



**Ford Transit**  
**TSF** 17171  
**TSF (T)** 1968



**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

**Ford Transit Feuerwehrfahrzeuge:**

**Ford Transit TSF –**

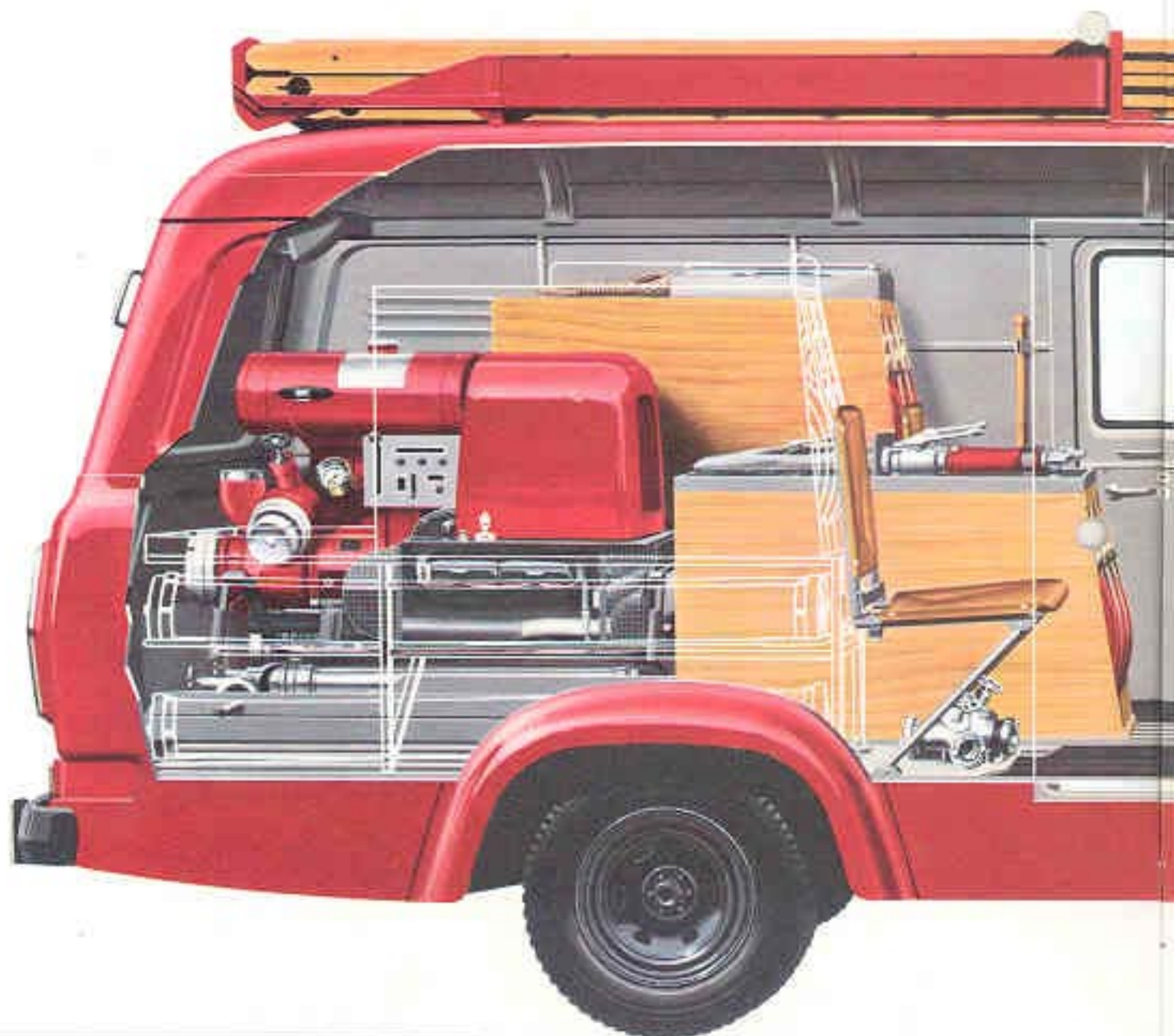
**für eine komplette**

**Löschstaffelbesatzung (5 + 1)**

**Ford Transit TSF (T) –**

**für einen Löschrupp (2 + 1)**

Die beiden Tragkraftspritzen-Fahrzeuge von Ford erfüllen alle entscheidenden Anforderungen: Sie sind robust, schnell und bieten ungewöhnlich viel Platz. Sie wurden aus dem Ford Transit Kastenwagen FT 1300 bzw. FT 1100 entwickelt. Moderne Konstruktion, Zuverlässigkeit und Wendigkeit machen den Ford Transit für den



**AUTOLIT**



Automobile – Truck – Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

Einsatz als Feuerwehrfahrzeug besonders geeignet. Der bewährte V4-Motor – 1,7 l/66 PS beim TSF bzw. 1,5 l/60 PS beim TSF (T) – sorgt für das notwendige