

FORD TAUNUS



Hoher Gegenwert durch Technik und Komfort. Ford Taunus.

Schon über 2,2 Millionen Ford Taunus-Modelle wurden bisher in Europa verkauft. Und täglich werden es mehr. Wirtschaftlichkeit, vernünftige Sicherheitsausstattung und ein großzügiges Raumangebot machten diesen Wagen zu einer der erfolgreichsten Familien-Limousinen. Und nicht zuletzt mit der reichhaltigen Serienausstattung der Mehr-Wert-Generation bietet Ford in allen Taunus-Modellen einen hohen Preis-Gegenwert.

Fortschrittliche Technik für Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.

Wirtschaftlichkeit ist das Ergebnis der modernen Motortechnik des Ford Taunus. Mit dem Ford-Gleichdruck-Vergaser nach dem Vario-Venturi-System wird das Benzin sparen bei allen 1.3- und 1.6-Liter-Motoren noch einfacher. Und sparen hilft auch der thermostatisch geregelte Lüfter bei allen Taunus-Motoren. Dabei haben Sie die individuelle Auswahl zwischen den verbrauchsgünstigen Vierzylindern

von 1.3 bis 2.0 Liter Hubraum und den besonders laufruhigen 2.0-/2.3-Liter-Sechszylindern.

Die Sicherheit der aufwendigen Fahrwerkskonstruktion spüren Sie schon bei der ersten Probefahrt. Und es ist beruhigend zu wissen, daß das Verhältnis von verformbaren Zonen und formstabiler Zelle nach der „Finite Elemente“-Methode vom Computer optimiert wurde. Ein Konstruktionsprinzip aus dem Flugzeugbau. Vervollständigt wird die Sicherheitsausstattung durch die Kombination aus Verbundglas-Frontscheibe, Automatik-Sicherheitsgurten vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt) und den Kopfstützen vorn.

Familiengerechter Komfort.

Von einer echten Familien-Limousine erwarten Sie mit Recht ein großzügiges Raumangebot und eine komfortable Innenausstattung. Aber auch darüber hinaus ist beim Taunus für Bequemlichkeit gesorgt: Der lange Rad-

stand hat den Vorzug, daß alle Insassen komfortabel im bestgefederten Raum zwischen den Achsen sitzen. Und in den körpergerecht geformten Vollschaum-Ruhesitzen vorn bleiben auch lange Strecken ein Vergnügen.

Für gestiegene Anforderungen: die Mehr-Wert-Ausstattung.

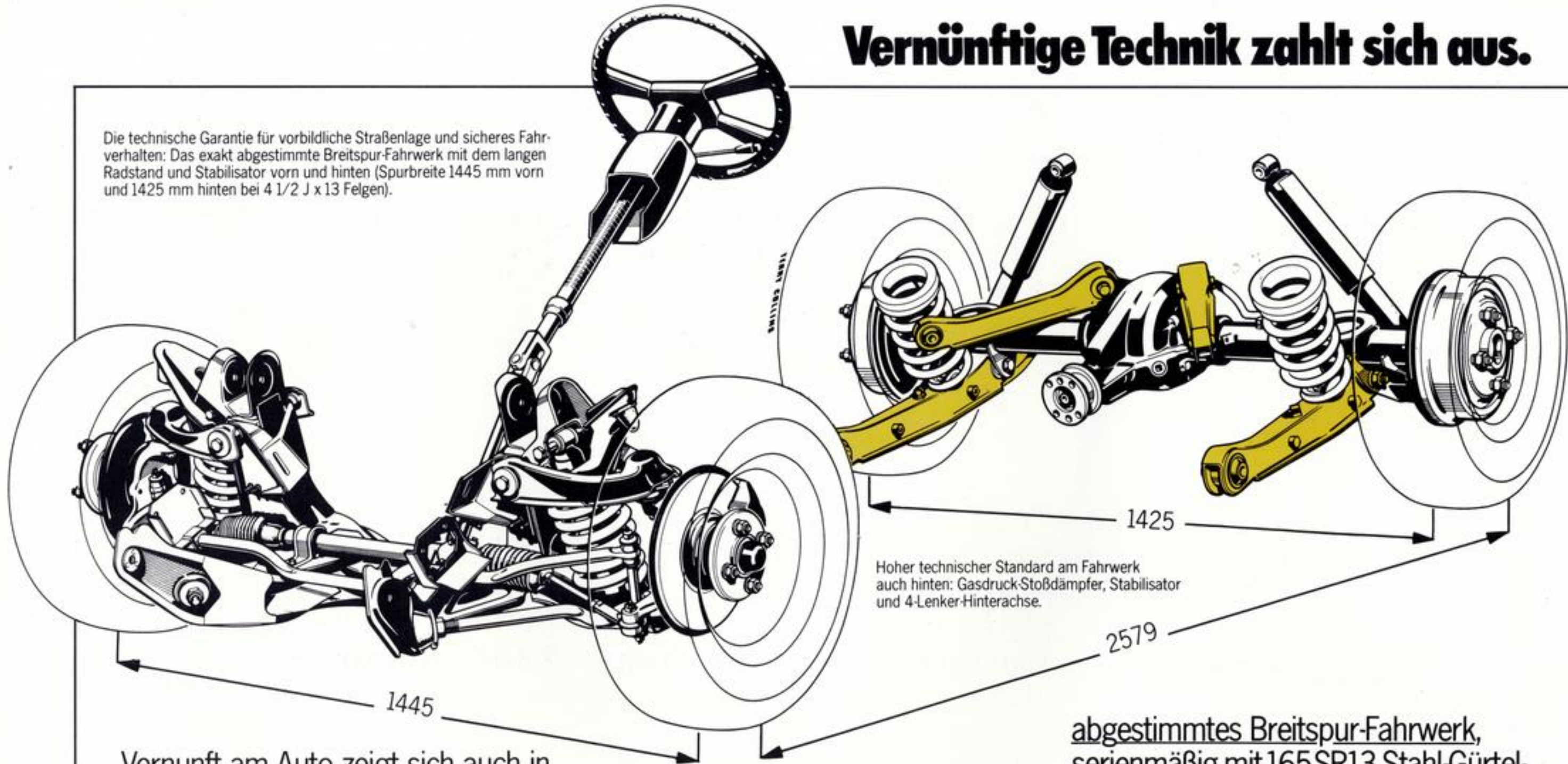
Alle Ford Taunus-Modelle sind in ihrer Ausstattung noch wertvoller gemacht worden. So wurde das Grundmodell um die bisherige L-Ausstattung aufgewertet. Der Ford Taunus L hat die bisherige GL-Ausstattung. Das GL-Modell der Mehr-Wert-Generation liegt bis auf die Aluminium-Sportfelgen auf Ghia-Niveau. Und der Ford Taunus Ghia hat noch mehr Luxus-Ausstattung.

Der Taunus L, 4törig,
zuverlässig, wirtschaftlich, sicher.



Vernünftige Technik zahlt sich aus.

Die technische Garantie für vorbildliche Straßenlage und sicheres Fahrverhalten: Das exakt abgestimmte Breitspur-Fahrwerk mit dem langen Radstand und Stabilisator vorn und hinten (Spurbreite 1445 mm vorn und 1425 mm hinten bei 4 1/2 J x 13 Felgen).



Vernunft am Auto zeigt sich auch in der Technik. Daran, daß sie Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit gewährleistet. Und das auf lange Jahre. An diesen Forderungen sollten Sie Ihr neues Fahrzeug messen. Damit Sie lange sicher fahren.

Das Breitspur-Fahrwerk – die Basis Ihrer Sicherheit.

