

Hymercar



ERIBA-HYMER





Exklusiv, sportlich, individuell, kompakt und vielseitig Hymercar

Eriba-Hymer, seit 25 Jahren Begriff für qualitativ hochwertige Produkte auf dem Freizeitsektor, gilt auch als Pionier im Reisemobilbau. Schon 1961 existierten die ersten „Hymer-Reisemobile“. Mit dem Hymermobil etablierte sich eine Marke zum erfolgreichsten Reisemobil in der gehobenen, größeren Klasse. Konsequente Modellpflege, höchstes Qualitätsniveau, problemlose Zuverlässigkeit und Sicherheit sind Attribute, die das immerwährende Bestreben des Hauses Eriba-Hymer kennzeichnen. Ein Know-how, das der jetzt erweiterten Produktfamilie zugute kommt.

Mit dem Hymercar ist der Schritt getan, auch in der kleineren Kategorie Maßstäbe zu setzen, eine kompakte Alternative aus dem Hause Eriba-Hymer. Voraussetzung hierfür das optimale Basis-Fahrzeug.

Wesentliche Anforderungen wurden dabei gestellt: ● Pkw-vergleichbare Fahreigenschaften, ● Instrumententafel mit Pkw-Niveau, ● Motor vor dem Fahrerhaus wie beim Pkw, ● Wartungsfreundlichkeit, ● große Knautschzonen für die passive Sicherheit,

● dichtes Servicenetz, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.

Im Ford-Transit sind diese Anforderungen in der besten Weise verwirklicht. Hervorragende Fahreigenschaften, die durch den Frontspoiler beim Hymercar noch weiter verbessert sind.

Ein Cockpit, das in seiner Klasse beispielhaft ist und im Hymercar durch das griffige Sportlenkrad noch mehr Spaß am Fahren vermittelt.

Der Motor vor Fahrer und Beifahrer bedeutet mehr Komfort beim Ein- und Aussteigen, ohne über Räder zu klettern. Der Innenraum bleibt frei, kein Wärmestau durch den Motor, verminderte Motor- und Fahrgeräusche. Letztendlich ein Komfort, der das Fahren im Hymercar zur Freude macht, weil auch die Vorderachse vor dem Fahrer liegt.

Wartung, Kontrollen und Inspektionen leicht und übersichtlich von außen zugänglich, vor dem Fahrerhaus, wie beim Pkw.

Auf Sicherheit wurde bei Eriba-Hymer seit jeher großer Wert gelegt. Nicht zuletzt auch deshalb wurde auf den Ford-Transit gesetzt, weil er durch

den Frontmotor und durch das Frontstyling respektable Knautschzonen für die passive Sicherheit bietet.

Allein in der Bundesrepublik gibt es über 2000 Servicestellen. Lange Inspektionsintervalle von 20 000 km für den Benzin-Motor und 15 000 km für den Diesel-Motor bedeuten auch Wirtschaftlichkeit. Die Zuverlässigkeit hat der Ford-Transit bereits 1,7 Mill. mal unter Beweis gestellt.

Alle Vorteile zusammen bilden die sichere Basis für den Hymercar.

1. Die rechte Seite: ein Panoramafenster und ein Schiebefenster über der Pantry, optisch der Höhe des Panoramafensters angepaßt.
2. Durch die Isolation, die Panoramadoppelfenster und das isolierte einteilige Aufstelldach auch für Wintersportfreunde geeignet.
3. Das Aufstelldach bringt in der „zweiten Etage“ das Schlafzimmer zum Vorschein.
4. Durch die getönten Panoramadoppelfenster ist die Sicht nach draußen ein Genuß – von außen nach innen sehr schwer.
5. Insgesamt 4 Türen machen das Fahrzeug von allen Seiten zugänglich.
6. Das Gesicht des Hymercars mit Frontspoiler, der nicht nur gut aussieht, sondern auch den Luftwiderstand reduziert und die Straßenlage verbessert.
7. Auch für die schönen Stunden des Alltags geeignet, ob zur Fahrt ins Theater oder zum Einkaufsbummel.



