



FORD TAUNUS

## Omtanken om Din säkerhet är inbyggd i alla Taunus.

Det är mycket som talar för Ford Taunus. Men viktigast av allt är dess omtanke om säkerheten. Och det är inte förvånande eftersom Ford har byggt Taunus för att Du ska kunna klara av svåra och oväntade situationer under körningen.

Körsäkerheten är inbyggd i Taunus. Den har en aerodynamiskt utformad spoiler fram, mycket låg tyngdpunkt och den bredaste spårvidden i sin klass. Den har tvåkrets bromssystem med stora skivbromsar fram och en effektiv bromsservo som ger lågt pedaltryck och mjuk, säker inbromsning.

Passagerarutrymmet omges av datorberäknade energiupptagande deformationzoner fram och bak, som effektivt skyddar kupéutrymmet vid händelse av krock.

### Värdefulla Taunus-nyheter

På nya Taunus har Ford lagt ytterligare omsorg om säkerheten. Köregenskaper och väghållning har blivit ännu bättre tack vare att fjädningen ytterligare förfinats.

Taunus har en livlig 2,0-litersmotor som ger den extra kraftreserv Du behöver för verkligt avspänd och säker körning.

Större rutor runt om och en tunnare taklinje har förbättrat runt-om-sikten. De nya sätena ger ännu bättre stöd åt höfter och rygglut. Samtidigt har säkerhetsbältena fått en bekvämare fästansordning.

De nya nackskydden – som inte skymmer sikten – har ett fast läge som ger bästa säkerhet även för verkligt långa förare. Den förbättrade ventilationen ger behaglig luftväxling i kupén.

Till säkerheten bidrar också nya återfjädrande yttre backspeglar, blinkers som går runt hörnen och nya, stora bakljus.

De nya stötfångarna är dragna långt runt hörnen både fram och bak och ger ännu bättre skydd mot parkerings-skador. Karosidorna skyddas dessutom av en bred skyddslist.

Nya, anatomiskt utformade säten med gedigen uppbyggnad och behaglig tygklädsel. Framstolarna har nackskydd som inte skymmer sikten.



# Ford Taunus

Ford Taunus är en välutrustad bil. Byggt från början för att motsvara kraven på god säkerhet, bekvämlighet och ekonomi. Och den finns i ett flertal versioner, från prisbilliga L till lyxiga Ghia. Som 2- och 4-dörrars Sedan eller 5-dörrars Kombi.

På utviksbladet längst bak i katalogen finns en komplett beskrivning av de olika utrustningsalternativen. Vik ut det bladet och läs det tillsammans med beskrivningen av de olika Taunusmodellerna.



Fords prisbelönade instrumentpanel är lätt att avläsa och har reglerbar belysning. I mitten av panelen finns de nya friskluftsventilerna. Fabriksmonterad radio eller stereoradio/kassettbandspelare kan erhållas mot tillägg.

Ford Taunus 2,0 L 2-d i Cordoba Beige med beige klädsel. ►



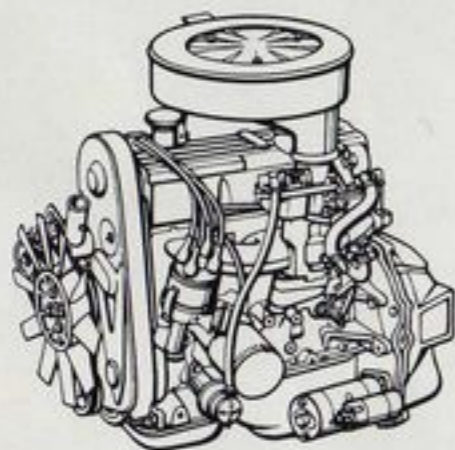
## Låg bränsleförbrukning och låga servicekostnader är inbyggda fördelar.

Med nya Taunus har Ford märkbart minskat driftskostnaderna på två väsentliga områden – bränsleförbrukning och servicekostnader.

Motorn har utrustats med en kylfläkt som automatiskt kopplas ifrån när den inte behövs, till exempel när motorn nått rätt arbetstemperatur eller vid körning i högre farter. Resultatet blir lägre bränsleförbrukning och högre effekt.

