

SERVICE SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN

Alle Maße ohne Bezeichnung sind in mm angegeben.

V4 ENGINE 1,3 LTR LC

Engine code : J X A

Output				DIN 50 PS at 5000 rpm																				
Max. torque				DIN 9.5 mkg at 2500 rpm																				
Compression ratio				8.2 : 1																				
Stroke				58.86 mm																				
Cubic capacity				1305 cm ³																				
<u>Cylinder Block</u>																								
Cylinder block casting mark				C																				
Cylinder arrangement				V formation 60°																				
Number of main bearings				3																				
Diameter standard cylinder bore				<table><tr><th>Class</th><th>Diameter</th></tr><tr><td>1</td><td>84.020 ... 84.010 mm</td></tr><tr><td>2</td><td>84.030 ... 84.020 mm</td></tr><tr><td>3</td><td>84.040 ... 84.030 mm</td></tr><tr><td>4</td><td>84.050 ... 84.040 mm</td></tr><tr><td></td><td>84.540 ... 84.530 mm</td></tr><tr><td></td><td>85.040 ... 85.030 mm</td></tr><tr><td>red</td><td>60.620 ... 60.630 mm</td></tr><tr><td>blue</td><td>60.630 ... 60.640 mm</td></tr><tr><td></td><td>22.61 ... 22.66 mm</td></tr></table>	Class	Diameter	1	84.020 ... 84.010 mm	2	84.030 ... 84.020 mm	3	84.040 ... 84.030 mm	4	84.050 ... 84.040 mm		84.540 ... 84.530 mm		85.040 ... 85.030 mm	red	60.620 ... 60.630 mm	blue	60.630 ... 60.640 mm		22.61 ... 22.66 mm
Class	Diameter																							
1	84.020 ... 84.010 mm																							
2	84.030 ... 84.020 mm																							
3	84.040 ... 84.030 mm																							
4	84.050 ... 84.040 mm																							
	84.540 ... 84.530 mm																							
	85.040 ... 85.030 mm																							
red	60.620 ... 60.630 mm																							
blue	60.630 ... 60.640 mm																							
	22.61 ... 22.66 mm																							
Diameter oversize cylinder bore 0.5, service																								
Diameter oversize cylinder bore 1.0, service																								
Diameter main bearing bore																								
Thrust bearing width																								
Vertical inside diameter of fitted main bearing inserts																								
	standard	red	57.014 ... 57.030 mm																					
		blue	57.004 ... 57.020 mm																					
	undersize	0.25 =	56.760 ... 56.776 mm																					
		0.50 =	56.506 ... 56.522 mm																					
		0.75 =	56.252 ... 56.268 mm																					
		1.00 =	55.998 ... 56.014 mm																					
Bores in cylinder block for camshaft bushings,																								
	front		44.65 ... 44.68 mm																					
	center		44.27 ... 44.30 mm																					
	rear		43.89 ... 43.92 mm																					
Bores in cylinder block for balance shaft bushings																								
	front		54.420 ... 54.445 mm																					
	rear		57.620 ... 57.645 mm																					
<u>Crankshaft</u>																								
Diameter main bearing journals,																								
	standard	red	57.000 ... 56.990 mm																					
		blue	56.990 ... 56.980 mm																					
	undersize	0.25 =	56.746 ... 56.736 mm																					
		0.50 =	56.492 ... 56.482 mm																					
		0.75 =	56.238 ... 56.228 mm																					
		1.00 =	55.984 ... 55.974 mm																					
Clearance main bearing journal to bearing insert																								
	standard		0.014 ... 0.048 mm																					
	undersize		0.014 ... 0.048 mm																					
Thrust bearing width, bearing journal			26.44 ... 26.39 mm																					
Thrust bearing width, bearing inserts			26.29 ... 26.24 mm																					
Crankshaft end play			0.10 ... 0.20 mm																					
Diameter connecting rod bearing journals,																								
	standard	red	54.000 ... 53.990 mm																					
		blue	53.990 ... 53.980 mm																					
	undersize	0.25 =	53.746 ... 53.736 mm																					
		0.50 =	53.492 ... 53.482 mm																					
		0.75 =	53.238 ... 53.228 mm																					
		1.00 =	52.984 ... 52.974 mm																					