Wie wichtig dieses Thema von den Ford-Konstrukteuren genommen wird, zeigt sich an der Fahrwerks-Konstruktion des Ford Taunus: Ein exakt

abgestimmtes Breitspur-Fahrwerk, serienmäßig mit 165SR13 Stahl-Gürtelreifen, hält den Wagen sicher auf der Straße. Der lange Radstand, Stabilisator vorn und hinten, die Gasdruck-Stoßdämpfer an der 4-Lenker-Hinterachse bewirken Kurvenfestigkeit und ein zuverlässiges Spurverhalten.

Der Gleichdruck-Vergaser – hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch.

Er stellt bei 1.3- und 1.6-Liter-Vierzylinder-Motoren eine Verbesserung der heute üblichen Vergaserkonstruktionen dar, weil sein Venturi-Ventil den Luftbedarf des Motors und – abhängig hiervon – gleichzeitig die an der Hauptdüse austretende Kraftstoffmenge regelt. Damit verbraucht der von Ford entwickelte

Mehr Wirtschaftlichkeit: der Ford-Gleichdruck-Vergaser nach dem Vario-Venturi-Prinzip.



Gleichdruck-Vergaser nach dem Vario-Venturi-Prinzip nur soviel Benzin wie unbedingt nötig.

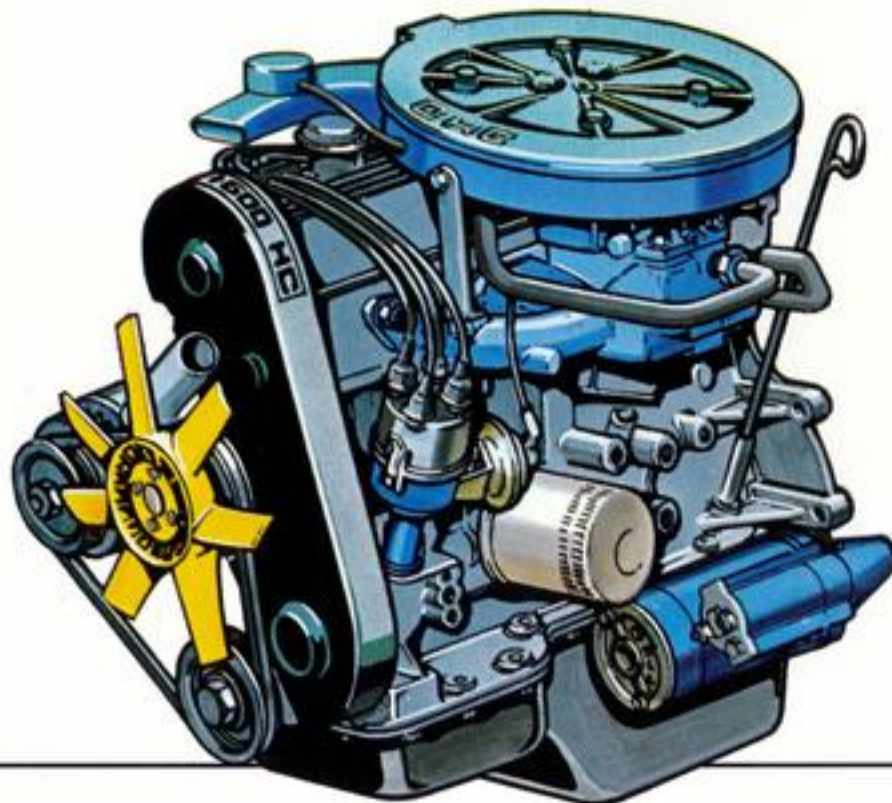
Zum verbesserten Verbrauchsverhalten kommt ein Plus im Fahrverhalten; kraftvolle Beschleunigung, Leistungssteigerung und gleichmäßiges Durchziehen aus niedrigen Drehzahlen.

Die hochentwickelte Motorentechnik – kraftvoll und wirtschaftlich.

Gute Leistungsdaten und niedrige Abgaswerte sind Pluspunkte der Ford Taunus-Motoren. Und auch ein günstiger Kraftstoffverbrauch. Das gilt nicht nur für den besonders wirtschaftlichen 1.6-l-HC-OHC-4-Zylinder-Motor mit 54 kW (73 PS). Trotz hoher Leistung (74 kW/101 PS) bleibt auch der schnelle und sportliche 2.0-l-HC-

OHC-4-Zylinder wirtschaftlich im Verbrauch: Bei konstant

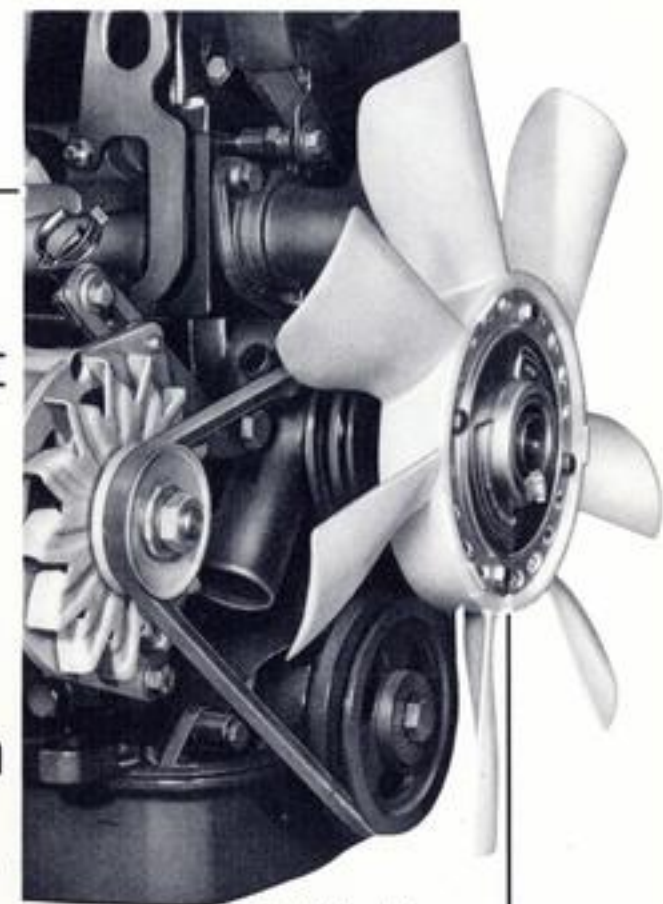
Mehr Wirtschaftlichkeit: der sparsame 1.6-Liter-Vierzylinder-Motor.



90 km/h nur 7,5 l, bei konstant 120 km/h 9,8 l und selbst im Stadtverkehr 11,1 l Superbenzin auf 100 km (Vergleichswerte nach DIN 70030). Der 2.0-l-LC-V6-Motor (66 kW/90 PS) begnügt sich mit Normalbenzin. Starke 84 kW (114 PS) bei konsequenter Wirtschaftlichkeit und äußerster Laufruhe bringt der 2.3-l-HC-Sechszylinder.

Der thermostatisch geregelte Lüfter – Energiebewußtsein im Detail.

Alle Motoren werden durch einen thermostatisch geregelten Lüfter gekühlt. Der läuft nur dann, wenn Ihr Motor wirklich Kühlung braucht. Das spart Kraft und damit auch Benzin.



Mehr Wirtschaftlichkeit: Der thermostatisch geregelte Lüfter.

Aufwertung der erfolgreichen Familien-Limousine. Ford Taunus.

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, elektrische Scheibenwaschanlage, Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer gehören schon lange zur selbstverständlichen Serienausstattung des Ford Taunus.