För nya Taunus är fullserviceintervallerna 2000 mil, vilket också har stor betydelse för driftsekonomin.

Slå upp sidan 12 och läs mer om hur Ford Taunus har pressat ned driftskostnaderna.



Elegant mittkonsol i ny utformning och med gott om extra förvaringsutrymme.



# Ford Taunus L

Ford Taunus L ger extra trivsel till säkerheten, bekvämligheten och ekonomin. Taunus L har en rad trivseldetaljer som t ex eluppvärmd förarstol, mittkonsol med extra förvaringsutrymme och elektrisk klocka av kvartstyp. Automatiskt varselljus är standardutrustning på samtliga Taunusversioner.

Vik ut den bakre fliken och titta närmare på L-modellens rikhaltiga standardutrustning.



Klocka



Anatomiskt utformade säten.

Ford Taunus 2,0 L 2-d i Corsican Blue med blå klädsel. ►



## Komfort är standard. Det är bara graden av den som ändras.

En Ford Taunus känns lika bekväm efter en hel dags körning som när man sätter sig i den första gången.

Bekvämligheten börjar med rymlighet. Fem personer kan åka skönt i tysta och rymliga Taunus. Förarplatsen har en ändamålsenlig och säker utformning med lättavlästa instrument och alla viktiga reglage lättåtkomliga på rattstängan.

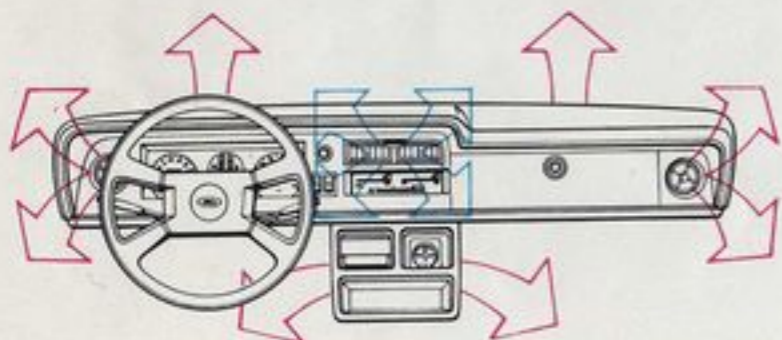
Fords välkända och uppskattade ventilationssystem byter luften i kupén var 20:e sekund. Föraren och passagerarna vistas alltid i skön, frisk luft med rätt temperatur.

Andra exempel på Taunus trivsel är eluppvärmning av förarstolen (i Taunus GL, GLS och Ghia är även passagerarstolen eluppvärmd), automatisk innerbelysning, trippmätare, låsbart handskfack och färgmatchande inredning med behaglig tygklädsel, som både känns behaglig för handen och ögat.

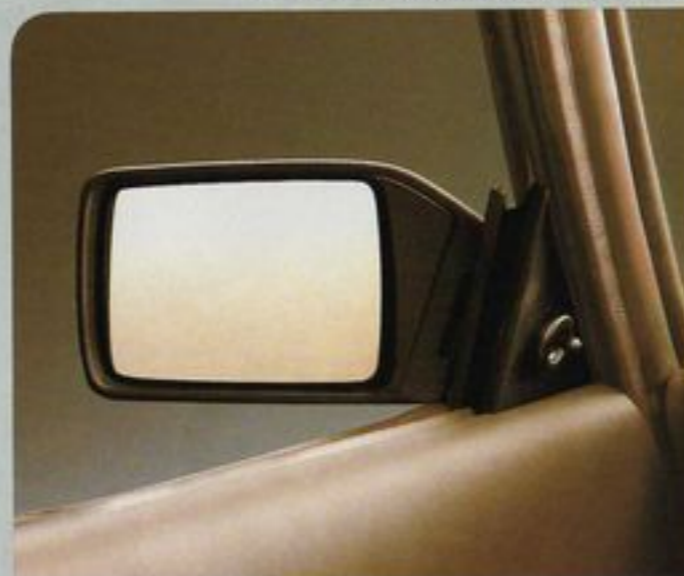
I nya Taunus är komforten högre än någonsin tidigare. Känslan av rymlighet har ökat ytterligare genom de större glasytorna och den tunnare taklinjen.

