centrale armsteun, die met stof bekleed is en onderaan een klusjesbak heeft. Nadere bijzonderheden vindt U op het uitklapbare achterblad van deze catalogoog. Ook de Taunus Ghia bestaat in „S”-versie, waarvoor wij U naar dezelfde pagina verwijzen.



De Ford Taunus Ghia 4-deurs in Solargoud met Bitter Chocolate bekleding (radio en schuifdak = supplement).

Alle nieuwe Ford wagens krijgen nu standaard een extra-roestbescherming

Ford heeft onlangs nieuwe produktieprocedures ingevoerd om de levensduur en het fraaie uitzicht van de Taunus en van alle andere nieuwe Ford wagens te verlengen.

De doelmatigheid van de anti-roestbehandelingen werd op circa 4500 wagens van verschillende merken, in dertien Europese landen bestudeerd. En Ford heeft zijn eigen wagens blootgesteld aan weersomstandigheden die overeenkomen met zes abnormaal strenge winters.

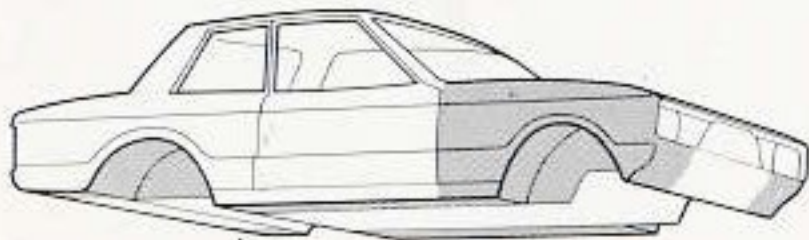
Het resultaat: naast de bestaande procedures worden in productie voortaan vier extra-behandelingen toegepast.

Er wordt gede-ioniseerd water onder hoge druk gebruikt om doosprofielen, zoals drempelkokers, uit te spoelen. Zó worden alle fosfaatresten, die de doelmatigheid van de elektroforese-schildering zouden kunnen hinderen, verwijderd.

In de wielkasten en de kritieke zones onder de carrosserie wordt een elastische vinyl grondlaag aangebracht. Zij slorpt de schokken van steenslag op, die de schildering zou beschadigen en de metalen vlakken doen roesten.

Er wordt gesmolten was onder druk in portieren en andere onderdelen met gesloten profiel gespoten als een finale inwendige bescherming tegen vocht en wegzout.

Ten slotte wordt een uiterst taaie buitenlaag op basis van was op de hele onderkant van de carrosserie gespoten om die tegen wegzout en andere corroderende stoffen te beschermen.



De laadruimte van 1,78 m³ (0,940 m³ met de achterzetels opgericht). In de L en GL station wagons is de laadruimte met tapijt bedekt.



Ford Taunus station wagon

De nieuwe Taunus station wagon is ideaal voor mensen die nog meer ruimte nodig hebben dan een Taunus sedan kan verschaffen. Hij heeft de grootste laadruimte van deze klasse station wagons want, als de achterbank neergeklapt is, beschikt men over een laadvloer die haast 2 meter lang is, meer dan voldoende voor ski's of trapladders.

Verkrijgbaar in alle Taunus modellen (Ghia uitgezonderd) met dezelfde uitrusting als de overeenstemmende sedans.



De wis/wasinstallatie van de achterraut is op bestelling verkrijgbaar.



Servicebeurten om de 20.000 km, elektronische ontsteking en Ford Service bij 6500 concessiehouders over heel Europa

Er zijn 6500 Ford concessiehouders in Europa, die over vakkundig personeel en over de modernste diagnose-apparatuur en onderhoudssystemen beschikken.

Om ze te helpen uw wagen in topconditie te houden, en vanzelfsprekend uw onderhoudskosten tot op een minimum te beperken, kreeg de nieuwe Taunus verschillende belangrijke, nieuwe geldbesparende eigenschappen mee:

Een zelfbijstellende koppeling, die periodieke controles overbodig maakt en de levensduur van de koppeling verlengt.

Inspectieopeningen voor de achterremmen, die de onderhoudstijd verminderen, want de remvoeringen kunnen op slijtage geïnspecteerd worden zonder wiel of trommel te moeten afnemen.

Een dikkere, duurzamere ventilatorriem die een verhoogde rek-weerstand verschaft wat de levensduur van de riem verlengt.

Een carburator met variabele venturi op alle modellen met bovenliggende nokkenas en eenvoudige choke klep. Hij verhoogt de doelmatigheid en de zuinigheid van de motor en vermindert de niet-periodieke afstellingen met 50%.