Tempo: 100 km/h Höchst- und Dauergeschwindigkeit; max. Steigfähigkeit 26 % bzw. 24,5%. Die Geräumigkeit des Ford Transit ermöglicht es, die 6 Mann einer komplet-

ten Löschstaffel, die Tragkraftspritze und die vollständige Geräteausrüstung eines Löschtrupps (nach DIN 14530) unterzubringen. Im Ford Transit TSF (T) findet eine Truppbesatzung (3 Mann) und ebenfalls die gesamte feuerwehrtechnische Ausrüstung eines Löschtrupps (nach DIN 14530) Platz. Im geräumigen Laderaum

beider Fahrzeuge bleibt noch Platz genug, neben der vollständigen Grundausrüstung nach DIN umfangreiche Spezialausrüstung mitzuführen. Namhafte Feuerwehr-Ausstattungsfirmen rüsten den Ford Transit aus. Weitere Ford Transit-Sonderfahrzeuge zur Brandbekämpfung auf der letzten Seite.



**AUTOLIT**



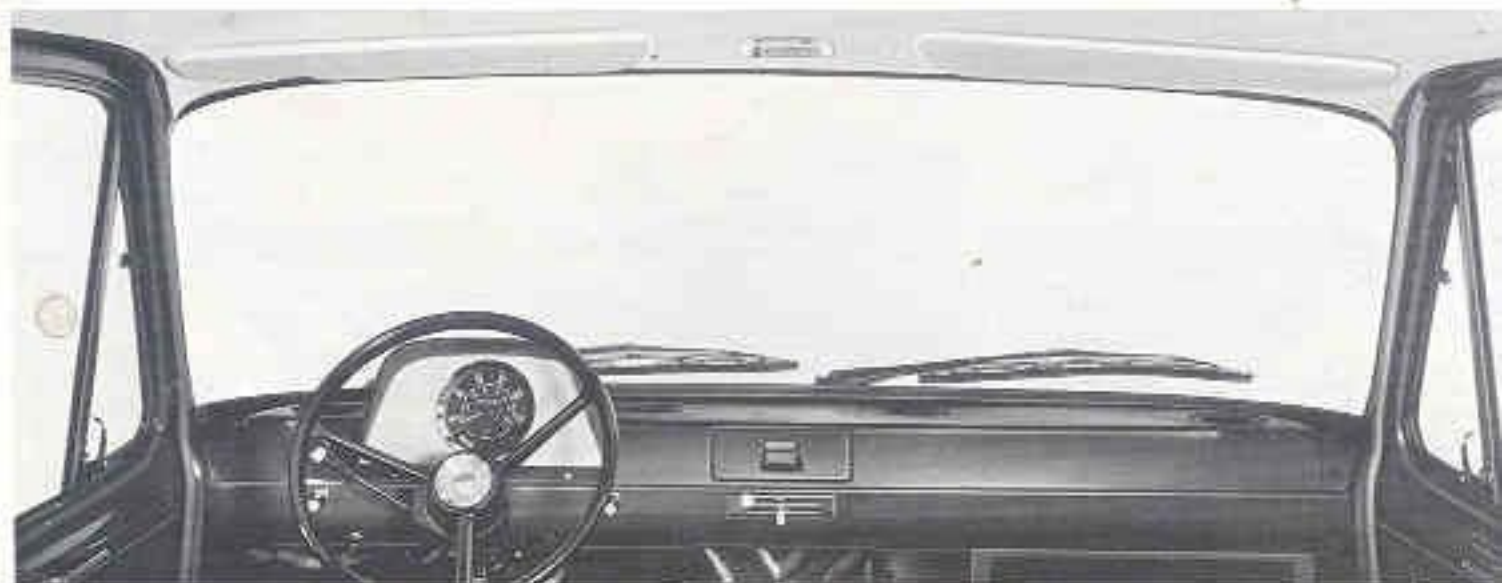
Automobile – Truck – Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!