De djupa och fasta sätena är av helt ny utformning. De ger ett bättre stöd åt höfter och rygglut, vilket motverkar åkrötthet. Klädselalternativen är nya och de attraktiva tygerna är alla slitstarka och tåliga. Framstolarnas ryggstöd kan steglöst fällas till viloläge.

Det redan tidigare utmärkta värme- och ventilationsystemet har kompletterats med friskluftsventiler i mitten av panelen. De yttre ventilerna ger snabb borttagning av imma från sidorutorna.



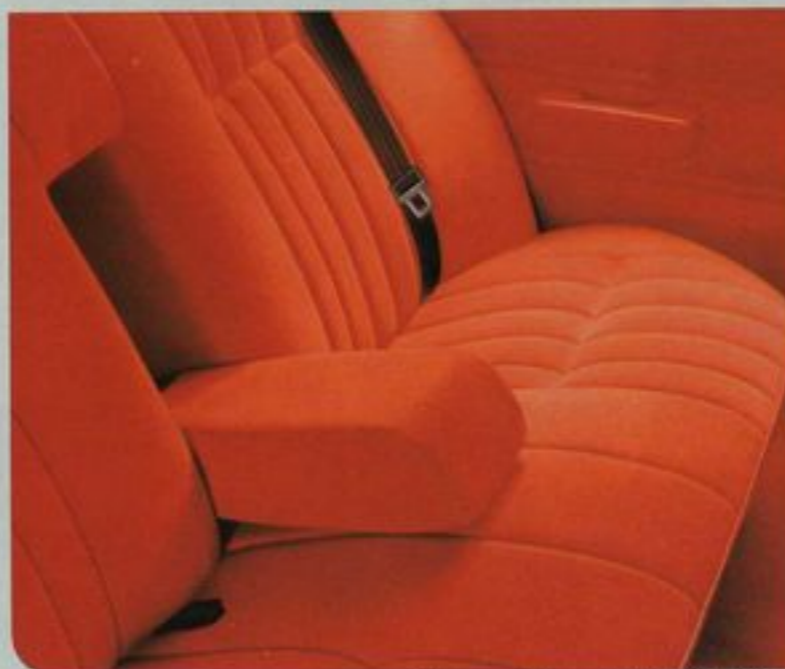
Inifrån ställbar backspegel på förarsidan.



# Ford Taunus GL

Nya Ford Taunus GL har tonvikten lagd på komfort. Från sätenas sköna klädsel till den inifrån ställbara backspeglarna. I baksätet finns nedfällbart mittarmstöd. Taunus GL är tyst, ombonad och elegant.

Vik ut den bakre fliken och titta närmare på GL-modellens genomtänkta standardutrustning.



Säten med elegant, behaglig klädsel. Nedfällbart mittarmstöd i baksätet.



Fyrekrad, mjukklädd ratt, instrumentpanel i träfinish och låsbart handskfack med belysning.