Elektronische ontsteking op 6-in-V motoren, die de onderhoudskosten in grote mate verlaagt. Zij heeft geen onderbrekerpunten, die moeten nagesteld of vervangen worden, nodig; afstellingen van het ontstekingsmoment zijn zelden vereist, en de zuinigheid en de prestaties worden optimaal verhoogd.

De combinatie van deze nieuwe service-eigenschappen, plus de ingebouwde betrouwbaarheid van de Ford motoren betekenen dat de Ford Taunus slechts om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig heeft. Om de 10.000 km is wel een kleine controle vereist om olie te verversen en filters te vervangen en topzuinigheid en topprestaties te garanderen.

Buitenspiegel met afstandsbediening op het portier van de bestuurder.



Instrumentenbord met toerenteller en een schakelpook met Ford Sport knop.

Ford Taunus „S” pakket

Het Ford Taunus „S” pakket voegt nog een aantrekkelijke extra toe aan de veiligheid, het comfort en de zuinigheid van de Taunus: sportief rijden.

Gasschokdempers vóór en achter zorgen voor een sportieve manoeuvreerbaarheid en een volmaakte wegligging.

De uitgebreide lijst uitrustingen voor de bestuurder omvat o.m. halogeen-koplampen en verstralers, een buitenspiegel met afstandsbediening en banden met laag profiel. Het „S” pakket is thans leverbaar op Taunus sedans en stations wagons.

Consulteer de bladzijde met technische gegevens voor nadere bijzonderheden.



Wielen van lichtmetaal en 185/70 banden met laag profiel op GLS en Ghia S.

De Ford Taunus GLS 2-deurs in Siriusrood met bruine bekleding (schuifdak en radio — supplement). ▶



Modellenkeuze.



Ford Taunus Custom 2-deurs



Ford Taunus Custom 4-deurs



Ford Taunus Custom Station Wagon



Ford Taunus „L” 2-deurs



Ford Taunus „L” 4-deurs



Ford Taunus „L” Station Wagon



Ford Taunus „LS” 2-deurs



Ford Taunus „LS” 4-deurs



Ford Taunus „LS” Station Wagon



Ford Taunus „GL” 2-deurs



Ford Taunus „GL” 4-deurs



Ford Taunus „GL” Station Wagon



Ford Taunus „GLS” 2-deurs



Ford Taunus „GLS” 4-deurs



Ford Taunus „GLS” Station Wagon



Ford Taunus Ghia 2-deurs



Ford Taunus Ghia 4-deurs



Ford Taunus Ghia „S” 2-deurs



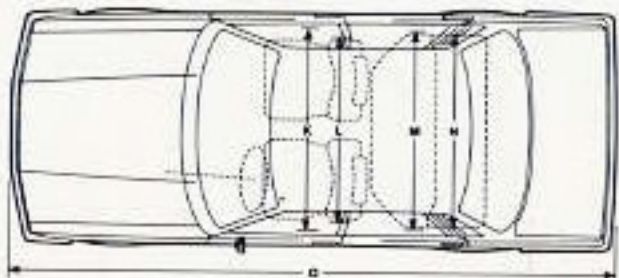
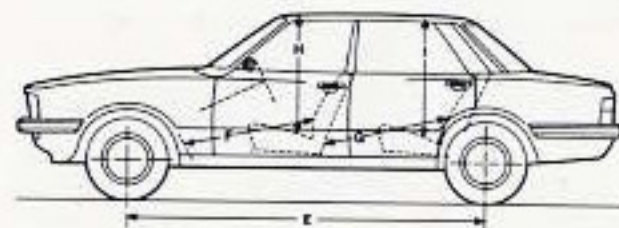
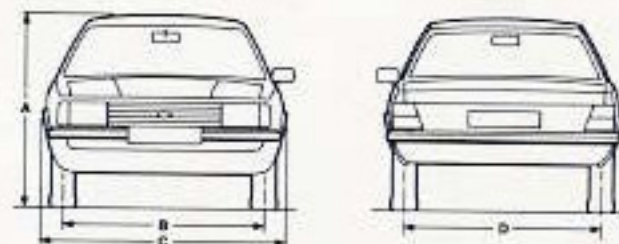
Ford Taunus Ghia „S” 4-deurs

Afmetingen (m)

Totale lengte	4,34
Totale breedte	1,706
Totale hoogte	1,324
Wielbasis	2,579
Spoorbreedte, vóór	1,445
Spoorbreedte, achter	1,425
Draaicirkel	9,8
Inhoud van de bagagekoffer	0,330 m ³
Inhoud van de benzinetank	54 liter

Station Wagons (zoals hoger, maar met de volgende uitzonderingen)

Totale lengte	4,44 m
Laadruimte (zetels opgericht)	0,940 m ³
Laadruimte (zetels neergeklapt)	1,780 m ³



Ford Taunus Custom



Motor:
1,3 liter motor met bovenliggende nokkenas en hoge compressie (62 DIN pk/46 kW).

