

Ford Transit Motorcaravan
» **Hymermobil 532** «



Motorcaravan »Hymermobil 532«

Produkt-information

Freizeit in einem »Hymermobil 532« ist mehr als nur Abschalten, den Alltag vergessen. Es ist eine Lebensform. Ein Stück aufschlußreicher Selbstverwirklichung für betont anspruchsvolle Individualisten. Dieses Hymer-Reisemobil verbindet das Abenteuer des Nicht-Alltäglichen mit allem Luxus und Komfort, den man nicht vermissen will. Ob an bizarren Gestaden, in sanften Wüsten-

dünen, ob in Alaska, Feuerland oder in verträumten Wäldern, vielleicht schon ganz in der Nähe, überall erschließen sich für den neue Werte, der diese Welt ergründen will. Das Hymermobil ist Wochenendhaus mit Wohnraum, Schlafraum, Bad und Küche. Die verträumte Villa unter Palmen oder Clubhaus am Seeufer. Im Hymer-Reisemobil verbindet sich Behaglichkeit in harmonischer Weise mit einer

Atmosphäre des eleganten Geschmacks. Diese gelungene Synthese drückt sich auch im guten Fahrverhalten des Ford-Transit als Aufbaubasis aus. Verstärkte Federn und Stoßdämpfer, Stahlgürtelreifen, Stabilisator und ein ausgewogenes Größenverhältnis von Aufbau und Fahrgestell optimieren die positiven Fahreigenschaften. Die zusätzliche Servolenkung in Verbindung mit den großflächigen Fensterscheiben im Cockpit

machen das Fahren und Rangieren zu einem reinen Fahrvergnügen und im Fahrerhausbereich überrascht der »Transit 84« mit vielen neuen Details – denn Funktionalität ist Trumpf. Und ein Gleichdruck-Vergaser sorgt mit der Transistor-Zündung dafür, daß Sie auch wirtschaftlich fahren.

Ford-Lieferumfang

Aufbaubasis ist ein modifiziertes Fahrgestell in Windlaufausführung des Ford Transit FT 120 mit dem 2,0-Liter 57 kW (78 PS) OHC-Benzin-Motor oder dem FT 100 mit 2,4-Liter 46 kW (62 PS) Diesel-Motor gegen Aufpreis. Hinzu kommt das obligatorische Motorcaravan-Paket. H-6 als Vorbereitung der Auf-

baubasis. Sein Lieferumfang beinhaltet: Stabilisator vorn, Gummihohlfedern hinten, verstärkte Federn und Stoßdämpfer, Fahrgestellverstärkungen, provisorischer Fahrersitz, Servolenkung (Viskoselüfter entfällt) beim Einbau eines Dieselmotors, Ver-

kleidungsmanschette für Handbremshebel, verstärkte Drehstromlichtmaschine 55 A, verstärkte Batterie 12V/52 Ah und zusätzliche Batteriekonsole bei Benzinmotor, Zigarrenanzünder, verlängerter Kabelstrang für Heckleuchten, Auspuffverlängerung. Sinnvolle Extras gegen Aufpreis:

Overdrive und Radio mit Verkehrsfunkdecoder. Ergänzende Angaben und technische Daten über das Grundmodell entnehmen Sie bitte dem Transit-Hauptprospekt. Ihr Ford- oder Eriba-Hymer-Händler informiert Sie gern.

Eriba-Hymer-Lieferumfang

Aufbau
Selbsttragende Stahlrohrgitter-Konstruktion, Überrollbügel, Außenhaut Aluminium einbrennlackiert zweifarbig, Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise, Dach in PUAL-Bauweise.

Cockpit
Verstellbare Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierten Kopfstützen. Automatische Sicherheitsgurte, Beifahrerleuchte, Innenrückspiegel, großzügige Ablage, zwei Sonnenblenden, Kontrolleuchte für Trittstufe, schallgedämpfter Motor und modifizierte Instrumententafel mit Frischluftdüsen, zusätzliches offenes Ablagefach, Trennvorhang zum Wohnraum, absenkbares Bugdoppelbett, Vorhänge am Frontfenster und den Seitenfenstern.