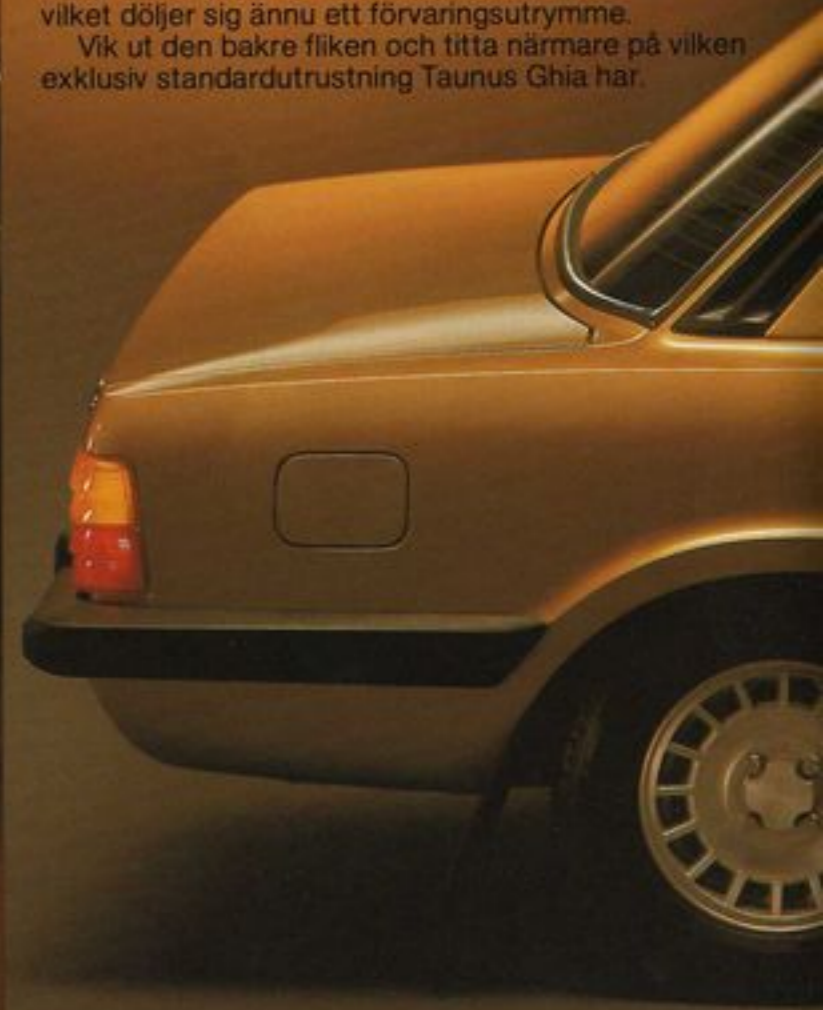


# Ford Taunus Ghia

Ghia-namnet anger att detta är den mest exklusiva och välutrustade Taunus-versionen. Sätena är klädda med tyg i högsta kvalitet. Nackskydden har mjuka kuddar för extra bekvämlighet. Den mjuka golvmattan förhöjer komfortkänslan och de tygklädda dörrsidorna bidrar ytterligare till att göra Taunus Ghia tyst och exklusivt ombonad. Dörrarnas översidor är klädda med trä.

Den nya mittkonsolen rymmer klockan och har plats för radio och extra förvaringsutrymme. Mellan framstolarna har Taunus Ghia ett bekvämt mittarmstöd under vilket döljer sig ännu ett förvaringsutrymme.

Vik ut den bakre fliken och titta närmare på vilken exklusiv standardutrustning Taunus Ghia har.



Ford Taunus 2.0 Ghia 4-d | Solar Gold Metallic med mörkbrun klädsel





## Alla nya Ford får nu extra rostskydd som standard.

Rosten är en av bilens värsta fiender och bilens rostskydd har en avgörande betydelse för bilens livslängd och andrahandsvärde.

Ford har under senare år ägnat rostskyddsfrågan en allt större uppmärksamhet. Som ett led i sin forskning lät man ett specialutbildat team analysera 4500 bilar av olika fabrikat i 13 länder i Europa. Bilarna var 2-5 år gamla och hade körts under högst varierande förhållanden.

Bilarna undersöktes noggrant med avseende på rostskador och resultaten utvärderades mot det lackerings- och rostskyddssystem som hade använts vid tillverkningen. Resultatet gav Fords tekniker en god bild av hur effektiva de använda rostskyddsmetoderna var.

Ford lät samtidigt bygga en testanläggning där det var möjligt att koncentrera inverkan av flera onormalt svåra vintrar till 60 testdagar. Här studerade man systematiskt effekten av de nya rostskyddsåtgärder man utvecklat.

Som ett resultat av denna forskning kan Ford nu presentera ett utvidgat rostskyddsprogram som förutom tidigare använda rostskyddsmetoder även innefattar dessa moment:

Slutna sektioner högtrycksspolas med avjoniserat vatten innan karossen lackeras enligt electrocoatmetod.

Härigenom avlägsnas de fosfatrester som annars gör att lacken får svårare att fästa.

De partier av underredet som är utsatta för stensprut ges ett skyddande skikt av PVC (polyvinylklorid).

Sedan karossen lackerats sprutas vaxpreparat in i slutna sektioner och hålrum. Detta ger ett vattenavvisande skydd för de inre ytorna.