1400000 V4

Balance shaft

Number of bearings

Balance shaft end play

Inside diameter of bushings

front

rear

Diameter balance shaft bearings,

front

rear

2

0.05 ... 0.15 mm

50.85 ... 50.88 mm

54.03 ... 54.05 mm

50.83 ... 50.80 mm

54.00 ... 53.98 mm

Connecting rodsVertical inside diameter of fitted
connecting rod bearing inserts

standard

undersize

red 54.014 ... 54.044 mm

blue 54.004 ... 54.034 mm

0.25 = 53.760 ... 53.800 mm

0.50 = 53.506 ... 53.546 mm

0.75 = 53.252 ... 53.292 mm

1.00 = 52.998 ... 53.038 mm

Clearance connecting rod bearing
journal to bearing insert,

standard

undersize

0.014 ... 0.054 mm

0.014 ... 0.064 mm

Pistons

Piston diameter, service

standard

oversize

83.978 ... 84.002 mm

0.5 = 84.478 ... 84.502 mm

1.0 = 84.978 ... 85.002 mm

0.028 ... 0.062 mm

Piston to bore clearance

Piston rings

Upper compression ring

Lower compression ring

Segment)

Center spring) Oil ring assy

Segment)

Piston ring gap (piston installed),

upper compression ring

lower compression ring

segment

0.38 ... 0.58 mm

0.38 ... 0.58 mm

0.38 ... 1.40 mm

Engine lubrication

Engine oil viscosity

SAE 10W/30, 10W/40, 10W/50;

20W/40, 20W/50

Grade of oil

Specification ESE-M2C-101B

Ford Special Engine Oil complies with these specificationsOil pan capacity, without oil filter change
with oil filter change

3.0 ltrs

3.5 ltrs

Oil pump relief valve opens at

3.16 ... 3.87 kg/cm²

Clearance outer rotor to housing

0.15 ... 0.30 mm

Clearance rotor face to sealing surface

0.03 ... 0.10 mm

Gap inner to outer rotor

0.05 ... 0.20 mm

Oil pressure warning lights up at

0.3 ... 0.6 kg/cm²Carburetor

Ford C8GH-A

Fuel pump

Delivery pressure

0.24 ... 0.30 kg/cm² (3.4 ... 4.3 psi) at

2000 camshaft rpm

Camshaft

Number of bearings

Diameter camshaft bearings,

front

center

rear

3

41.542 ... 41.522 mm

41.161 ... 41.141 mm

40.780 ... 40.760 mm

1 13 mark 1

1 KOMPL V7

Inside diameter of bushings,	front	41.567 ... 41.587 mm
	center	41.186 ... 41.206 mm
	rear	40.805 ... 40.825 mm
Camshaft end play		0.02 ... 0.10 mm
Thrust plate thickness	red	3.985 ... 3.960 mm
	blue	4.011 ... 3.986 mm
Spacer thickness	red	4.075 ... 4.100 mm
	blue	4.101 ... 4.125 mm
Cam lift		6.465 ... 6.516 mm
Cam heel-to-toe dimension		34.201 ... 33.998 mm