1



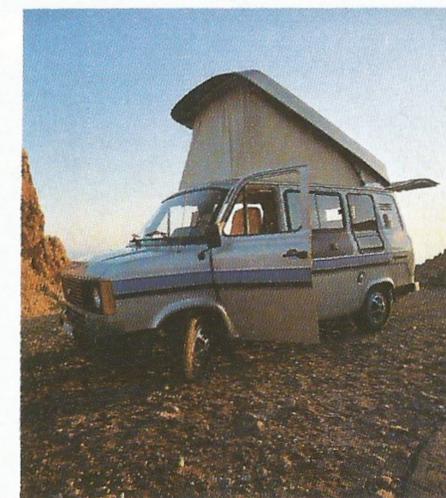
2



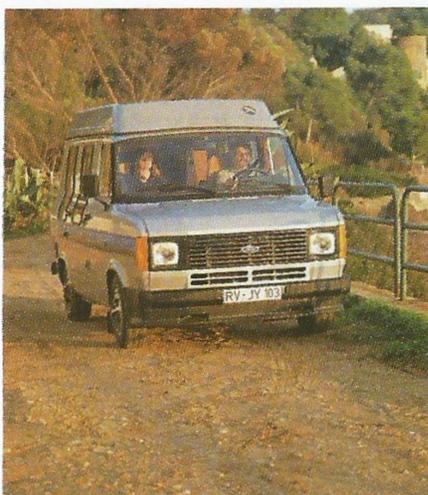
3



4



5



6



7



Elegant, perfekt, komfortabel, sicher und praktisch Hymercar

Hymercar, attraktiv im Urlaub, am Wochenende und an jedem Tag. Denn mit seinen kompakten Maßen (Länge 4,55 m, nicht viel länger als ein geräumiger Pkw) ist er zum Einkaufsbummel oder zur Fahrt zur täglichen Arbeit genauso geeignet wie ein Pkw. Mit dem Vorteil, daß viel mehr transportiert werden kann. Die Hecksitzcouch läßt sich schnell herausnehmen, so daß auch der größte Einkaufsbummel keine Probleme bereitet. Und am Wochenende geht der Spaß erst richtig los. Einsteigen, starten, losfahren, hinein ins Freizeitvergnügen.

Fahrer und Beifahrer sitzen in bequemen Clubsesseln; drei weiteren Personen eröffnet sich ein Panoramablick auf der Hecksitzcouch. Links der kühle Drink aus dem Kühlschrank, rechts die praktischen Flaschen- und Gläserhalter unter dem Panoramafenster. Leise, bequeme Fahrt ins Abendrot bis an die schönsten Fleckchen der Erde. Stehenbleiben, wo man will. Aufstelldach hoch, Sitzcouch nach vorne gezogen und zwei große Doppelbetten laden zur Nachtruhe ein.

Am anderen Morgen – Sprung in den erfrischenden Waldsee; Kaffeeduft und Frühstück am herauschwenkbaren Tisch, ein kleiner Spaziergang und Fahrt zu weiteren Erlebnissen.

Wo anders läßt sich Wohnen und Fahren so vollkommen verbinden? Wo anders läßt sich der Traum von Freiheit besser verwirklichen? Ein Reisemobil für anspruchsvolle Individualisten. Hymercar, für Globetrotter, die das kompromißlose Konzept für Fahren und Wohnen suchen. Für alle, die besonderen Wert auf Qualität und Perfektion legen.

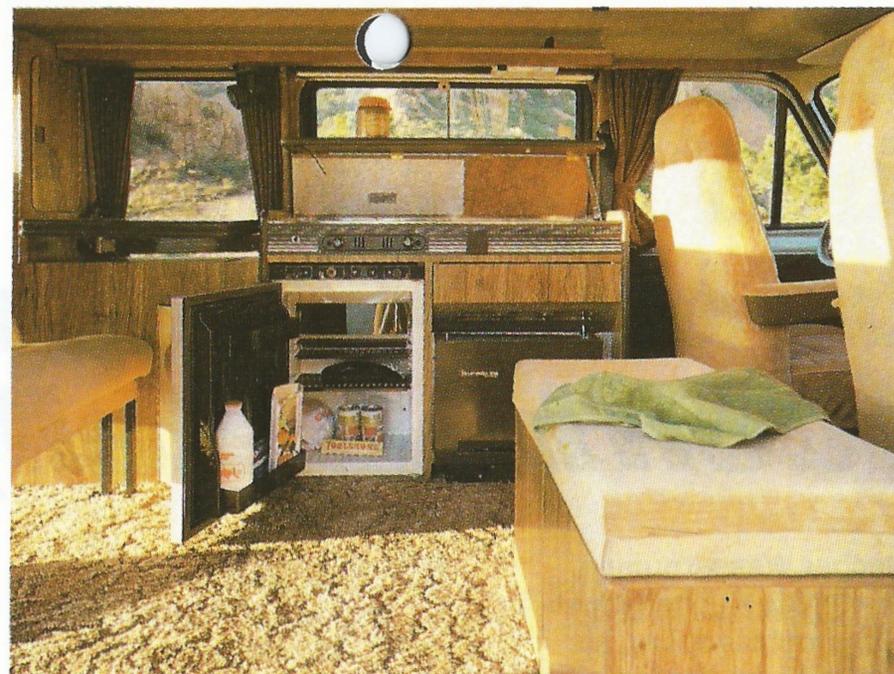
Hymercar, für Freizeit und jeden Tag.

Innenausstattung/Wohnraum

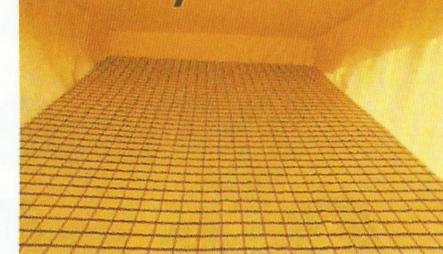
Strapazierfähiger, durchgehender Teppichboden, Verkleidung der Seitenwände und des Daches, am Schiebefenster links praktisches Rollo, Gardinen an allen anderen Fenstern für die Verdunkelung, hochwertige Velourpolster an allen Sitzen, Möbel in Walnußdekor, pflegeleicht, strapazierfähig, mit abgerundeten Kantprofilen.