Wohnraum
Bei gleichen Abmessungen wie der Typ 522, jedoch mit anderem Grundriß, verfügt dieses Modell über eine Mittelsitzgruppe mit gegenüberliegender Sitzbank. Waschraum, Kleiderschrank und Pantry – die als Winkelküche

konstruiert ist – sind im Heck des Fahrzeugs untergebracht. Die vordere Sitzbank der Mittelsitzgruppe läßt sich in „Busfahrstellung“ umklappen. Im Wohnbereich befinden sich drei doppelverglaste Fenster, davon zwei ausstellbar, ein Kühlschrank 60 l sowie eine Küchenspüle und ein Zweiflamm-Kocher.

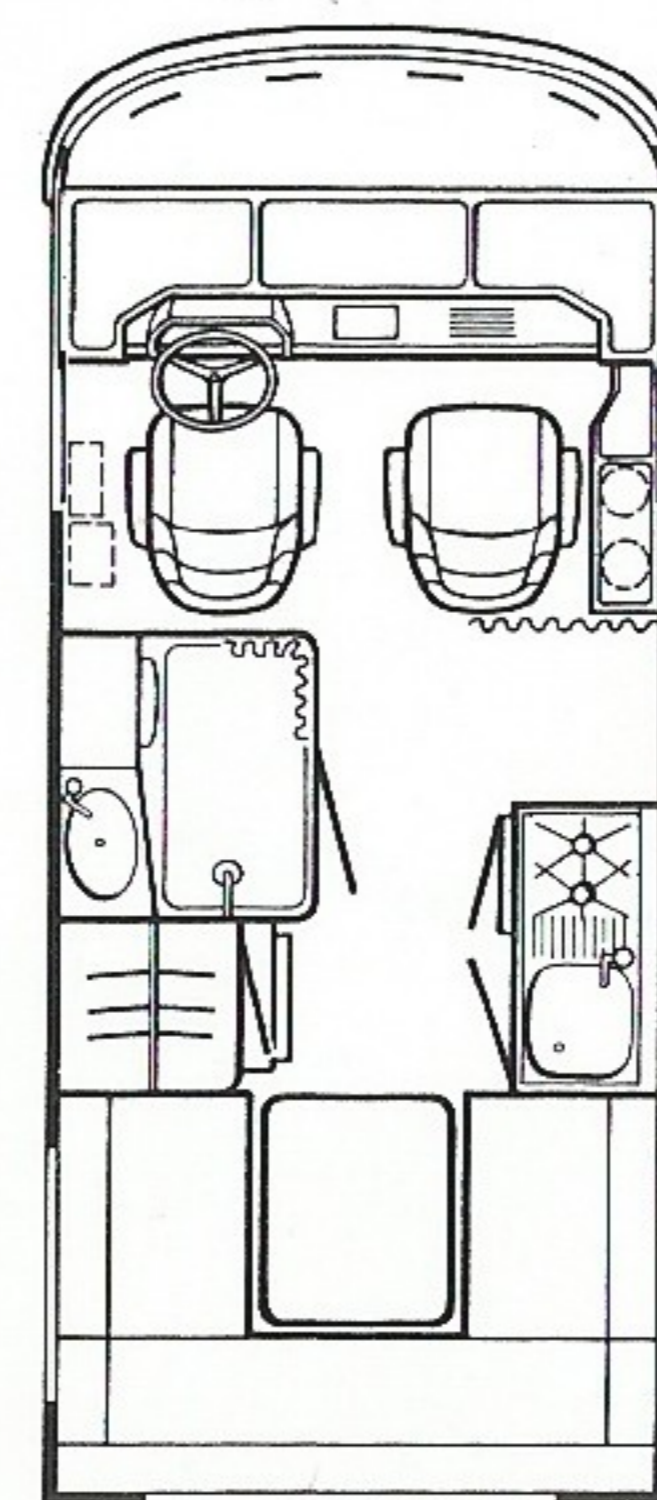
Gas- und Wasserversorgung
2 x 11-kg-Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich, Sicherheitsregler, 3 x 17-l-Frischwasserkanister, Tauchpumpe, abschließbarer Kraftstofftank, Dusche, Waschbecken, stufenlose Warm- und Kaltwassermischung. 100-l-Abwassertank, Geruchsverschlüsse und Syphons, Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange.

Elektrische Versorgung
Separate 60-Ah-Langzeitbatterie für Wohnteil mit Ladeautomatik und Trennrelais, Heizungsgebläse Truma 3002 S, vier Leuchtstofflampen, 12-V-Stromversorgung mit Sicherheitsstromkreis, zwei 220-V-Steckdosen, drei 12-V-Steckdosen, Check-Control-Panel mit Voltmeter und Ampèremeter.