Cylinder Heads, Valves

Cylinder head casting mark		BC
Valve seat angle (in cyl. head)		45°
Valve stem diameter, intake	standard	8.043 ... 8.025 mm
	oversize	0.2 = 8.243 ... 8.225 mm
		0.4 = 8.443 ... 8.425 mm
		0.6 = 8.643 ... 8.625 mm
		0.8 = 8.843 ... 8.825 mm
	exhaust	standard
		8.017 ... 7.999 mm
		oversize
		0.2 = 8.217 ... 8.199 mm
		0.4 = 8.417 ... 8.399 mm
		0.6 = 8.617 ... 8.599 mm
		0.8 = 8.817 ... 8.799 mm
Stem guide diam. in cylinder head, intake and exhaust	standard	8.063 ... 8.088 mm
	oversize	0.2 = 8.288 ... 8.263 mm
		0.4 = 8.488 ... 8.463 mm
Valve lift		9.47
Valve clearance, intake		0.35 mm
	exhaust	0.40 mm
Intake valve opens		20° BTDC)
Intake valve closes		56° ABDC) relative valve
Exhaust valve opens		62° BBDC) clearance 0.40
Exhaust valve closes		14° ATDC)
Valve tappet diameter		22.202 ... 22.190 mm

Engine Electrical System

D. C. Generator

Type	Bosch EG (L) 14V A 25
Number of brushes	2
Minimum length of brushes	10 mm
Minimum commutator diameter	31 mm
Max. permissible out-of-roundness of commutator	0.03 mm
Max. permissible out-of-roundness of stack of armature plates	0.05 mm
Transmission ratio crankshaft - generator	1 : 2.1
Charging starts at	approx. 860 crankshaft rpm
Charging voltage	14 V
Max. current	25 A

Generator Regulator

Type	Bosch RS VA 14V 25A
Cut-in speed	1800 generator rpm
Cut-in voltage (20°C = 68°F)	12 ... 13 V
Reserve current	2 ... 9 A
Regulating voltage at a load of 25A (20°C = 68°F)	13.3 ... 14.1 V)
Regulating voltage at a load of 25A (60°C = 140°F)	12.1 ... 13.1 V) generator warmed up.
Regulating voltage at a load of 1 ... 5A (20°C = 68°F)	13.6 ... 14.4 V)
Regulating voltage at a load of 1 ... 5A (60°C = 140°F)	13.1 ... 14.1 V)

Alternator

Type	Bosch	
	G1 14V 28A	K1 14V 35A
Number of brushes	2	
Minimum length of brushes	(5 mm above the guides) 7,5	
Brush spring pressure	260	375 g
Min. slip ring diameter	26.8	31.5
Max. permissible slip ring out-of roundness	0.03 mm	
Max. permissible rotor runout	0.05 mm	
Transmission ratio crankshaft - alternator	1:2,2	1:1,95
Charging voltage	13.7	14.4 V
Max. current	28A	35A
Charging current with engine idling	11.5 .. 14A	8 .. 13A

Regulator

Type	Bosch AD1/14V
	Bosch ADN1/14V (shielded)
Regulating voltage at a load of 28A (20°C = 68°F)	13.3 ... 14.3 V (alternator warmed up)

Starter

Type	Bosch EF (R) 12V o. 7 PS
Number of brushes	2
Minimum length of brushes	10 mm
Brush spring pressure	1200 grams (42.5 oz.) at a brush length of 18 mm
Minimum commutator diameter	32.8 mm
Max. permissible out-of roundness of commutator	0.05 mm
Max. permissible out-of roundness of stack of armature plates	0.08 mm
Armature axial play	0.01 ... 0.30 mm
Number of teeth, flywheel	138
pinion gear	9

Starter on Test Stand

Current intake without load
Current intake with engine load ($20^{\circ}\text{C} = 68^{\circ}\text{F}$)
Current intake, starter blocked (short circuit)
Current intake, starter operating on engine

30 ... 50A (11.5V)
200A/10V/1200 rpm
355A/8.5V
90 ... 130A ($20^{\circ}\text{C} = 68^{\circ}\text{F}$) ;
approx. 180 engine rpm

Ignition Distributor

Type
Part No.
Firing order
Breaker points spring pressure
Dwell angle
Basic ignition setting
Centrifugal advance starts at
 10° advance at
 20° advance at
Advance limit at
Advance range
Vacuum diaphragm unit
Advance starts at
Advance range