Hela underredet behandlas slutligen med ett kraftigt vaxpreparat. Detta verkar som ett skyddsöverdrag som är extra värdefullt för att motstå saltsprutet från vägarna vintertid.



Ett lastutrymme på hela 1,78 m<sup>3</sup>  
(0,94 m<sup>3</sup> med baksätet uppfällt).



# Ford Taunus Kombi

Nya Ford Taunus Kombi är idealisk för den som behöver ännu större utrymmen än vad Sedanmodellerna kan erbjuda. Taunus Kombi har det i särklass största lastutrymmet i sin klass. Med nedfällt baksäte får man ett lastutrymme som är mer än 180 cm långt – mer än nog för skidor eller stegar.

Ford Taunus Kombi finns i såväl L- som GL-utförande.

Taunus Kombi har ett speciellt lastförskjutningsskydd som skyddar framsätesspassagerarna då baksätet är nedfällt. Detta visas ej i bild.



Bakre spolare och torkare svarar för god sikt i alla väder.



## 2.000 mils fullserviceintervall och tryggheten med 6.500 Ford-handlare runt om i Europa.

Det finns omkring 6500 Ford-handlare runt om i Europa, alla med duktiga montörer och den modernaste utrustning för diagnos och service.

För att hjälpa dem att hålla din bil i toptrim, och naturligtvis också för att hålla dina servicekostnader nere, har nya Ford Taunus fått en rad verkligt betydelsefulla egenskaper:

### Självjusterade koppling

som inte kräver någon rutinkontroll och som samtidigt ökar livslängden.

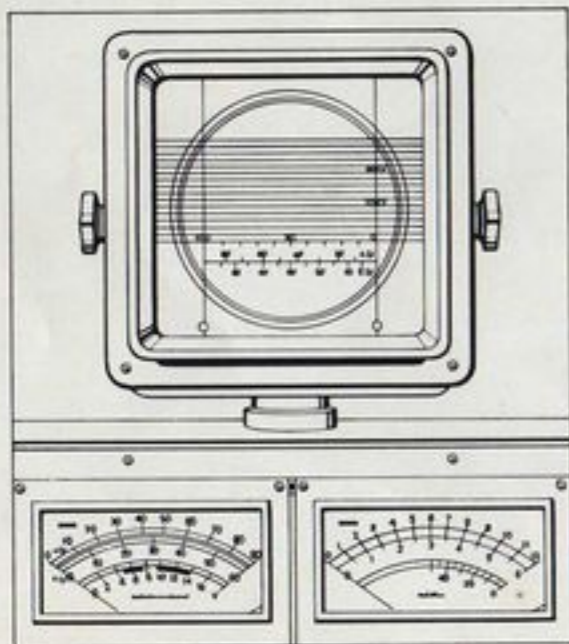
### Inspektionshål vid bakhjulsarna

minskar servicetiden genom att bromsbeläggen kan kontrolleras utan att hjulet eller bromstrumman demonteras.

### En kraftigare fläktrem,

som motstår töjning och håller längre.

Kombinationen av dessa nyheter och den erkänt pålitliga motorn medför att nya Ford Taunus bara behöver full serviceöversyn var 2000:e mil. En mindre kontroll bör ske var 1000:e mil för att bilen alltid skall vara i toptrim med avseende på ekonomi och prestanda.



Fyrekrad greppvänlig ratt och instrumentpanel med varvräknare.

# Ford Taunus GLS

Ford Taunus GLS lägger ännu ett plusvärde till säkerheten, bekvämligheten och ekonomin. Nämligen sportighet.

Styvare fjädring med gasstötdämpare runtom tillåter sportig körning och ger säkrare väghållning.

Taunus GLS har eleganta aluminiumfälgar och lågprofildäck i dimension 185/70 SR 13. Dubbla fjärrljus och varvräknare är standard. Du kan få Taunus GLS i såväl 2- som 4-dörrarsversion med valfritt manuell eller automatisk växellåda.



Lättmetallfälgar med lågprofildäck.