Ab 11. Sept. 1980 ist der Wert des Grundmodells sicht- und spürbar gesteigert worden. Durch eine Mehrausstattung, die bis dahin dem L-Modell vorbehalten war.

Der Innenraum wirkt durch wertvolle Polsterstoffe und Teppichboden besonders einladend. Eine Mittelkonsole mit Ablagefächern für viele Kleinigkeiten und praktische Kartentaschen in den Fronttüren gehören ebenso zur Innenausstattung wie Tageskilo-

meterzähler und eine Quarzuhr. Äußerlich betonen Seitenschutzleisten die Linienführung der Karosserie. Das und vieles andere macht schon das Grundmodell des Ford Taunus zu einem Automobil von beachtlich hohem Gegenwert.

Im Wageninneren bleiben Sie von Motor- und Fahrgeräuschen weitgehend abgeschirmt. Durch die Ford-Schallschluckwanne. Und das zusätzliche Geräuschkämpfungspaket unter der Motorhaube hält den Geräuschpegel auch nach außen niedrig.

Der Ford Taunus ist serienmäßig mit dem sparsamen 1.3-I-LC-OHC-Motor (43 kW/59 PS) ausgerüstet. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhalten Sie ihn auch mit einem 1.6-I-LC-OHC (51 kW/70 PS)- oder 1.6-I-HC-OHC (54 kW/73 PS)-Motor.



Das Grundmodell der erfolgreichen Familien-Limousine. Ford Taunus, 4törig.

Serienmäßig: Mittelkonsole mit praktischen Ablagefächern, Kartentaschen in den Fronttüren und Quarzuhr.





Mehr-Komfort serienmäßig. Ford Taunus L.

Die Sicherheit und die vernünftige Technik des Ford Taunus werden beim L-Modell durch eine noch großzügigere Ausstattung des Innenraumes ergänzt: hochwertiger Teppichboden, wertvolle, speziell zugeschnittene Polsterstoffe, Mittelarmlehne hinten (Limousine) und

Polsterstoff in den Seitenverkleidungen, Vier-Speichen-Lenkrad, von innen verstell-



Das Vier-Speichen-Lenkrad setzt einen komfortablen Akzent.



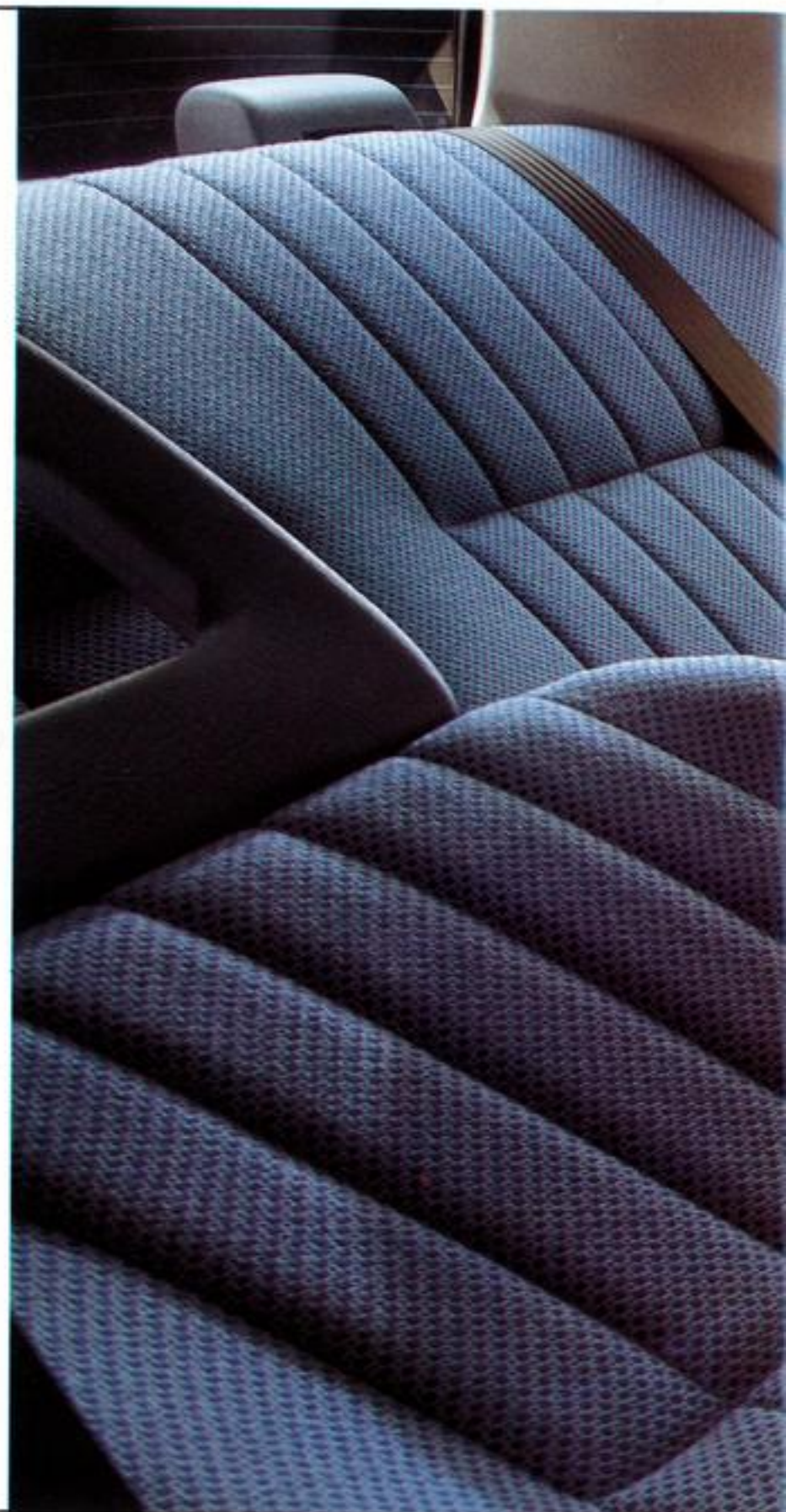
barer Außenspiegel (Fahrerseite), Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer u. a.

Bei der Motorisierung Ihres Ford Taunus L können Sie zwischen fünf Maschinen wählen. Von 43 kW (59 PS) bis 74 kW (101 PS): Serienmäßig ist der Ford Taunus L mit dem sparsamen 1.6-l-HC-OHC-4-Zylinder (54 kW/73 PS) ausgerüstet. Außerdem steht Ihnen auch der 1.6-l-LC-OHC mit 51 kW/70 PS zur Wahl. Oder gegen Minderpreis die 1.3-l-LC-OHC-Maschine. Für gesteigerte Ansprüche auf Wunsch, gegen Mehrpreis: der 2.0-l-LC-V6-Motor (66 kW/90 PS), oder der sportlich-sparsame 2.0-l-HC-OHC-4-Zylinder mit obenliegender Nockenwelle. Der bringt 74 kW (101 PS).

Mehr Sicherheit durch Mehr-Komfort: von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite.

Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen und breite Seitenschutzleiste.

Der komfortable Innenraum des Ford Taunus L.







Preiswürdigkeit auf hohem Niveau. Ford Taunus GL.



Hohes Anspruchsniveau bewies der Ford Taunus GL schon immer mit Ausstattungsmerkmalen wie H4-Halogen-Hauptscheinwerfer und 5 1/2"-Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen. Und Ford hat den Taunus GL der Mehr-Wert-Generation noch wertvoller gemacht.

