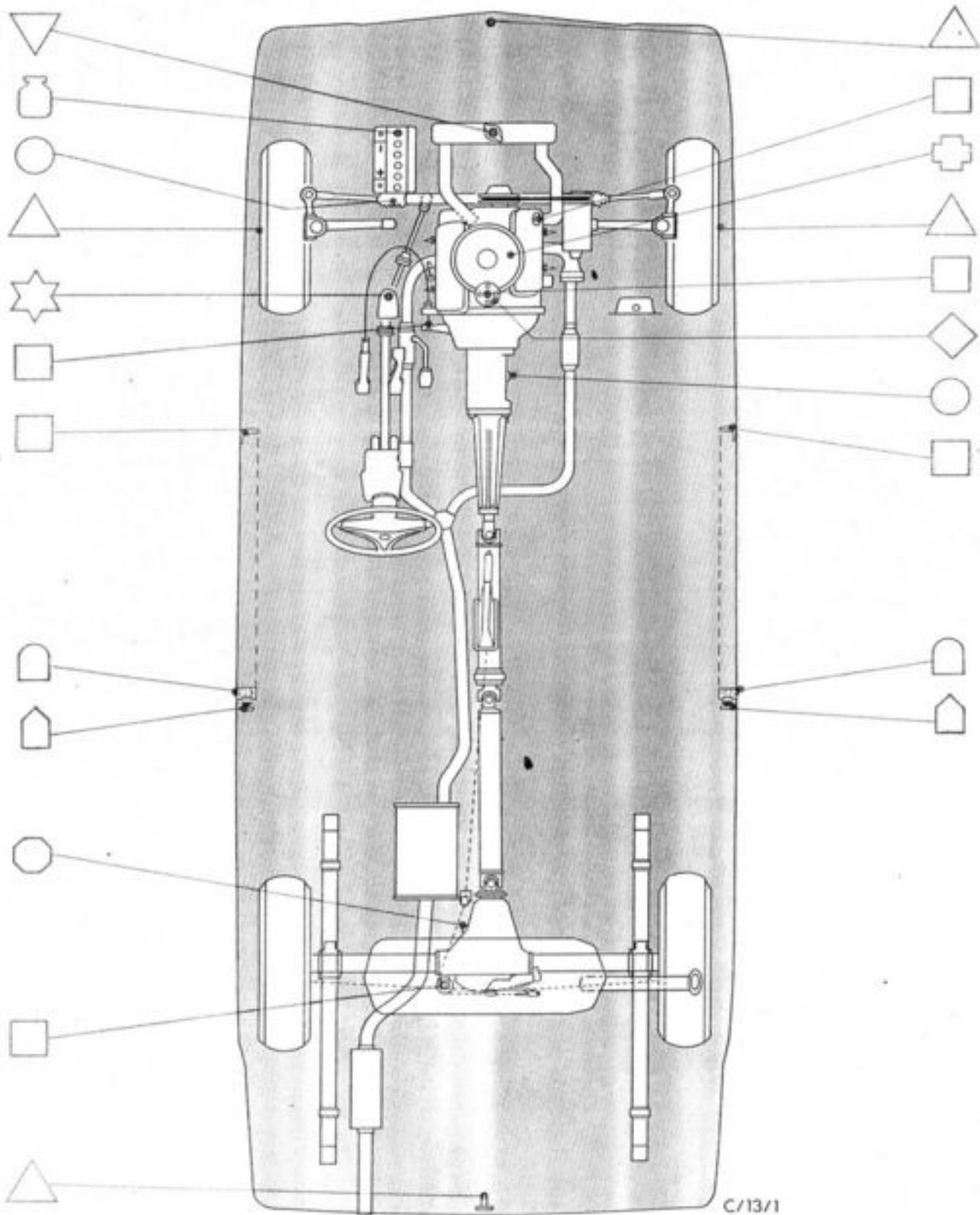


INSPECTIONS AND MAINTENANCE SERVICE

KONTROLL- UND INSPEKTIONSDIENSTE



- | | | | |
|--|-------------------|-----------------|--------------------|
| □ HD-Motoröl | ○ Hypoidöl | ⊕ Reinigung | ☆ Bremsflüssigkeit |
| ○ Hochdruckgetriebeöl SAE 80 | ▽ Kühlflüssigkeit | △ Mehrzweckfett | ⌚ Batteriepflege |
| ◇ Spezialfett für Zündverteilerknocken | ⌚ Flockengraphit | ⌚ Schmierstift | |