Ford Taunus 2,0 GLS 2-d i Sirius Red med beige klädsel. ►

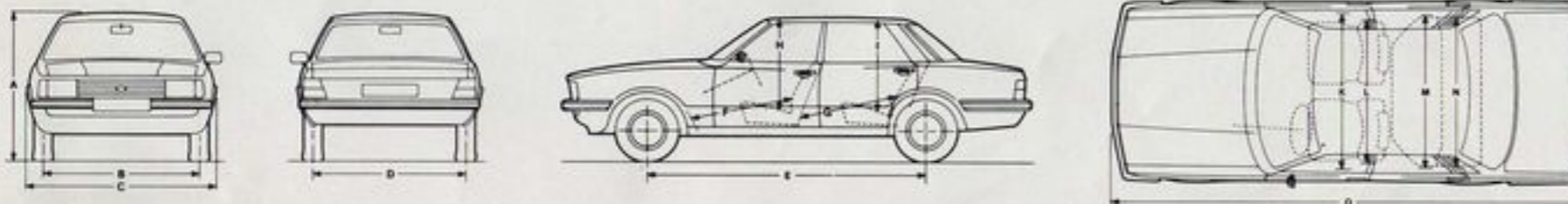


# Ford Taunus Specifikationer

## Måttuppgifter

Sedan:	
Total längd, cm	438
Total bredd	171
Total höjd	136
Axelavstånd	258
Spårvidd fram	145
Spårvidd bak	143
Bagageutrymme, liter	330
Bränsletank, liter	54

Kombi:	
Total längd, cm	448
Lastutrymme, liter	1780
Lastutrymme med baksätet uppfällt, liter	943



## Modellurval



Taunus L 2-d



Taunus GL 2-d



Taunus GLS 2-d



Taunus L 4-d



Taunus GL 4-d



Taunus GLS 4-d



Taunus L Kombi



Taunus GL Kombi



Taunus Ghia 4-d

### Motor

2,0 liters 4-cylindrig radmotor med överliggande kamaxel. Topplock av tvärströmningstyp. Femlagrad vevaxel. Avgasrening.

### Koppling och växellåda

Enskivig torrlamellkoppling av solfjärdertyp. Helsenkroniserad 4-växlad växellåda med golvväxelspak alternativt automatväxellåda med golvmonterad växelväljare.

### Växellåda, utväxlingar

1:an	3,65:1	4:an	1,00:1
2:an	1,97:1	Back	3,66:1
3:an	1,37:1		

### Bakaxel

Stel med hypoidväxel. Utväxling 3,75:1.

### Styrinrättning

Kuggstångsstyrning. Utväxling 18,7:1. Vändradie 5,0–5,3 m. Hoptryckbar rattstång av säkerhetstyp. Antal rattvarv mellan fulla hjulutslag 3,7.

### Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning med kort och lång länkarm samt skruvfjädrar och dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare fästa vid den undre länkarmen. Upphängningen är av s.k. parallelogramtyp. Spårvidd 145 cm. Krängningshämmare.

### Bakhjulsupphängning

Bakhjulsupphängningen utgörs av ett system med fyra reaktionsstag, skruvfjädrar, dubbelverkande teleskopstötdämpare och gummibuffertar som hjälpfjädrar. Upphängningen är av s.k. parallelogramtyp. Spårvidd 143 cm. Krängningshämmare.

### Bromsar

Hydrauliska, självjusterande, servoassisterade. Tvåkrets system. Skivbromsar fram. Trumbromsar bak. Handbromsen påverkar bakhjulen mekaniskt.

### Hjul och däck

Stålraddäck 165 SR 13 på L och GL Sedan, Kombi 175 SRR 13. GLS och Ghia 185/70 SR 13. Fälg 13 x 5,5". GLS och Ghia har aluminiumfälgar.

### Elsystem

Batteri 12 V 55 Ah. Växelströmsgenerator 55 A. Negativ jordning.

### Viktuppgifter

Tillåten totalvikt	Sedan 1525 kg
	Kombi 1695 kg
Tillåten släpvagnsvikt	1200 kg
Tillåten takbelastning	Sedan 75 kg
	Kombi 100 kg

### BRÄNSLEDEKLARATION

Version	Stads- körning l/mil	Landsvägs- körning l/mil	Blandad körning l/mil
2,0 manuell	1,15	0,75	0,97
2,0 automat	1,18	0,88	1,05

Deklaration i enlighet med Konsumentverkets riktlinjer.