Sitze und Seitenverkleidungen sind passend zum Velours-Teppichboden mit hochwertigen Cord-/Velours-Polsterstoffen bezogen. In der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen finden Sie eine praktische Ablagebox mit stoffbezogenem Deckel.

Holzfurnier an den Oberkanten der Tür- und Seitenverkleidungen so-

GL-Innenraum: Handbrems- und Schalthebel-Manschette aus Kunstleder, lange Mittelkonsole mit Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen. Radio Sonderausstattung.



Ford Taunus GL, 4türlich mit Mehr-Komfort. Intensiv-Metalliclackierung Sonderausstattung.

wie getönte Scheiben runden die Optik der komfortablen GL-Ausstattung ab.

Sie als Fahrer werden die komplettierte Instrumentierung mit Drehzahlmesser und Bremskreiskontrollleuchte und die von innen verstellbaren Außenspiegel – auf Fahrer- und

Beifahrerseite – zu schätzen wissen. Und nicht zu vergessen: die 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen.

Serienmäßig ist der Ford Taunus GL mit dem bewährten 1.6-Liter-Motor ausgerüstet (54 kW/

73 PS; wahlweise 51 kW/70 PS). Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, stehen Ihnen zwei stärkere Motoren zur Wahl: der 2.0-I-LC-V6-Motor mit 66 kW (90 PS) oder der 2.0-I-HC-OHC-Motor mit 74 kW (101 PS).

Exklusivität und Luxus. Ford Taunus Ghia.



Aufwertung: Halogen-Fernscheinwerfer.

Außen wie innen verrät die luxuriöse Ghia-Ausstattung gehobenen Lebensstil und Liebe zum Detail.

Die hochwertige Ghia-Serienausstattung ist noch exklusiver geworden, seit Ford die Mehr-Wert-Generation geschaffen hat. Die Sicherheitsausstattung wurde um starke Halogen-Fernscheinwerfer erweitert.

Aufwertung: Radio P 22 D (UKW/MW).



Das Radio P 22 D mit UKW- und Mittelwellen-Empfangsteil, sechs Stationstasten, Verkehrsfunkdecoder, Senderkennung, Durchsageautomatik und Empfangsstärketester sorgt im aufgewerteten Ford Taunus Ghia für Ihre Unterhaltung. Und natürlich für aktuelle Verkehrsinformation.

Am besten machen Sie bei nächster Gelegenheit eine Probefahrt im Ford Taunus Ghia.

Serienmäßig ist der Ford Taunus Ghia mit der 2.0-I-LC-V6-Maschine (66 kW/90 PS) ausgerüstet, die sich mit Normalbenzin begnügt. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, steht außerdem der starke 2.3-I-HC-V6-Motor mit 84 kW (114 PS) zur Wahl. Gegen Minderpreis der 1.6-I-HC-OHC-Motor (54 kW/73 PS) oder der 2.0-I-HC-OHC-Motor (74 kW/101 PS).

Ford Taunus Ghia, 4türlich. Sein Äußeres wird geprägt durch Aluminium-Sportfelgen mit breiten 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen. Intensiv-Metalliclackierung Sonderausstattung.





Sportlich gesteigerte Leistung. Ford Taunus m



Funktionelles Cockpit mit Sportinstrumentierung.
Gezeigt am Ford Taunus GL S. Radio Sonderausstattung.

Mit entsprechender Instrumentierung, starkem Antrieb und speziellem Fahrwerk.

Das S-Breitspur-Fahrwerk ist besonders sportlich abgestimmt. Dafür sorgt eine straffere Federkennung.

Größer dimensionierte Gasdruck-Stoßdämpfer für alle vier Räder und verstärkter Stabilisator an der Vorder- und Hinterachse erhöhen die Belastbarkeit

des Fahrwerks. Maßnahmen, die die Kurvengrenzgeschwindigkeit erhöhen, ohne den Komfort zu beeinträchtigen.

Auch die Bereifung ist sportlicher. Zum S-Paket gehören Stahl-Gürtelreifen der Dimension 185/70 SR 13 auf 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen. Und jetzt hat Ihr Ford Taunus „S“ auf Wunsch, gegen Mehrpreis, noch ein besonderes Extra



Breite 195/60 HR 14 Niederquerschnittreifen auf 4-Loch-Alu-Sportfelgen als Sonderausstattung (Limousine).

Der Ford Taunus mit dem S-Paket beweist, daß Sie auch in einer Familien-Limousine nicht auf Sportlichkeit verzichten müssen.

Mit dem S-Paket können Sie die geräumige Limousine auf Wunsch, gegen Mehrpreis, beim Ford Taunus L, GL oder Ford Taunus Ghia ein gutes Stück sportlicher machen.

mehr: die markanten Vier-Loch-Alu-Sportfelgen mit breiten 195/60 HR 14 Niederquerschnittreifen. Die sehen nicht nur besser aus – sie bieten auch mehr Sicherheit. Und das zahlt sich aus. In schnellen Kurven genauso wie auf unebener Fahrbahn. Da haben Sie Ihren Ford Taunus „S“ immer sicher im Griff.

Und natürlich bedeutet „S“ immer auch: starke Motorisierung. Ob mit dem serienmäßigen 2.0-I-LC-Sechszylinder (66 kW/90 PS) oder auf Wunsch, gegen Mehrpreis, mit dem 2.3-I-HC-V6 (84 kW/114 PS) oder dem stärksten Ford 2.0-I-HC-OHC-Vierzylinder mit 74 kW (101 PS). Mit Ihrem Ford Taunus „S“ sind Sie spurtstark und schnell.

Ford Taunus L, GL oder Ghia mit dem S-Paket:
sportlich abgestimmtes Fahrwerk.
Das S-Fahrwerk erhöht die Kurvengrenzgeschwindigkeit.

Abb. Ford Taunus Ghia „S“, Intensiv-Metalliclackierung und
195/60 HR 14 Niederquerschnittreifen auf Vier-Loch-Alu-Sportfelgen
als Sonderausstattung.

S-Abstimmung.



Mehr Raum ist nicht seine einzige Stärke.

Wenn Sie den gepflegten Komfort einer Limousine suchen. Und wenn Sie auch viel Platz für Beruf oder Freizeit brauchen. Der Ford Taunus Turnier bietet Ihnen beides.

Im Ford Taunus Turnier haben Sie nicht nur Platz und Komfort für 5 Personen, sondern auch noch fast einen ganzen Kubikmeter Stauraum. Denn hinter der Rückbank, wo die Ford Taunus- und L-Limousinen aufhören, finden Sie beim Ford Taunus Turnier noch eine Menge Stauraum.

Und das beachtliche Raumangebot des Ford Taunus Turnier können Sie mit wenigen Handgriffen noch wesentlich vergrößern: Klappen Sie einfach die Rücksitzlehne um. Sofort entsteht eine durchgehende Lade-

länge von 1,90 m. Platz genug auch zum Transport von sperrigen Gegenständen.

Das ist die Stärke des Ford Turnier-Konzepts: Großer variabler Gepäckraum. Bequem zugänglich durch die große Hecktür, die bis auf den Wagenboden reicht. Und das Fahrvergnügen einer vollwertigen Limousine. Denn ein Mehr an Platz bedeutet bei Ford nicht ein Weniger an Komfort.

Zum L-Modell bietet Ford Ihnen auf Wunsch, gegen Mehrpreis, sogar das komplette S-Paket.

Durch die Aufwertung ist auch dieses Familien-Vielzweck-Auto noch wertvoller geworden: Der Ford Taunus Turnier erhält serienmäßig im Grundmodell und L die Ausstattung der Mehr-Wert-Generation.