Geländegängigkeit für auch auf... Der Ford... hinter... dimensionierten Türen - 5... sorgen für... chkeit und... resch ein... ktüren zum... ötten.



... wird bei... ausfahrbare... er und bo... is ist zwöck... gänglich.

... Kraftspritzen... n DIN-Vor... latt 16, des... erlöschwe... rwehr Aus... Ausri... ung... ine Aufstel... zusammen... 7.



Wendigkeit und Geländegängigkeit sind zwei wichtige Voraussetzungen für ein Tragkraftspritzen-Fahrzeug. Beide Eigenschaften hat der Ford Transit: 11,0 m mißt der Wendekreisdurchmesser des Ford

Im geräumigen Fahrerhaus des Ford Transit TSF haben zwei Personen Platz. Vier Mann der Löschstaffel sitzen im Geräteraum. Durch breite Schwenktüren - zwei auf jeder Seite - können sie rasch ein- und aussteigen. Im Ford Transit TSF (T) sitzt der dritte Mann im kombinierten Mannschafts- und Geräteraum. So hat jeder eine Tür für sich.

Transit TSF (T), 11,7 m sind es beim Ford Transit TSF. Breitspurfahrwerk und großdimensionierte Bremsen garantieren die notwendige Fahrsicherheit. Die ungeteilte Windschutzscheibe und zwei große Außen-

spiegel geben dem Fahrer einen ausgezeichneten Überblick nach allen Seiten. Mächtige Scheibenwischer und Defrostdüsen unterhalb der Windschutzscheibe halten immer ein großes Sichtfeld frei.



**Ford Transit TSF und  
Ford Transit TSF (T) – robust,  
zuverlässig und wendig**

Bei der Lösung der Aufgabe, Tragkraftspritzen-Fahrzeuge mit diesen Eigenschaften zu bauen, zeigt sich deutlich, welche Qualitäten im Grundmodell stecken. Sind Motor und Fahrgestell beim Grundtyp solide? Gewährleisten Radstand und Spurweite einerseits Wendigkeit, sind sie aber andererseits groß genug, um einen geräumigen Laderaum zu schaffen? Weil sich für den Ford Transit Kastenwagen diese Fragen – und noch etliche mehr – positiv beantworten lassen, stellt er eine ideale Grundlage für Tragkraftspritzen-Fahrzeuge dar. Sein Lade-

raum ist durchgehend eben, seine großen Türen erleichtern das Beladen, seine breite Spur hält die Radkästen klein, sein niedriges Leergewicht erlaubt eine Fülle von Spezialausrüstungen und schließlich ermöglicht sein starker V4-Motor zügiges Beschleunigen und hohe Dauergeschwindigkeiten. Sein maximales Drehmoment von 12,7 mkg bzw. 11,4 mkg steht schon bei 2400 U/min zur Verfügung. Für seine Sparsamkeit ist er bekannt: Kraftstoffverbrauch des 60-PS-Motors: 10,5 l, des 65-PS-Motors: 13,5 l auf 100 km (nach DIN). Inspektion mit Ölwechsel nur alle 10 000 km.



**AUTOLIT**



Automobile – Truck – Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!