### Motordata

	2,0 manuell växellåda	2,0 automat- växellåda
Cylindervolym, cm <sup>3</sup>	1993	1993
Cylinderdiameter, mm	91	91
Slaglängd, mm	77	77
Max. effekt DIN hk	99	90
vid varv/min	5500	5500
Max. effekt DIN kW	73	66
vid varv/sek	92	92
Max. vridmoment DIN kpm	15,4	14,5
vid varv/min	3800	3500
Max. vridmoment DIN Nm	151	142
vid varv/sek	63	58
Kompressionsförhållande	9,2:1	8,2:1
Oljevolym inkl. filter, liter	3,75	3,75
Oktantal	97	93
Förgasare	2-ports	2-ports



## Ford Taunus L



Halogenstrålkastare  
Automatiskt varselljus  
Stötfångarhorn i gummi med inbyggda strålkastarspolare  
Skyddslist längs karossidan  
Sportfälgar (ej Kombi)  
Nackskydd  
Helt fälbara framsättesryggstöd  
Eluppvärmd förarstol  
Textilmatta  
Mittkonsol  
Trippmätare  
Klocka  
Låsbar handskfack  
Cigarrettändare  
Avbländbar backspegel  
Regelbar instrumentbelysning  
Pausrelä för vindrutetorkarna  
Belysta värmeregla  
Värmebläkt med tre hastigheter  
Eluppvärmd bakruta  
Varningsblinkers  
Backljus  
Bogserögla fram och bak

Taunus L Kombi har dessutom:  
Förstärkt fjädring  
Förstärkta bromsar  
Bakrutetorkare/spolare  
Textilmatta och belysning i lastutrymmet

## Ford Taunus GL



utöver L-utrustningen:

Fälgringar  
Fyrekrad ratt  
Eluppvärmd passagrarstol  
Inifrån ställbar backspegel på förarsidan  
Kartfickor i framdörrarna  
Belysning i handskfack  
Elegantare klädsel  
Baksäte med nedfällbart mittarmstöd (ej Kombi)

Taunus GL Kombi har utöver L Kombi  
Textilmatta på baksidan av baksätets ryggstöd

## Ford Taunus GLS



utöver GL-utrustningen:

Lättmetallfälgar med 185/70  
SR 13-däck  
Gasstötdämpare fram och bak  
Förstärkt fjädring  
Dubbla fjärrljus  
Varvräknare  
Tygklädda nackskyddskuddar

## Ford Taunus Ghia



utöver GL-utrustningen:

Lättmetallfälgar med 185/70  
SR 13-däck  
Sollucka  
Färgade rutor  
Varvräknare  
Mittkonsol med mittarmstöd och extra förvaringsfack  
Träpanel på dörrarna  
Lyxklädsel  
Tygklädda dörrsidor  
Tygklädda nackskyddskuddar  
Kartfickor på framsättesryggstöders baksidor  
Textilmatta och belysning i bagageutrymmet  
Extra tjock heltäckningsmatta  
Extra ljudisolering



# Ford Taunus Extrautrustning



- A** Automatlåda
- B** Sollucka (ej Kombi)  
Vinylklätt tak (ej Kombi)
- D** Inifrån ställbar backspegel på förarsidan  
Öppningsbara bakre sidorutor  
Färgade rutor
- E** Kuddar för nackskydd  
Lackering i metallicfärg  
Radio
- C** Stereoradio/kassettbandspelare  
Elmanövrerad antenn

E = Extrautrustning  
S = Standardutrustning

Taunus L	Taunus GL	Taunus GLS	Taunus Ghia
E	E	E	E
E	E	E	S
E	E	E	E
E	S	S	S
E	E	E	S
E	E	E	S
-	E	S	S
E	E	E	E
E	E	E	E
E	E	E	E

Bilen på baksidan visar ej stötfångarhorn bak, vilket är standard på samtliga modeller i Sverige.



FORD TAUNUS



© 1984 Ford Motor Company