Ford Taunus L Turnier – mit dem Komfort der Limousine.

Ford Taunus Turnier: bei umgeklappter Rückbank eine Ladelänge von 1,90 m, gezeigt am Grundmodell.







Ein weiteres Ergebnis der intensiven Korrosionsforschung – die Rost-Landkarte. Sie zeigt: Der nördliche Teil der Bundesrepublik liegt in der extrem rostintensiven Zone, der Süden immer noch im Bereich starker Gefährdung.

Grundlegende Qualitäten, die serienmäßig sind.

Es gehört schon eine Menge Technik dazu, um ein Auto so gründlich zu machen. Es gehört ebensoviel Technik dazu, um seinen Wert auch lange zu sichern.

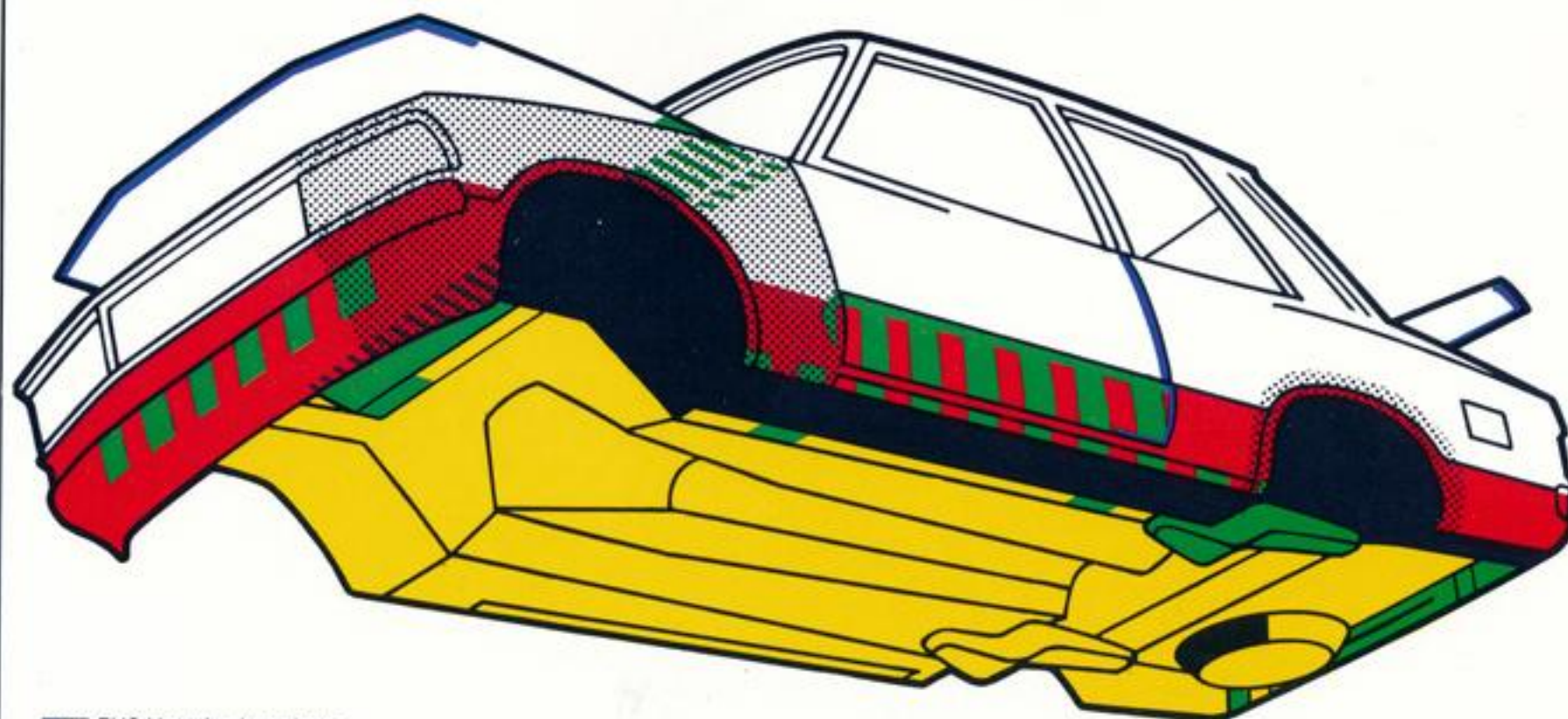
Ford-Ingenieure haben über Jahre systematisch Korrosionstests durch-

geführt. Im Labor und auf der Straße. Sie haben alle die Stellen am Auto aufgespürt, wo sich der Rost besonders gern einschleicht. Tausende von Autos in Kundenhand in 13 europäischen Ländern wurden in die Untersuchung einbezogen.

Das Ergebnis: DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford.

Von der gründlichen Spezialwäsche der Rohkarosse über die Elektrophorese (die Ford übrigens als erster deutscher Automobilhersteller eingeführt hat). Über die Wachskonservierung von besonders rostanfälligen Hohlräumen, deren lückenlose Anwendung Stichproben mit einem Präzisionsinstrument aus der Medizin garantieren – dem Endoskop. Bis zum PVC- und Wachs-Unterbodenschutz eine genau eingehaltene Wertsicherungs-Technik.

DURAGARD verlängert das Leben des Ford Taunus. Und es sichert seinen Wiederverkaufswert. Und – was uns allen schließlich zugute kommt: Je länger die Autos halten, desto länger reichen die Rohstoffreserven der Welt, die für den Bau neuer Autos notwendig sind – wie Eisenerz oder auch das Öl.



- PVC-Unterbodenschutz
- Hohlraumschutz
- Bordel-Kanten-Schutz
- Steinschlagschutz
- Unterbodenwachs

Zur Erfüllung individueller Wünsche: Ford Taunus-Extras.

Exklusive Extras bieten gegen Aufpreis die Möglichkeit, aus Ihrem individuel-

len Ford Taunus einen ganz persönlichen zu machen.