Boden, Seitenwände und Dach vollisoliert, Beckengurte an der Hecksitzcouch, Spiegel in der Kleiderschranktüre, 4 Kleiderhaken, großer zweiteiliger Schwenktisch über dem Beistellschrank, während der Fahrt arretierbar.

1. Blick durch die große Eingangstüre in den Hymercar.
2. Oberes Doppelbett 190×130 cm, ohne Umbau immer die fertige Liegefläche unter dem Aufstelldach. Wird mit dem Bettzeug nach oben geschwenkt, automatisch mit dem Aufstelldach.
3. Unteres Doppelbett 190×135 cm. Heckcouch wird mit einem Handgriff gezogen.
4. Praktischer Flaschenhalter unter dem hinteren Panoramafenster.
- 5.+6. Als Sonderausstattung hinter dem Beifahrersitz eine flexible, arretierbare Sitztruhe mit einem Chemical-WC und zusätzlichem Stauraum. Auch als Bettverlängerung oder als Sitzplatz im Freien zu verwenden.
7. Fahrer- und Beifahrersitz in Clubsesselform (drehbar), Beifahrersitz auch Liegesitz. Armlehnen hochklappbar.
8. Heckcouch 120 cm breit. Darüber geräumige Hängetauschale.



1



2



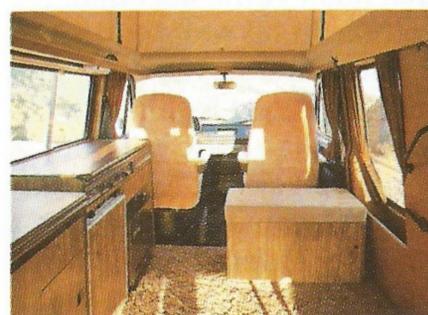
3



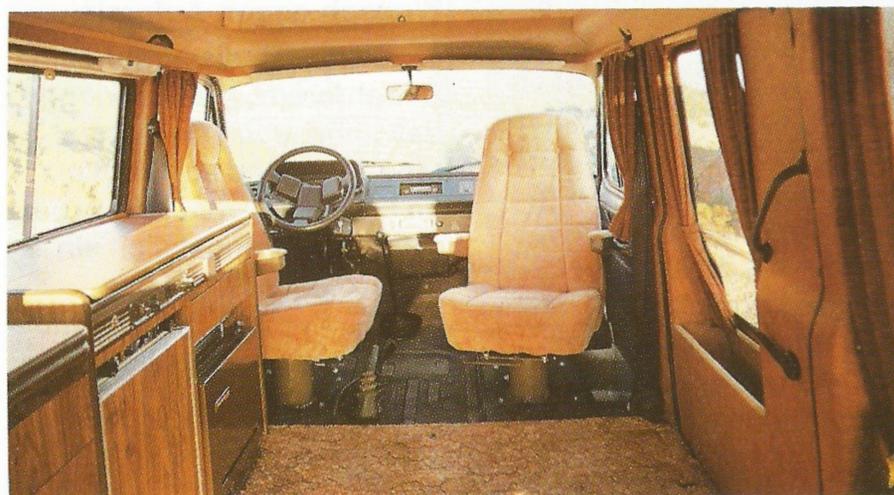
4



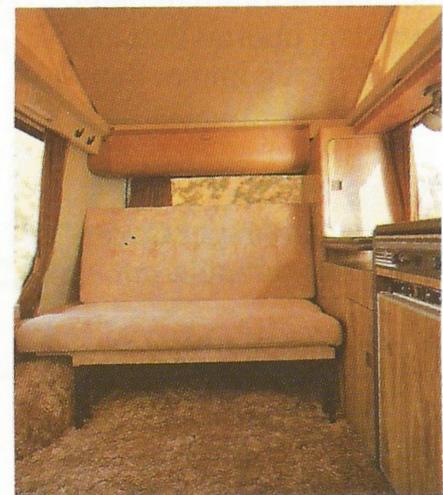
6



5



7



8

Freizeitspaß im Clubstil. Die attraktive Alternative (auch im Detail)

Stauraum

Kleiderschrank hinten links, von außen und innen zugänglich, darüber Ablage, über Pantry und Beistellschrank an Fensteroberkante langes Staufach, von oben zugängliche Stautruhe mit Klappe im oberen Teil des Beistellschranks, Hän-gestauschale über der Heckklappe, hinten und unter der Hecksitzcouch Platz für das größere Gepäck, von innen und außen zugänglich, Hecksitzcouch einfach durch 4 Flügelschrauben zu lösen, dann Transporterkapazität, Stauraum in der Schwenktüre rechts unter dem Panoramafenster, praktischer Flaschen- und Gläserhalter unter dem hinteren rechten Panoramafenster, über dem oberen Bett kann das Bettzeug immer liegenbleiben.