Uitzicht:
Buitenspiegel. Zwarte bumpers met inzetstukken. Eindstukken op de bumpers. Achteruitrijlichten. Ingebouwde mistlamp. Pechlichten. Zwarte drempelplaten. 165 SR 13 staalgordel radiaalbanden. Stalen wielen. Dubbele kleefband op flanken.

Interieur:
Neerklapbare voorzetels met door-
kijk-hoofdsteuken.
Automatische rolgordels. Op de zetel
gemonteerde gordelgespen.
Zetelbekleding in vinyl. Stuurwiel met
twee spaken. Centrale koele-lucht-
inlaten op gelaatshoogte. Kogelvormige
warme-luchtinlaten. Armsteunen op de
portieren. Snelheidsmeter. Benzine-
standmeter en thermometer. Verlichting
van het instrumentenbord met reostaat.
Zachtaanvoelend deksel van het
handschoenenkastje. Handvat vooraan.
Twee kleeuhaken achter. Gelaagde
voörruit. Verwarmde achterruit. Rem-
defekt-verklikker. Dag/Nacht binnen-
achteruitkijkspiegel.

Ford Taunus L



Dezelfde uitrusting als de Taunus Custom, plus:

Uitzicht:
„L” emblemen. Verchromde schokbrekers met zwarte inzetstukken en uiteinden. Beschermlijst op flanken met aluminiumleg.

Interieur:
Schermplaten van de zetelsporen in het voorcompartiment. Hangende centrale console. Uurwerk. Dagteller. Sigareaansteker. Handschoenenkastje met slot. Niet-geweven vloerkleed in een harmoniserende kleur in het passagierscompartiment. Make-up spiegeltje. Handvatten in het achtercompartiment. Geperforeerde plafondbekleding. Supplementaire geluidsisolatie. Isolatie onder de motorkap. Tapijt in de laadruimte van de station wagons.

Ford Taunus „LS”
Zelfde uitrusting als model „L” met toevoeging (of vervanging) van: motor 1,6 (2V) HC, bumpersporen, halogeen-koplampen, halogeen-
verstralers, regelbare buitenspiegel kant voerder, banden 185/70, S-badge, interval-ruitewisser, 4-spakig stuurwiel, toerenteller, sportieve versnellingspook, gas-schokdempers vooraan, sport-
ophanging.

Ford Taunus GL



Dezelfde uitrusting als de Taunus L, plus:

Uitzicht:
Sportwielen. Brede beschermlijsten (zwart vinyl) op de flanken. Halogeen-koplampen. „GL” emblemen.

Interieur:
Zetels van een unieke vorm met bekleding van Windsor stof. Centrale armsteun in het achtercompartiment van de sedans. Middenconsole over de hele diepte. Instrumentenbord met afwerking in fineer. Ruitewissers met intermitterende werking. Stuurwiel met vier spaken en zachte rand. Verlichting van het handschoenenkastje. Kaartentassen in de voorportieren. Supplementaire geluidsisolatie.

Ford Taunus „GLS”
Zelfde uitrusting als op model „GL” met daarenboven (of in de plaats van): bumpersporen, halogeen-
verstralers, aluminium wielen, regelbare spiegel kant voerder, 185/70 banden, S-badge op kofferdeksel, toerenteller, 1,6 (2V) – HC motor (90DINPK), met gas gevulde schokdempers vóór, versnellingspook van het „Sport” type, sportophanging.

Ford Taunus Ghia



Dezelfde uitrusting als de Taunus GL, plus:

Motor:
1,6 liter 2V HC motor (90 DIN pk).

Uitzicht:
Wielen van licht metaal en 185/70 banden met laag profiel. Afstandsbediening van de buitenspiegel. Koplampsproeiers plus bumper-sporen. „Ghia” emblemen. Dakbekleding in vinyl.

Interieur:
Zetels met een unieke bekleding van velours en Durham stof. Hoofdsteuken met wegneembare kussentjes. Vooraan centrale armsteun, met stof bekleed. Met velours beklede portieren. Tapijt onderaan de portieren. Portierdekstukken van gepolijst hout. Kortpolig tapijt. Tapijt in de bagagekoffer. Verlichting in de bagagekoffer. Toerenteller. Klaxon met twee tonen. Supplementaire geluidsisolatie. Benzinetankdop met slot.

Ford Taunus Ghia „S”
Zelfde uitrusting als model „Ghia” met toevoeging (of vervanging) van: halogeen-
verstralers, sport-
ophanging, gas gevulde schokdempers vóór, versnellingspook van het sport type.

Technische gegevens.

Versnellingsbak

Achterwielaandrijving via enkelvoudige drogeplaatkoppeling. 4-versnellingsbak met synchromesh op alle versnellingen vooruit. Op de vloer gemonteerde versnellingshandel.