	Taunus	Taunus L	Taunus GL	Taunus Ghia
Motoren				
1.3-LC-OHC-4-Zylinder 43 kW (59 PS)	S	▼	-	-
1.6-LC-OHC-4-Zylinder 51 kW (70 PS)	●	o.B.	o.B.	-
1.6-LC-OHC-4-Zylinder 54 kW (73 PS)	●	S	S	▼
2.0-LC-6-Zylinder 66 kW (90 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	-	●	●	▼
2.0-LC-OHC-4-Zylinder 74 kW (101 PS)	-	●	●	S
2.3-LC-6-Zylinder 84 kW (114 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	-	●	●	●
S-Versionen				
2.0-LC-6-Zylinder 66 kW (90 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	-	S	S	S
2.0-LC-OHC-4-Zylinder 74 kW (101 PS)	-	▼	▼	▼
2.3-LC-6-Zylinder 84 kW (114 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	-	●	●	●
Getriebe, Fahrwerk, Lenkung				
Automatisches Getriebe mit Ölkühler (nicht für 1.3-L- und 1.6-LC-Motor) ^{a)}	●	●	●	●
Servolenkung (nur in Verbindung mit 2.0-/2.3-L-Motor)	-	●	●	●
Drehstromlichtmaschine 55 A ^{d)}	●	●	●	●
Federung und Stoßdämpfer verstärkt (keine Nutzlasterhöhung) ^{b)}	●	●	●	●
Federung verstärkt vorn und hinten, 175 SR 13 Stahl-Gürtelreifen verstärkt, Hinterradbremsen verstärkt, 5 1/2" Stahlfelgen (nur für Turnier mit 1.3-L- und 1.6-L-Motoren; für L nur mit 1.6-L-Motor)	●	●	-	-
185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen auf 5 1/2" Stahl-Sportfelgen	●	●	-	-
185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen auf 5 1/2" Aluminium-Sportfelgen	●	S	S	S
Stahl-Sportfelgen 5 1/2" J x 13	●	S	S	-
Aluminium-Sportfelgen 5 1/2" J x 13	●	●	●	S
Felgenzierringe ^{e)}	●	S	S	-
Spezielle 4-Loch-Aluminium-Sportfelgen 5 1/2" J x 14 mit 195/60 Niederquerschnitt-Stahl-Gürtelreifen (nur in Verbindung mit S-Paket bei Limousinen)	-	●	●	●
Ausstattung außen				
Beleuchtung				
H4-Halogen-Hauptscheinwerfer	●	S	S	S
Halogen-Fernscheinwerfer (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern)	●	●	●	S
Halogen-Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
Hauptscheinwerfer-Hochdruckwaschanlage (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern)	●	●	●	●
Dach				
Kunstlederbezug schwarz	●	●	●	●
Kunstlederbezug in Verbindung mit Stahlkurbeldach (nicht für Turnier)	●	●	●	●
Stahlkurbeldach (nicht für Turnier)	●	●	●	●
Farben				
Intensiv-Metallic-Lackierung	●	●	●	●
Fenster				
Getönte Scheiben rundum (nicht für 2-türige Limousine Grundmodell und L)	●	●	S	S
Getönte Scheiben rundum inkl. hinterer Ausstellfenster (nur für 2-türige Limousine Grundmodell und L)	●	●	S	S
Ausstellfenster hinten (für Limousine, 2-türig)	●	●	-	-
Spiegel				
Außenspiegel von innen verstellbar, Fahrerseite	●	S	S	S
Außenspiegel von innen verstellbar, Beifahrerseite	●	●	S	S
2. Spiegel, Beifahrerseite	●	●	-	-
Stoßstangenhörner vorn und hinten	●	●	●	●
Tankverschluß, abschließbar	●	●	●	●
Breite Seitenschutzleiste	●	S	S	S

Ausstattung innen

Armaturen

- Drehzahlmesser
- Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten
- Kunstlederpolsterung (bei L nur Turnier)
- Kopfstützenpolster
- Statische Sicherheitsgurte hinten (nur für Turnier)
- Fahrersitz beheizt
- Fahrer- und Beifahrersitz beheizt

Radio

- Elektrische Antenne
- Ford M 12 D (UKW)^{f)}
- Ford P 22 D (UKW/MW)^{g)}
- Ford P 42 D (UKW/MW/LW/KW)^{g)}
- Ford SRT 22 DM (UKW/MW) (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät, Doppellautsprecher)^{h)}
- Ford SRT 22 DP (UKW/MW) (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät, Doppellautsprecher)^{h)}
- Ford SRT 22 DPS (UKW/MW) (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät, Doppellautsprecher)^{h)}

- – auf Wunsch, gegen Mehrpreis
- S – serienmäßig
- ▼ – auf Wunsch, gegen Minderpreis
- o.B. – ohne Berechnung
- – nicht erhältlich
- a) – nicht 1.6-L-Ghia
- b) – nicht in Verbindung mit S-Paket
- c) – Standard bei beheizten Sitzen
- d) – nicht für Turnier mit verstärkter Federung und Nutzlasterhöhung
- e) – nur in Verbindung mit 5 1/2" Stahl-Sportfelgen
- f) – mit Verkehrsfunkdecoder/Senderkennung
- g) – mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung
- h) – mit elektronischem UKW-Sendersuchlauf
- i) – mit 6 Stationstasten
- k) – nur in Verbindung mit S-Paket



Stahlkurbeldach für Limousinen.



Aluminium-Sportfelge 5 1/2" J x 13.



Außenspiegel von innen verstellbar.

Hauptscheinwerfer-Hochdruckwaschanlage.



Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät SRT 22 DPS mit elektronischem UKW-Sendersuchlauf.



Der neue Ford Taunus. Vom Grundmodell bis zum Taunus Ghia und Turnier.

Hier erfahren Sie noch einmal im Detail, was Ihnen jedes einzelne Modell alles bietet – jeweils deutlich hervorgehoben, was das eine gegenüber dem anderen besonders auszeichnet.

Grundmodell Limousine 2/4türlich

1.3-LC-OHC-4-Zylinder-Reihenmotor (43 kW/59 PS); Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 44 Ah; 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; 4 1/2" x 13 Stahlfelgen mit schwarzen Radmuttern und schwarzer Radnabenabdeckung; 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchten; integr. Nebelschlußleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; offene Kopfstützen, vorn; Automatiksicherheitsgurte vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnenzierleisten mit A-Säule, verchromt; B-Säule, schwarz; Seitenschutzleisten; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; Außenspiegel (Fahrerseite) mit Rückstellautomatik, schwarz; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffendkappen; Instrumentenbrett, oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; 2-Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Fahrlicht, Scheibenwischer-/wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig mit Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschäumter Handschuhfachdeckel; Mittellkonsole, hängend unter dem Instrumentenbrett; Zeituhr; Einzelruhesitze vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Türverkleidung mit Stoffeinsatz und zusätzlichem Zierstreifen; spez. Sitzbezugsstoff; Einzelsitzformung und herausklappbare Mittelarmlehne, hinten; verchromte Gürtelinienzierleisten; Vliesteppich auf der Hutablage.

Grundmodell Turnier

Änderungen gegenüber Limousine

Teppichboden im Laderaum farbabhängig; Heckscheiben-Wisch- und Waschanlage; sep. Nebelschlußleuchte; Laderaumbeleuchtung; Regenrinnenzierleiste an A-Säule entfällt.

L-Modell Limousine 2/4türlich

Änderungen gegenüber Grundmodell sind besonders hervorgehoben.

1.6-I-HC-OHC-4-Zylinder-Reihenmotor (54 kW/73 PS); Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 35 Ah; 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; 5 1/2" x 13 Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen; 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchten; integr. Nebelschlußleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; offene Kopfstützen vorn; Sicherheitsgurte vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnenzierleiste, verchromt; B-Säule, schwarz; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite, mit Rückstellautomatik, schwarz; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffauflage und Kunststoffendkappen; breite Seitenschutzleisten; Instrumentenbrett, oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; 4-Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Fahrlicht, Scheibenwischer-/wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig mit Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschäumter Handschuhfachdeckel; größere Mittellkonsole; Zeituhr; 1 Aschenbecher vorn, 2 hinten; Zigarettenanzünder; Einzelruhesitze, vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurt-Schloßbefestigung an den Sitzen, vorn; abblendbarer Innenspiegel; 2 Armlehnen vorn und hinten; 1 Haltegriff, vorn, 2 hinten; Türen und Seitenflächen voll verkleidet und B-Säule verkleidet; Zierleiste in der Seitenverkleidung; Ablageschalen an den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung, vorn; Teppichboden im Fußraum farbabhängig.

Ergänzungen gegenüber dem Grundmodell:

H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Instrumentenbrett mit Holzfolie verkleidet; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Handschuhfach beleuchtet; Türverkleidung mit Stoffeinsatz und zusätzlichem Zierstreifen; spez. Sitzbezugsstoff; Einzelsitzformung und herausklappbare Mittelarmlehne, hinten; verchromte Gürtelinienzierleisten; Vliesteppich auf der Hutablage.

L-Modell Turnier

Änderungen gegenüber Limousine.