Pantry

Zweiflammiger Gaskocher, Nirostaspüle mit elek-

trischer Wasserpumpe, zweiteilige Küchenabdeckung hochklappbar, als Spritzschutz und in halber Höhe arretierbar als zusätzliche Ablagefläche, Besteckschublade, Kühlschrank 45 l für Gas-/12-V-/220-V-Betrieb.

Versorgung und Entsorgung

Separate Langzeitbatterie 60 Ah für den Wohnteil, automatische Trennung von Starterbatterie, Ladegerät und Sicherungsautomat, 220-V-Steckdose in der Pantry, 12-V-Steckdose in der Pantry, drei helle Schalenleuchten über Pantry, über rechtem hinteren Panoramafenster, im Aufstelldach für den oberen Schlafraum, eine Schwenk-Spot-Leuchte über dem Beistellschrank, Gasversorgung über 2 Gasflaschen à 5 kg im Staufach hinter Fahrersitz, drei separate Gasabsperrentile im Küchenblock für Heizung, Kühlschrank und Kocher, Wasserversorgung über 2 Wechselkanister à 17 l mit Tauchpumpe, im Beistellschrank untergebracht, Abwasserlunge.

Heizung und Lüftung

Truma Gasheizung SW 1800, unabhängig von Stromversorgung, geruchlos und umweltfreundlich, Aufstelldach mit Reißverschlußfenster an lüftungstechnisch wirksamer Stelle mit Moskitonetz.

Schlafflächen

Unteres Bett 190×135 cm, Hecksitzcouch wird einfach nach vorne gezogen, Bettfläche ist fertig.

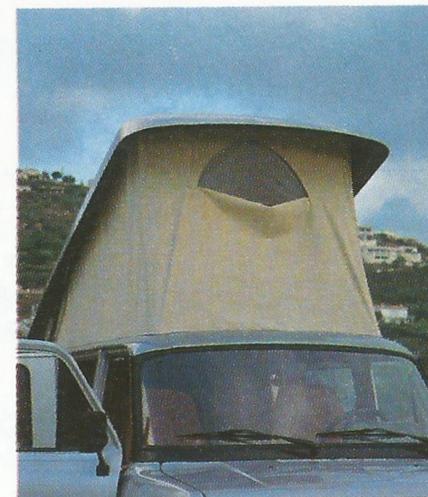
Oberes Bett 190×130 cm, immer fertige Liegefläche ohne Umbau, wird mit Bettzeug nach oben geschwenkt bzw. schwenkt automatisch mit dem Aufstelldach.

Sonderausstattung auf Wunsch gegen Aufpreis

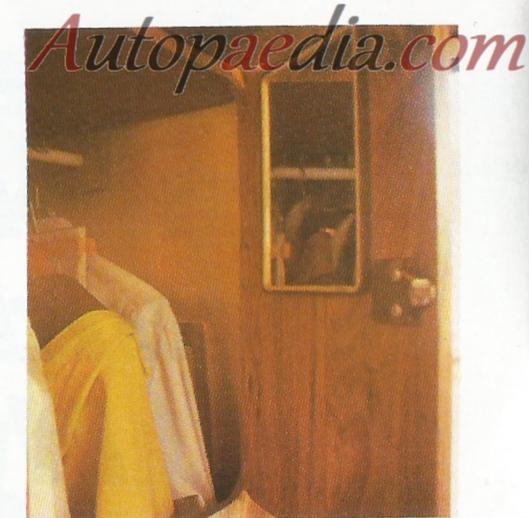
Sitztruhe, die hinter dem Beifahrersitz arretiert werden kann, auch als Bettverlängerung und als Sitzplatz im Freien verwendbar, in der Sitztruhe befindet sich ein zusätzlicher Stauraum.

WC Porta Potti 230, Platz dafür in der Sitztruhe.