Füllmengen	Inhalt	Bezeichnung	Vorgeschriebene Ford-Spezifikation
Motor, mit Filterwechsel ohne Filterwechsel	3,5 ltr 3,0 ltr	HD-Öl SAE 10W/30 bis 10W/50 20W/40 bis 20W/50	ESE-M2C-101B
Getriebe Lenkung	1,3 ltr 0,15 ltr	Hochdruckgetriebeöl SAE 80	MG-568D
AUTOMATIC-Getriebe	7,0 ltr	Automaticöl	M2C-33F
Hinterachse	1,1 ltr	Hypoidöl	M2C-28B
Kühlanlage	6,4 ltr	50 % Wasser und 50% Konzentrat	M97B-18C
Bremsanlage	0,85 ltr	Bremsflüssigkeit	ESEA-M6C-1001A
Radlager vorn und sonstige Fettschmierstellen		Mehrzweckfett	M1C-71A
Zu ölen- de Gelenkstellen		Motoröl SAE 10W	
Türschlösser und Kofferdeckelschloß		Flockengraphit	
Türschließdorne		Schmierstift	
Kraftstoffbehälter	48 ltr	Normalkraftstoff für LC-Motoren Superkraftstoff für HC-Motoren	

Achtung! In Capri-Fahrzeugen darf nur Bremsflüssigkeit der genannten Spezifikation verwendet werden.

Ablieferungsinspektion

Die Ablieferungsinspektion umfaßt folgende Arbeitsgänge:
Prüfen, Einstellarbeiten, Nachziehen von Schrauben und Muttern, Ergänzen von Flüssigkeit usw.

Unter der Haube (bei stehendem Motor)

Motorölstand
Vorrat der Bremsflüssigkeit
Vorrat Scheibenwascher
Kühflüssigkeitsstand
Säurestand der Batterie
Kabelanschlüsse an Batterie und Lichtmaschine
Keilriemenspannung
Schrauben bzw. Muttern an Ansaugkopf und Auspuffleitung nach Vorschrift
Alle Schlauchschellen des Kühlmittelkreislaufs, Motordurchlüftung und Luftfilter

Unter der Haube (bei laufendem Motor)

Automatic-Getriebe-Ölstand
Ventilspiel
Leerlaufdrehzahl
Leerlaufgemisch
Drehzahlüberhöhung

Fahrzeug außen

Radmuttern, fester Sitz und Drehmoment
Reifendruck einschließlich Reserverad
Elektrische Anlage gesamt
Alle Schlösser, Hauben- und Kofferraumverschluß

Fahrzeug innen

Heizungsbetätigung
Scheibenwaschanlage
Brems- und Kupplungspedalspiel
Sauberkeit, Polsterung und Innenverkleidung

Fahrzeug unten

Bremsschläuche und alle Anschlüsse und Verbindungsstücke der Bremsleitungen auf festen Sitz und Dichtheit
Muttern und Splinte an Lenkung, Lenkgestänge, Spurstangenendstücken
Ölwannenschrauben
Ölstand, Getriebe und Hinterachse
Dichtigkeit von Motor, Getriebe und Hinterachse

Probefahrt

Hand- und Fußbremse
Geräusche, Ursache ermitteln

Nach der Probefahrt

Sitz-Schonbezüge
Fahrzeug entkonservieren, waschen und auf Undichtigkeit kontrollieren
Lackierung und Chromteile
Bedienungsanleitung im Ablagefach

1000-km-Inspektion

Alle Schlauchschellen des Kühlmittelkreislaufes und der Motordurchlüftung nachziehen.
Dichtheit des Motors prüfen.
Schrauben bzw. Muttern an Ansaugkopf und Auspuffleitung nach Vorschrift festziehen.
Zylinderköpfe nach Vorschrift festziehen.
Ventilspiel nach Vorschrift einstellen.
Zündverteiler: Schließwinkel und Zündzeitpunkt einstellen.
Leerlaufdrehzahl und Gemischregulierung einstellen.
Motor-Ölwechsel.
Getriebe-Ölwechsel
Vorrat der Bremsflüssigkeit prüfen.
Bremsschläuche auf Zustand und Stellung prüfen.
Kupplungspedalspiel prüfen.
Federaufhängung und Federbügel festziehen.
Schaltgestänge einstellen.
Scheibenwaschanlage kontrollieren, bei Bedarf Flüssigkeit auffüllen.
Probefahrt oder Prüfstandkontrolle, dabei Hand- und Fußbremse auf Funktion prüfen.