Teppichboden im gesamten Laderaum, farbabhängig; Heckscheiben-Wisch- und Waschanlage; sep. Nebelschlußleuchte; Laderaumbeleuchtung; Mittelarmlehne hinten entfällt.

GL-Modell Limousine 2/4türlich

Änderungen gegenüber L-Modell sind besonders hervorgehoben.

1.6-I-HC-OHC-4-Zylinder-Reihenmotor (54 kW/73 PS); Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 35 Ah; 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; 5 1/2" x 13 Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen; 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchten; integr. Nebelschlußleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; Kopfstützen vorn, mit Stoffpolster; Automatiksicherheitsgurte, vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnenzierleiste, verchromt; B-Säule, schwarz; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite, mit Rückstellautomatik, schwarz; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffauflage und Kunststoffendkappen; breite Seitenschutzleisten; Instrumentenbrett, oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; 4-Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Fahrlicht, Scheibenwischer-/wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig mit Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und Drehzahlmesser, Tank-/Temperaturanzeige, Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschäumtes Handschuhfach mit Deckel, beleuchtet und abschließbar; größere Mittellkonsole mit Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen; Zeituhr in der Mittellkonsole; 1 Aschenbecher vorn, 2 hinten; Zigarettenanzünder; Einzelruhesitze, vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurt-Schloßbefestigung an den Sitzen, vorn; abblendbarer Innenspiegel; 2 Armlehnen, vorn und hinten mit Stoffbezug und integr. Haltegriff; 2 Haltegriffe hinten; Türen und Seitenflächen voll verkleidet und B-Säule verkleidet; Ablageschalen an den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung, vorn; Velours-Teppichboden im Fußraum, farbabhängig; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Instrumentenbrett mit Holzfolie verkleidet; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Türverkleidung mit Stoffeinsatz und Holzurnier an den Türoberkanten, Cord-/Velours-Sitzbezugsstoff; herausklappbare Mittelarmlehne, hinten; verchromte Gürtelinienzierleisten; Vliesteppich auf der Hutablage.

Ergänzungen gegenüber dem L-Modell:

Getönte Scheiben rundum; Stoßstangenhörner vorn und hinten; von innen verstellbarer Außenspiegel, Beifahrerseite; Zweiklanghorn; Auspuffblende verchromt; Bremskreiskontrollleuchte; spez. Handbrems- und Schalthebelmanschette; Türkontaktschalter für hintere Türen; Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen; Teppichboden im Kofferraum; beleuchteter Kofferraum; 2. Innenleuchte im Fond.

Ghia-Modell Limousine 2/4türlich

Änderungen gegenüber GL-Modell sind besonders hervorgehoben.

2.0-I-LC-V6-Motor (66 kW/90 PS) inkl. kontaktloser Transistorzündung; verzögerungsabhängiges Bremsdruckregelventil; Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 44 Ah; 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; 5 1/2" x 13 Aluminium-Sportfelgen, 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchten; integr. Nebelschlußleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; Kopfstützen vorn, mit Stoffpolster; Automatiksicherheitsgurte vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnenzierleiste, verchromt; B-Säule, schwarz; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite, mit Rückstellautomatik, schwarz; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffauflage und Kunststoffendkappen; breite Seitenschutzleisten; Instrumentenbrett, oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; 4-Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Fahrlicht, Scheibenwischer-/wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig mit Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und Drehzahlmesser; Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschäumtes Handschuhfach mit Deckel, beleuchtet und abschließbar; größere Mittellkonsole mit Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen; Zeituhr in der Mittellkonsole; 1 Aschenbecher vorn, 2 hinten; Zigarettenanzünder; Einzelruhesitze, vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurt-Schloßbefestigung an den Sitzen, vorn; abblendbarer Innenspiegel; 2 Armlehnen, vorn und hinten mit Stoffbezug und integr. Haltegriff; 2 Haltegriffe hinten; Türen und Seitenflächen voll verkleidet und B-Säule verkleidet; Ablageschalen in den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung, vorn; Velours-Teppichboden im Fußraum, farbabhängig; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Instrumentenbrett mit Holzfolie verkleidet; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Türverkleidung mit Stoffeinsatz und Holzurnier an den Türoberkanten, hochwertiger Velours-Sitzbezugsstoff; herausklappbare Mittelarmlehne, hinten; verchromte Gürtelinienzierleisten; Vliesteppich auf der Hutablage; getönte Scheiben rundum; Stoßstangenhörner, vorn und hinten; von innen verstellbarer Außenspiegel, Beifahrerseite; Zweiklanghorn; Auspuffblende verchromt; Bremskreiskontrollleuchte; spez. Handbrems- und Schalthebelmanschette; Türkontaktschalter für hintere Türen; Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen; Teppichboden im Kofferraum; beleuchteter Kofferraum; 2. Innenleuchte im Fond.

Ergänzungen gegenüber dem GL-Modell:

Radio P 22 D (UKW/MW) mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung, Halogen-Fernscheinwerfer.

S-Paket

Lieferbar für L-, GL-, Ghia-Limousinen und L-Turnier. (aufgeführter Lieferumfang gilt für das L-Modell)

2.0-I-LC-V6-Motor (66 kW/90 PS); kontaktlose Transistorzündung, verzögerungsabhängiges Bremsdruckregelventil (Lim.), verstärkter Stabilisator vorn und hinten, im Durchmesser vergrößerte Gasdruck-Stoßdämpfer vorn und hinten, Sportfederung, 5 1/2" Aluminium-Sportfelgen, 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, Drehzahlmesser, Stoßstangenhörner, vorn und hinten, Halogen-Fernscheinwerfer.

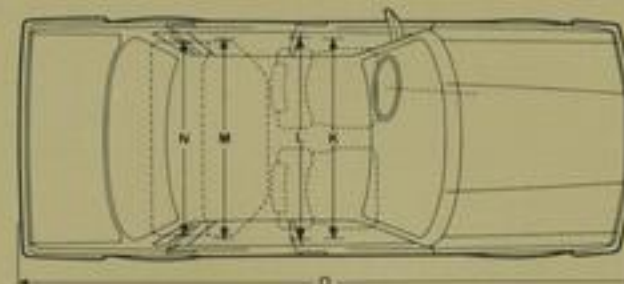
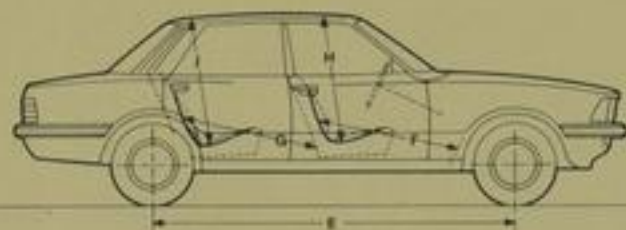
Technik, Maße und Gewichte