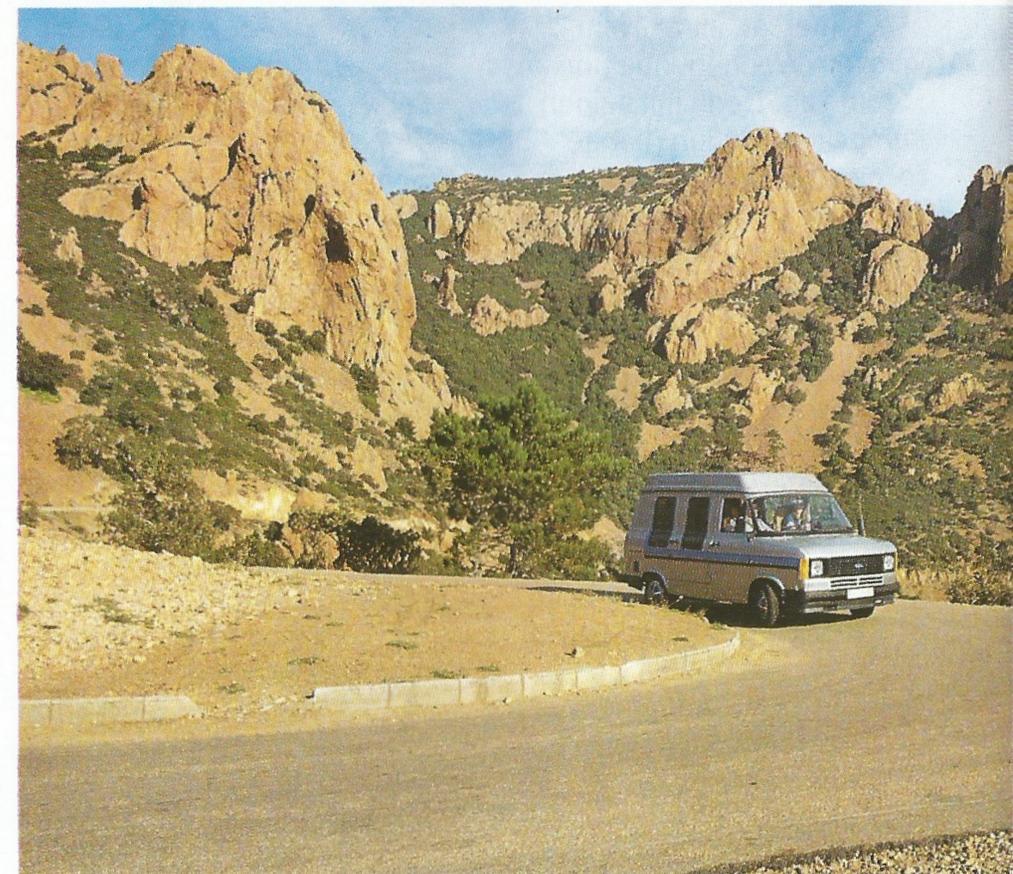
1. Vollisoliertes, einteiliges Aufstelldach, Fenster mit herausnehmbarem Moskitonetz, Lüftungstechnik an der wirkungsvollsten Stelle. Weit überstehender Dachrand, der vor schlechtem Wetter schützt.
2. Kleiderschrank mit Spiegel. Von innen und außen zugänglich (bei geöffneter Heckklappe).
3. Ford-Transit-Instrumententafel, beispielhaft mit Pkw-Niveau. Zusätzliches, sportliches und besonders handliches Lenkrad.
4. Komplettküche mit Nirostaspüle, elektr. Wasserhahn, 2-Flamm-Kocher, Besteckschublade und Abdeckung, die in aufgeklapptem Zustand als große Ablage zu verwenden ist.
5. Von oben zugänglicher Stauraum unter dem schwenkbaren Klapptisch.
6. Kühlschrank 45 Liter, 12 V/220 V/Gas.
7. Gasversorgung über 2×5 kg, Gasflaschen überall austauschbar.
8. Separate Gasarmaturen für Heizung, Kühlschrank und Kocher. Heizung Trumatic SW 1800, umweltfreundlich, geruchlos und unabhängig von Stromversorgung, beste Gewähr für angenehme Wärme.
- 9.+10. Stauraum für sperrige Teile unter der Hecksitzcouch. Von innen und außen zugänglich (bei geöffneter Heckklappe). Bettcouch kann einfach mit 4 Flügelschrauben gelöst werden. Damit wird der Hymercar zum Transporter.
11. In der breiten Eingangstüre großzügiges Staufach.
12. 220-V-Außenanschluß Euro-Norm.
13. Bequemer Einstieg über eine automatisch herauschwenkende Trittstufe.