Stuurinrichting

Met rondsel en heugel, veiligheidsstuurkolom en -stuurwiel.

Remmen

Hydraulisch remsysteem met twee circuits. Zelfbijstellende schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Vóór en achter servo-bekrachtiging.

Wielen en banden

Taunus Custom en Taunus L: 13 x 4,5 J stalen wielen, 165 x 13 radiaalbanden met stalen gordel. Taunus GL: 13 x 5,5 J stalen wielen, 165 x 13 radiaalbanden met stalen gordel. Taunus Ghia en alle wagens met „S” pakket (behalve LS): 13 x 5,5 wielen van licht metaal en 185/70 banden met laag profiel. Taunus LS 13 x 5,5 J stalen wielen en 185/70 banden met laag profiel.

Ophanging

Vóór: onafhankelijke ophanging met korte en lange draagarmen en schroefveren, stabilisatiestang en telescopische schokdempers.
Achter: stijve achteras met draagarmen, schroefveren en telescopische gasschokdempers.
Het Taunus „S” pakket heeft ook gewijzigde veerafstellingen en is vóór en achter uitgerust met gasschokdempers met grotere diameter.

Ford Taunus „S” pakket

Beschikbaar voor: Taunus L, GL, Ghia sedans en L en GL station wagons met 1,6 liter motor (90 DIN pk/66 kW) of meer.

Ophanging:

Gasschokdempers met grotere diameter, vóór en achter. Gewijzigde veerafstellingen.

Uitzicht:

Halogeen-koplampen en verstralers. Sportwielen op de Taunus LS. Wielen van licht metaal op GLS en Ghia S. 185/70 banden met laag profiel. Buitenspiegel met afstandsbediening. Bumpersporen. „S” embleem op koffer (niet op Ghia).

Interieur:

Stuurwiel met 4 spaken en zachte rand. Toerenteller. Kwarts uurwerk in de middenconsole. Ruitewissers met intermitterende werking. Schakelpook met Ford Sport knop.

MOTOREN

		1,3 liter hoge compr.	1,6 liter 1V hoge compr.	1,6 liter 2V hoge compr.	2 liter hoge compr.	2 liter lage compr.	2,3 liter hoge compr.
Type		4-cil. OHC	4-cil. OHC	4-cil. OHC	4-cil. OHC	6-cil.-V6 OHV	6-cil.-V6 OHV
Cilinderinhoud	cm ³	1294	1593	1593	1993	1999	2294
Boring/slag in mm		79 x 66	87,7 x 66	87,7 x 66	90,8 x 76,95	84 x 60,1	90 x 60
Max. vermogen in DIN pk/kW		62/46	73/54	90/66	101/74	90/66	114/84
Max. koppel	MKG/tm	10,0/3500	11,9/2700	12,75/4000	15,6/4000	14,4/3000	18/3000
Compressieverhouding	: 1	9,0	9,2	9,2	9,2	8,2	9,0
Carburator		Motorcraft	Motorcraft	Weber	Weber	Solex	Solex
Max. snelheid	km/h. man. aut.	142 —	152 145	162 155	169 162	163 156	176 169
0-100 km/h	sec. man. aut.	17,7 —	14,5 17,8	12,4 15,3	10,7 13,2	12,6 15,3	10,3 12,0
Brandstofverbruik	lit./100 km	8,8	9,5	9,6	9,7	10,1	10,2
Inhoud van het koelsysteem	lit.	5,8	5,8	5,8	6,1	6,9	6,9
Inhoud van het oliecarter	lit.	3,75	3,75	3,75	3,75	4,5	4,5
Wisselstroomdynamo	amp.	45	45	45	45	45	45
Accu, mechanische versnellingsbak	V/AH	44	44	44	44	44	44
Accu, automatische transmissie		—	44	55	44	55	55

Alle motoren worden met water gekoeld, hebben een smeersysteem onder druk met een hoofdstroomfilter, en automatische choke.





(Dit is een Europese catalogoog: de illustraties kunnen uitrusting vertonen die in ons verkoopgebied niet leverbaar is of niet tot de standaarduitvoering behoort.)

De konstruktors behouden zich het recht voor, technische kenmerken, uitrusting en prijs van al hun produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Konstruktors noch voortverkopers kunnen aansprakelijk worden gesteld indien door welke oorzaak ook, tekst en/of illustraties van onderhavige katalogoog details van kenmerken en/of uitrusting anders mochten voorstellen dan op het ogenblik van de verkoop door het produktieprogramma voorzien. Ref. T-/80-1a-/Ta. C.

Ford Motor Company (Belgium) N. V.
Antwerpen

Ford heeft alles mee