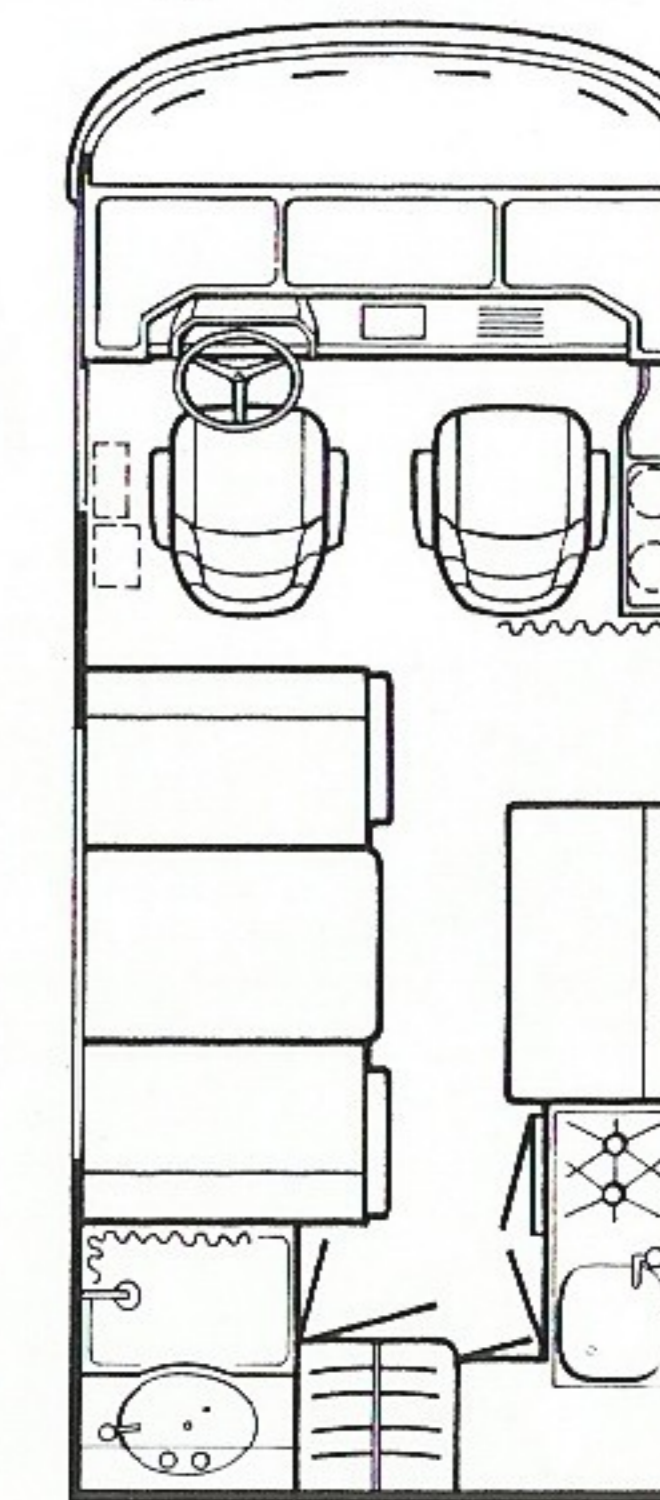
Maße und Gewichte:

Fahrzeuglänge:	5300 mm
Fahrzeugbreite:	2070 mm
Fahrzeughöhe:	2800 mm
Aufbaulänge innen:	5120 mm
Stehhöhe:	1890 mm
Zul. Gesamtgewicht:	2575/2675 kg
Leergewicht:	2115/2280 kg

Nutzlast:	460/ 395 kg
Radstand:	2692 mm
Motorleistung:	57 kW (78 PS) / 46 kW (62 PS)
Zul. Personenzahl:	6
Schlafplätze:	4
Bettenmaße:	Bug 1850 x 1400 mm, Mitte 1900 x 1350 mm



Typ 522



Typ 532

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Angaben über technische Daten und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung Januar 1984 und sind unverbindlich.

Herausgeber: Ford-Werke AG · Verkaufsförderung Sonderfahrzeuge



Eriba-Hymer GmbH
Holzstraße 19, Postfach 1140
7967 Bad Waldsee

Telefon (07524/7000)