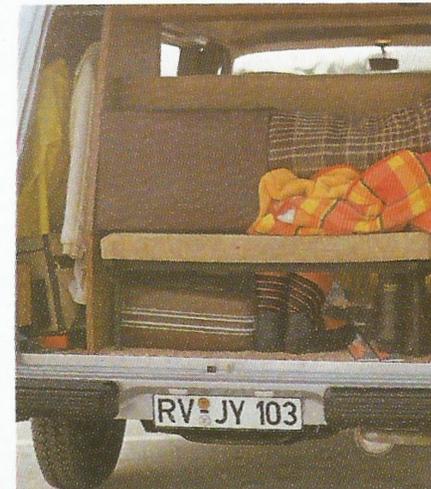
1



2



9



10

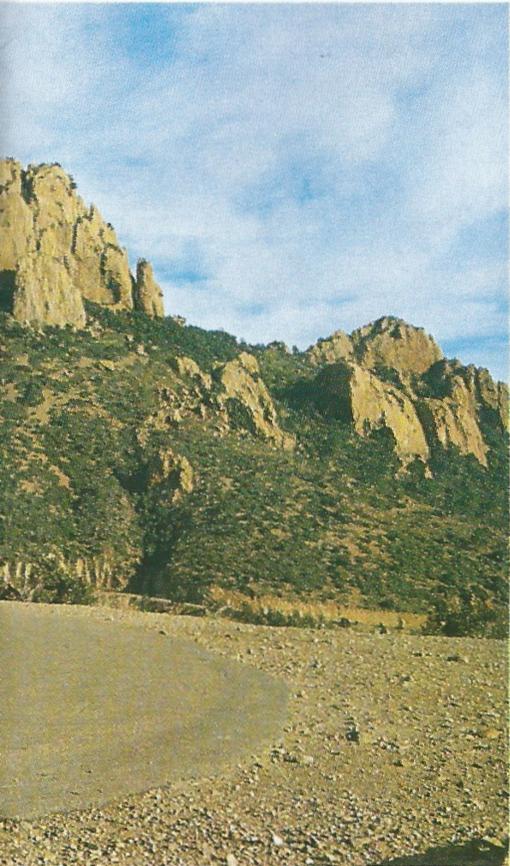
Großraum-Grundrißlösung Hymercar



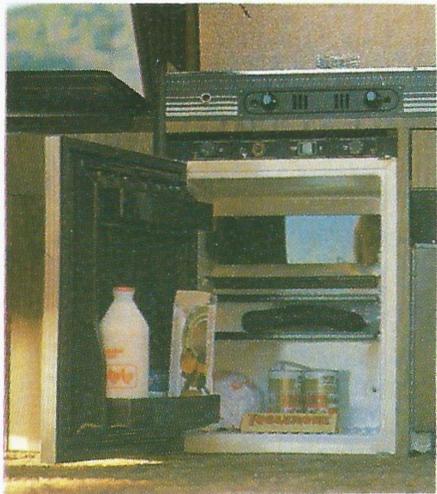
3



4



5



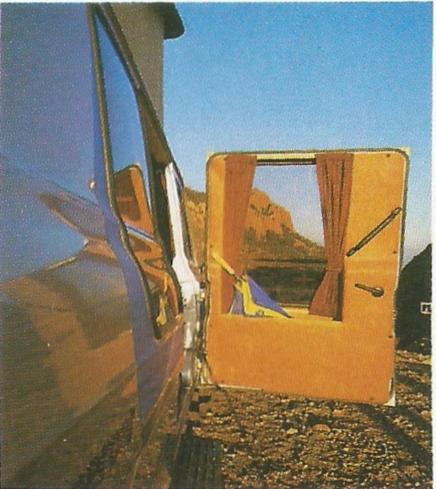
6



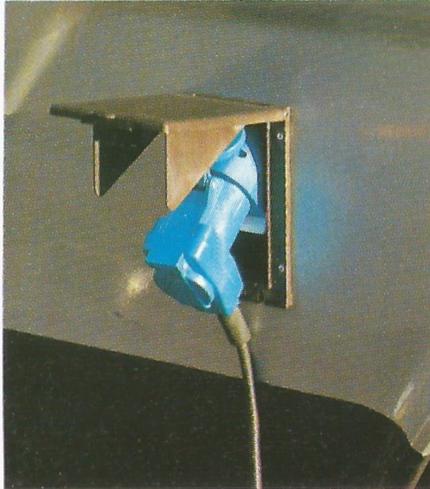
7



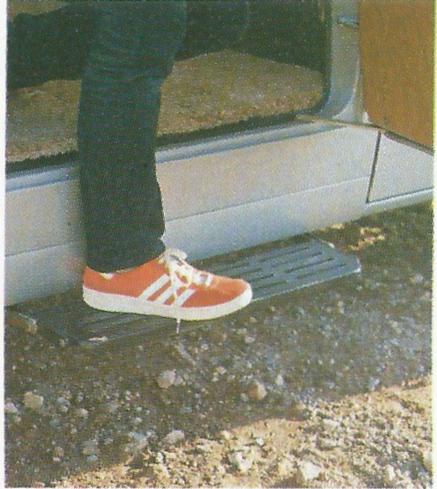
8



11



12



13

Instrumententafel Bild 3

Gasversorgung Bild 7

Gasarmaturen Bild 8

Pantry Bild 4

Kühlschrank Bild 6

Stauraum Beistellschrank Bild 5

Kleiderschrank Bild 2

Grüne Fläche = oberes Bett

Aufstelldach Bild 1

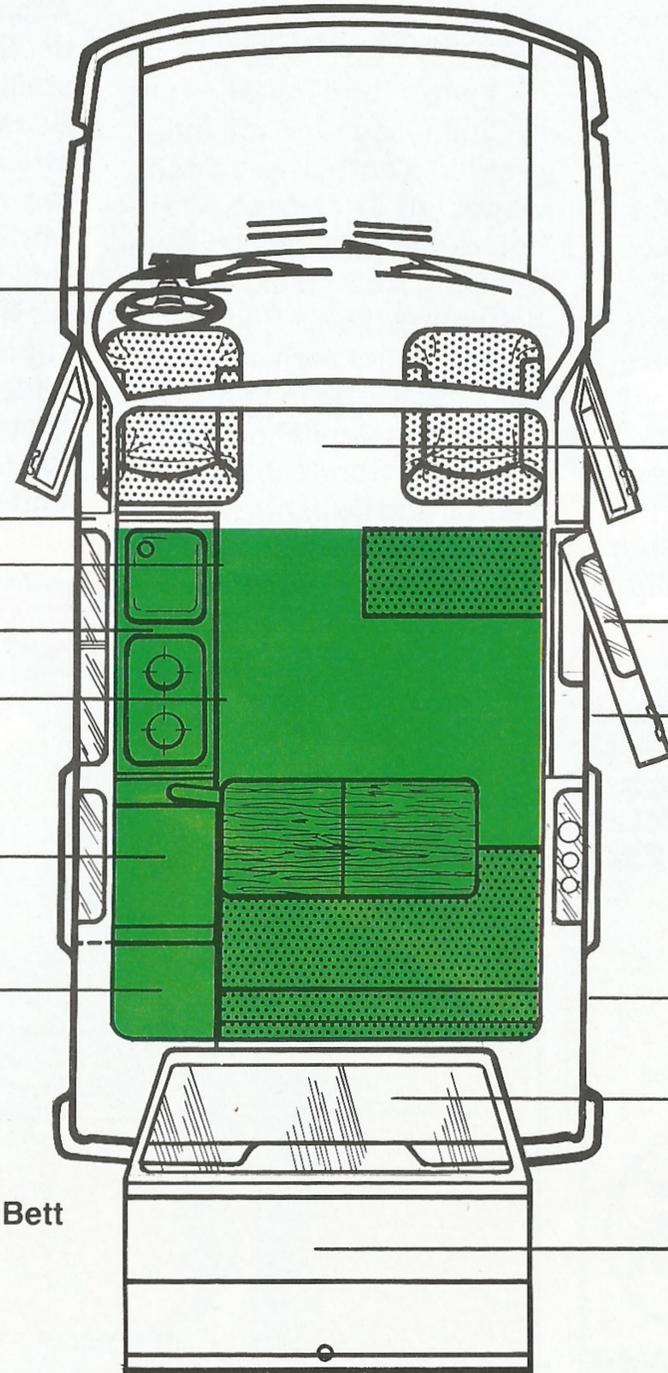
Eingangstüre Bild 11

automatische Trittstufe Bild 13

220-V-Außenanschluß Bild 12

Stauraum Bild 10

Heckklappe Bild 9



Ausgereifte Technik auf Basis des Ford Transit

Technik

2,0 l OHC Benzinmotor 57 kW (78 PS) oder 2,4 l Dieselmotor 46 kW (62 PS), Startautomatik beim Benzinmotor, Drehstromanlagen 12 V/55 A, Batterie 12 V/44 Ah beim Benzinmotor, Batterie 2x12 V/68 Ah beim Diesel, 4-Gang-Vollsynchron-Getriebe (auf Wunsch Automatic, Overdrive), Zweikreisbremssystem mit Verstärker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend, ALB, Kugelumlauf Lenkung.

Fahrwerk/Karosserie

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, Vorderachse Ford-Starrachse, Hinterachse Ford-Hypoid-Starrachse, Federung Halbelliptik-Längsblattfedern vorn

und hinten, Stoßdämpfer vorn und hinten, Schmutzfänger vorn, großes Geräuschdämpfungspaket, Halogen-Scheinwerfer rechteckig, Reserverad unter dem Fahrgestell, Stahl-Gürtelreifen, Zugöse vorn.

Cockpit/Fahrerhaus

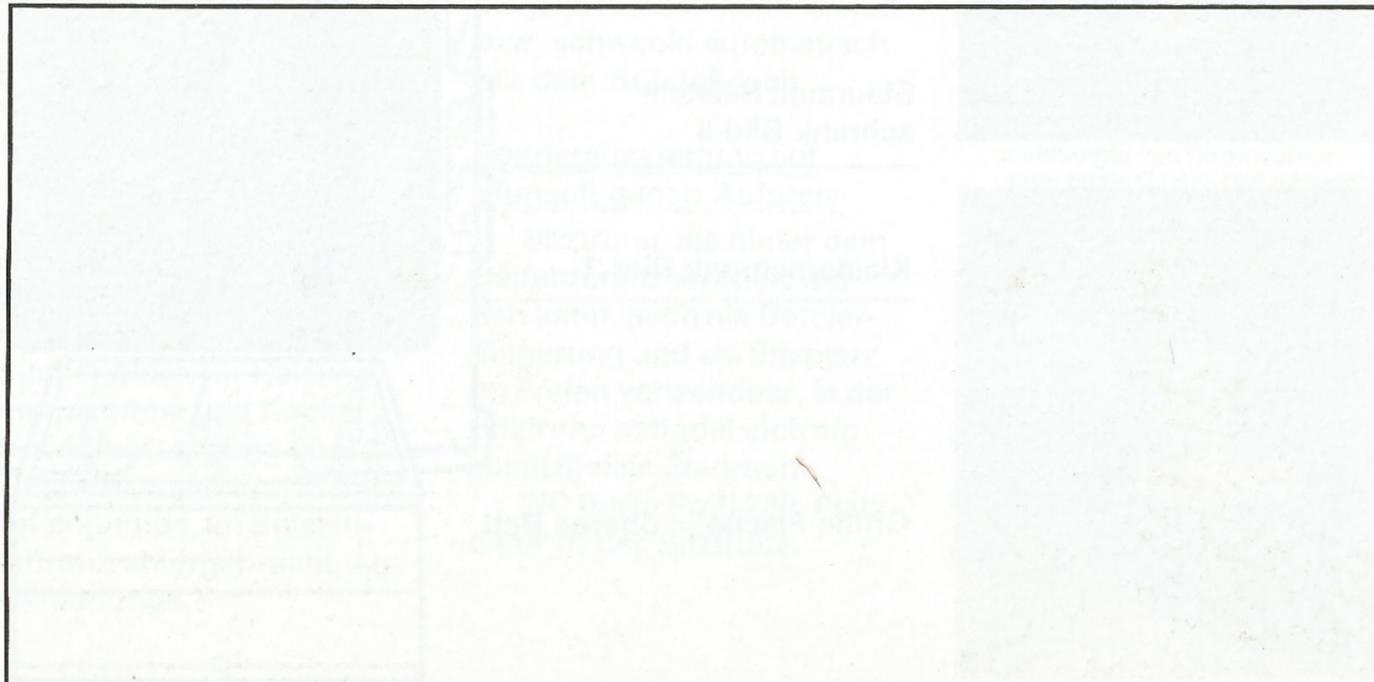
Fahrer- und Beifahrersitz in Clubsesselform mit integrierten Kopfstützen, hochklappbare Armlehnen, drehbar, Beifahrerliegesitz, Gummimatte, Automatik-Sicherheitsgurte rechts und links, Schwenktüre rechts und links mit Kurbelfenster. Türzuziehgriff/Armlehne rechts und links, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer, Halterung für Schreibstift und Block an Sonnenblende, Zigarettanzünder, elektr.