Motor: Vierzylinder-Reihenmotor, mit Start- automatik, obenliegender Nockenwelle (1.3, 1.6 und 2.0 l) und Sechszylinder- V-Motor (2.0 und 2.3 l), Wassenum- laufkühlung, Druckumlauf- schmierung mit Hauptstromöl- filter.			Hubraum: Bohrung/Hub: Leistung bei: Drehmoment bei: Verdichtung: Vergaser: Kraftstoff: Zündanlage:			ccm mm kW (PS)/U./min Nm (mkp)/U./min			1285 79,02/66,00 43 (59)/5750 92 (9,4)/3500 8,00 : 1 Gleichdruck-Vergaser Normalbenzin Unterbrecher	1576 87,67/66,00 51 (70)/5300 113 (11,5)/2700 8,20 : 1 Gleichdruck-Vergaser Normalbenzin Unterbrecher	1576 87,67/66,00 54 (73)/5300 117 (11,9)/2700 9,20 : 1 Gleichdruck-Vergaser Superbenzin Unterbrecher	1954 90,82/76,95 74 (101)/5200 153 (15,6)/4000 9,20 : 1 Registervergaser Superbenzin Unterbrecher	1981 [V6] 84,03/60,10 66 (90)/5100 141 (14,4)/3000 8,20 : 1 Doppelvergaser Normalbenzin Kontaktlose Transistorzündung	2274 [V6] 90,03/60,10 84 (114)/5300 176 (18,0)/3000 9,00 : 1 Doppelvergaser Superbenzin Kontaktlose Transistorzündung
Fahrleistungen:			Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:		mech. Getriebe autom. Getriebe	Sek Sek	Limousine Turnier	19,2 20,0	15,3 16,1	14,5 15,1	10,7 11,1	12,6 13,3	10,3 10,6	
			Höchstgeschwindigkeit:		mech. Getriebe autom. Getriebe	km/h km/h	138 141	148 151	152 148	169 165	163 165	156 159	176 172	
			Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN)											
			bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h:		mech. Getriebe autom. Getriebe	Liter Liter	8,0 8,3	7,5 7,8	7,1 7,8	7,5 7,8	7,5 8,3	8,0 9,1	8,1 9,0	8,2 9,3
			bei konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h:		mech. Getriebe autom. Getriebe	Liter Liter	10,0 10,4	9,7 10,2	9,5 10,2	9,8 10,2	9,6 10,5	10,2 11,4	10,4 11,2	10,4 11,7
			Stadtverkehr		mech. Getriebe autom. Getriebe	Liter Liter	11,3 11,7	11,1 11,4	10,5 10,7	10,8 10,7	11,1 11,1	12,8 12,2	13,7 13,0	13,4 14,0
Maße und Gewichte¹⁾:			Länge ohne Stoßstangenhörner:		mm		4340	4441	4340	4441	4340	4441	4340	4441
			Länge mit Stoßstangenhörnern:		mm		4382	4481	4382	4481	4382	4481	4382	4481
			Breite:		mm		1706	1712	1706	1712	1706	1712	1706	1712
			Höhe:		mm		1363	1355	1363	1355	1363	1355	1363	1355
			Radstand:		mm		2579	2579	2579	2579	2579	2579	2579	2579
			Spurbreite 2): vorn		mm		1445/1440	1445/1440	1445/1440	1445/1440	1445/1440	1445/1440	1445/1440	1445/1440
			hinten		mm		1425/1420	1425/1420	1425/1420	1425/1420	1425/1420	1425/1420	1425/1420	1425/1420
			Leergewicht Grundmodell (ohne Zusatzausstattung):		kg		965 985	1050	970 990	1055	1000 1020	1085	1030 1050	1115
			Nutzlast:		kg		515 495	480	530 510	485	525 505	470	535 515	485
			zul. Gesamtgewicht:		kg		1480 1480	1530	1500 1500	1540	1525 1525	1555	1565 1565	1600
			Anhängelast bei 12% Steigung: gebremst,		mech. Getriebe	kg	600 600	700	850 850	950	900 900	1000	1200 1200	1200
					autom. Getriebe	kg	- -	-	- -	-	1200 1200	1200	1200 1200	1200
			ungebremst, mech. Getriebe		kg	520 520	560	520 520	565	520 520	565	530 530	580	550 550
					autom. Getriebe	kg	- -	-	- -	-	530 530	580	550 550	595
			zul. Dachlast:		kg		75 75	100	75 75	100	75 75	100	75 75	100
			Kofferrauminhalt:		Liter		483 483	-	483 483	-	483 483	-	483 483	-
			Laderaumvolumen, Turnier:		Rücksitzlehne stehend	m ³	- -	0,94	- -	0,94	- -	0,94	- -	0,94
					vorgeklappt	m ³	- -	1,78	- -	1,78	- -	1,78	- -	1,78
			max. lichte Ladehöhe Turnier (Laderaumboden bis Unterkante Tür):		mm		- -	719	- -	719	- -	719	- -	719
Getriebe:			Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengetriebe, Mittelwählhebel.											
Fahrwerk:			Antrieb: Hinterradantrieb											
			Radaufhängung und Federung vorn:		Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, Doppelquerlenkern und Zugstreben, Querstabilisator und Teleskopstoßdämpfer (S-Paket: Gasdruckstoßdämpfer).									
			hinten:		Spur- und sturzkonstante ungeteilte 4-Lenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, zwei Längs- und zwei Diagonalenlenkern, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfer.									
			Lenkung:		Zahnstangen-Sicherheitslenkung.									
			Wendekreis:		10,7 m									
			Bremsanlage:		Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Verzögerungsabhängiges Bremsdruck-Regelventil (bei Limousinen mit V6-Motoren)									
			Zugelassen für 5 Personen											
			Bereifung und Felgen:		165 SR 13 4 ½" x 13 Stahlfelgen	bei Grundmodell	165 SR 13 5 ½" x 13 Stahl-Sportfelgen mit Zierringen	bei L	185/70 SR 13 5 ½" x 13 Stahl-Sportfelgen mit Zierringen	bei GL	185/70 SR 13 5 ½" x 13 Aluminium-Sportfelgen	bei Ghia und S-Paket		
Füllmengen:			Kraftstoffbehälter:		Liter	54	54	54	54	54	54	54	54	
			Kühlsystem einschl. Heizung:		ca. Liter	6,66	7,33	7,33	7,33	7,11	7,11	7,11	7,11	
			Ölwechselmenge einschl. Filter:		ca. Filter	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	4,5	4,5	4,5	
Elektrische Anlage:			12-Volt-Drehstrom-Anlage. 45-A-Drehstromlichtmaschine.											
Service:			Inspektionen alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Sicherheits-Kontrolle.											

¹⁾ Abweichungen der Leergewichte bei L-, GL-, Ghia-, S-Versionen sowie zusätzlicher Ausstattung erfahren Sie bei Ihrem Händler. ²⁾ Spurbreite vorn/hinten: bei 4 ½" J x 13 Felgen/5 ½" 7 x 13 Felgen.
Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren.
Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (Okt. 1980) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft Köln, Werbeabteilung. 10004.

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank
Autokauf, Finanzierung und Versicherung – Ihr Ford-Händler kann Ihnen ein günstiges Angebot machen. Finanzieren Sie – wo Sie kaufen. Einfach. Bequem. Schnell.

Leasing als interessante Variante
Ob ein Auto oder eine Fahrzeugflotte – Leasing bietet eine Reihe bemerkenswerter Vorteile für Firmen, Selbständige oder Private. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.



Ford Taunus Limousine	
A - Höhe	1363 mm
B - Spur vorn	1445 mm
C - Breite	1705 mm
D - Spur hinten	1428 mm
E - Radstand	2579 mm
F - Beinraum vorn	1030 mm
G - Beinraum hinten	869 mm
H - Kopfraum vorn	952 mm
J - Kopfraum hinten	940 mm
K - Hüfraum vorn	1365 mm
L - Schulterraum vorn	1366 mm
M - Hüfraum hinten	1365 mm
N - Schulterraum hinten	1361 mm
O - Länge über alles (ohne Stoßstangenhörner)	4340 mm



Ford Taunus



Ford Taunus L



Ford Taunus GL



Ford Taunus Ghia



Taunus S-Versionen

FORD TAUNUS



Das Zeichen der Vernunft.