5000-km-Kontrolldienst

Kühlflüssigkeitsstand prüfen.
Ölstand und Dichtigkeit von Motor, Getriebe und Hinterachse prüfen.
Keilriemen nach Vorschrift spannen.
Schließwinkel und Zündzeitpunkt einstellen.
Startautomatik kontrollieren.
Leerlaufdrehzahl und Gemischregulierung einstellen, Schwimmerkammerbelüftung kontrollieren.
Zustand der Batterie kontrollieren, Batterieanschlüsse kontrollieren, Pole fetten, Funktion der gesamten elektrischen Anlage prüfen.

Vorrat der Bremsflüssigkeit prüfen.
Kupplungspedalspiel prüfen.
Laufbild der Reifen prüfen.
Türscharniere ölen, Türfeststeller ölen.

Scheibenwaschanlage kontrollieren, bei Bedarf Flüssigkeit auffüllen.
Probefahrt oder Prüfstandkontrolle, dabei Hand- und Fußbremse auf Funktion prüfen.

10 000-km-Inspektion (weiterhin bei km-Stand 20 000, 30 000, 40 000 usw.)

Diagnostic Service (Prüfarbeiten)	Vorgeschriebene Wartungsarbeiten	Empfohlene Wartungsarbeiten (je nach Zustand des Fahrzeugs erforderlich)
<p>Unter der Haube</p> <p>Kühlflüssigkeit und Frostschutzwirkung. Schlauchschellen und Schläuche. Vorrat der Bremsflüssigkeit.</p> <p>Batterie: Ladezustand und Säurestand. Zündkerzen: Elektrodenabstand. Zündverteiler: Zustand. Schließwinkel und Zündzeitpunkt. Keilriemen-Spannung. Funktion der Startautomatik und Schwimmergehäusebelüftung. Leerlaufdrehzahl und Gemischregulierung.</p>	<p>Motoröl wechseln, Ölfilter erneuern. Schrauben bzw. Muttern an Ansaugkopf und Auspuffleitung nach Vorschrift festziehen.</p> <p>Ventilspiel nach Vorschrift einstellen. Batterie reinigen, Pole fetten. Scheibenwaschanlage kontrollieren und auffüllen. Zündverteiler: Schmierföhl ölen. Verteilerkappe und Zündspule reinigen.</p> <p>Motorbelüftungsventil und -kanal im Zwischenflansch nach Vorschrift reinigen. Ansaugluftfilter reinigen.</p>	<p>Frostschutzwirkung berichtigen. Kühlflüssigkeit wechseln (alle 2 Jahre). Bremsflüssigkeit ergänzen (bei deutlichem Verlust muß die Ursache ermittelt und behoben werden).</p> <p>Zündkerzen erneuern. Unterbrecherkontakte erneuern. Keilriemen erneuern. Motorbelüftungsventil erneuern.</p>
<p>Im oder am Fahrzeug</p> <p>Funktion der gesamten elektrischen Anlage. Scheinwerfereinstellung. Heizungsbetätigung. Bremsanlage. Dichtigkeit. Bremschläuche. Zustand und Stellung. Reifendruck einschließlich Reserverad. Zustand der Reifen.</p>	<p>Bremsbeläge prüfen. Belagabrieb entfernen.</p> <p>Türschließdorn, Türscharniere, Türfeststeller ölen. Kofferdeckel-Motorhaubenverschluß kontrollieren und fetten.</p>	<p>Scheibenwischerblätter erneuern.</p> <p>Bremsbeläge erneuern.</p> <p>Räder auswuchten.</p>
<p>Unter dem Fahrzeug</p> <p>Olstand in Getriebe und Hinterachse. Dichtigkeit von Motor, Getriebe und Hinterachse.</p> <p>Kupplungspedalspiel. Radaufhängung. Lenkgestänge, Vorspur. Auspuffanlage auf Beschädigung und Undichtigkeit prüfen.</p>	<p>Am Automatic-Getriebe: Vorgeschriebene Wartungsarbeiten durchführen. Öl im Getriebe ergänzen.</p> <p>Gelenke der Handbremse ölen. Handbremse einstellen.</p> <p>Hinterfederbriden nachziehen.</p>	<p>Öl in Getriebe und Hinterachse ergänzen.</p> <p>Vorderradeinstellung korrigieren.</p>

Probefahrt oder Prüfstandkontrolle, dabei Funktion der Hand- und Fußbremse.

50 000-km-Inspektion

(weiterhin bei 150 000, 250 000 km usw.)

Wie 10 000 km, zusätzlich:

- Ansaugluftfilter-Papierpatrone erneuern
- Fettfüllung der Vorderradlager erneuern

100 000-km-Inspektion

(weiterhin bei 200 000 km usw.)

Diese Inspektion schließt alle Arbeiten der 10 000-km- und der 50 000-km-Inspektion ein.