Scheiben-Wisch-/Waschanlage, Handschuhfach mit Klappe, Innen-Rückspiegel, Lenk-Anlaßschloß, Deckenleuchte mit Türkontaktschalter, Instrumentenbrett schwarz mit beleuchteter Heizungsbedienung, Aschenbecher, Ablagemulde, Entfrosterdüsen, verstellbare Frischluftdüsen, Schaltergruppe, Anzeigeelemente, Kontroll-Leuchten, Sicherungskasten, Zeituhr, Tageskilometerzähler, drei Lenksäulen-Schalthebel für Beleuchtung, Scheibenwischer, Hupe usw. Sportlenkrad, Servolenkung beim Diesel, Check-Control-Panel für 12-V-Batterie und Zusatzbatterie.

Außenausstattung

Silber-Metallic-Lackierung, Duragard Mehr-Phasen-Wertsicherungs-System für Korrosionsschutz und Lackqualität, mattschwarze Stoßfänger mit Kunststoffeinlagen vorne und hinten, Frontspoiler, zwei Außenrückspiegel, Sonnenschutzgetönte Fenster im Wohnbereich, zwei Panoramadoppelfenster rechts, ein Panoramadoppelfenster links, ein Schiebefenster links, ein großes Heckfenster, eine Schwenktüre rechts mit automatischer Schiebetrittstufe, Heckschwungtüre, Außensteckdose 220 V, einteiliges, vollisoliertes Aufstelldach metallic durchgefärbt, Radzierblenden, abschließbarer Tankdeckel, Rückfahrcheinwerfer.

ERIBA-HYMER GmbH
Postfach 1140
7967 Bad Waldsee
Tel. 07524/700-0
Telex 0732792



Maße und Gewichte	
Gesamtlänge cm	455
Gesamtbreite cm	198
Gesamthöhe cm	215
Stehhöhe cm	Dach unten 152/Dach oben 220
Bodenfreiheit cm	18
zul. Gesamtgewicht kg	2360 (Diesel 2530)
Leergewicht incl. Fahrer und gefülltem Kraftstofftank kg	1750 (Diesel 1910)
Zuladung kg	610 (Diesel 620)
Anhängelast gebremst kg	1200 (Diesel 1100)
Innenraum	
Kleiderschrank cm	45x60x122
Bettenmaß unten cm	190x135
Bettenmaß oben cm	190x130
Heizung	1800 WE
Kühlschrank	45 l
Frischwasserversorgung	34 l
Abwasserlunge	20 l
12-V-Leuchten	5
12-V-Steckdosen	1
220-V-Steckdosen	1
WC auf Wunsch gegen Aufpreis	in der Sitztruhe
Gasversorgung	2x5 kg
zul. Personenzahl	5
Fahrgestell	
Fabrikat	Ford
Typ	FT 100
Leistung kW (PS)	57 (78), 46 (62)
bei U/min.	4500 (3600)
Hubraum ccm	1954 (2332)
Höchstgeschwindigkeit	127 (115)
Kraftstofftank	68 l
Kraftstoffart	Normalbenzin/Diesel
Kraftstoffverbrauch	13,2 l/11,3 l
Radstand	2692
Reifengröße	195 R 14 C
Spurweite vorn	1657 mm
Spurweite hinten	1588 mm
Wendekreis	11,2 m
Getriebeart	4-Gang vollsynchr.
max. Steigfähigkeit	37 %
Anzahl der Zylinder	4