Bosch
69 TM 12 100 B-A
1-3-4-2
400 ... 530 grams (14 - 18.5 oz.)
 $50 \pm 2^{\circ}$ (56°)
 $6^{\circ} \pm 1^{\circ}$ BTDC
700 ... 950 engine rpm
1300 .. 1530 engine rpm
2200 .. 2800 engine rpm
3150 engine rpm
 $23^{\circ} \dots 27^{\circ}$

190 ... 220 mm Hg
 $20^{\circ} \dots 24^{\circ}/470$ mm Hg

Motorcraft AG - 32

Spark plugs

Ignition Coil

Type
Resistance ($21 \dots 24^{\circ}\text{C} = 70 \dots 75^{\circ}\text{F}$),
primary
secondary
Resistance wire
Spark plug gap at 3600 sparks per minute

Bosch KW 12V

1.7 ... 2.1 Ohms
8000 ... 11000 Ohms
0.85 ... 0.95 Ohms
16 mm

V4 ENGINE 1.3 LTR HC

Engine code: JYA

Output	DIN 53 PS at 5000 rpm
Max. torque	DIN 9.8 mkg at 2400 rpm
Compression ratio	9.0 : 1
Stroke	58.86 mm
Cubic Capacity	1305 cm ³

Cylinder Block

Cylinder block casting mark
Cylinder arrangement
Number of main bearings
Diameter standard cylinder bore

C
V formation 60°

3

Class	Diameter
1	84.020 ... 84.010 mm
2	84.030 ... 84.020 mm
3	84.040 ... 84.030 mm
4	84.050 ... 84.040 mm
	<u>84.540</u> ... <u>84.530</u> mm
	85.040 ... 85.030 mm
red	60.620 ... 60.630 mm
blue	60.630 ... 60.640 mm
22.61 ...	22.66 mm

Diameter oversize cylinder bore 0.5, service
Diameter oversize cylinder bore 1.0, service
Diameter main bearing bore

Thrust bearing width
Vertical inside diameter of fitted main
bearing inserts

standard

red	57.014 ... 57.030 mm
blue	57.004 ... 57.020 mm
undersize	
0.25 =	56.760 ... 56.776 mm
0.50 =	56.506 ... 56.522 mm
<u>0.75 =</u>	<u>56.252 ... 56.268 mm</u>
1.00 =	55.998 ... 56.014 mm

Bores in cylinder block for
camshaft bushings

front
center
rear

44.65 ... 44.68 mm
44.27 ... 44.30 mm
43.89 ... 43.92 mm

Bores in cylinder block
for balance shaft bushings

front
rear

54.420 ... 54.445 mm
57.620 ... 57.645 mm

Crankshaft

Diameter main bearing journals,

standard

red	57.000 ... 56.990 mm
blue	56.990 ... 56.980 mm
undersize	
0.25 =	56.746 ... 56.736 mm
0.50 =	56.492 ... 56.482 mm
<u>0.75 =</u>	<u>56.238 ... 56.228 mm</u>
1.00 =	55.984 ... 55.974 mm

WAL KO R BOWY

Clearance main bearing journal to bearing insert,	standard	0.014 ... 0.048 mm
	undersize	0.014 ... 0.048 mm
Thrust bearing width, bearing journal		26.44 ... 26.39 mm
Thrust bearing width, bearing inserts		26.29 ... 26.24 mm
Crankshaft end play		0.10 ... 0.20 mm
Diameter connecting rod bearing journals	standard	red 54.000 ... 53.990 mm
		blue 53.990 ... 53.980 mm
	undersize	0.25 = 53.746 ... 53.736 mm
		0.50 = 53.492 ... 53.482 mm
		0.75 = 53.238 ... 53.228 mm
		1.00 = 52.984 ... 52.974 mm

Balance shaft

Number of bearings	2
Balance shaft end play	0.05 ... 0.15 mm
Inside diameter of bushings	front 50.85 ... 50.88 mm
	rear 54.03 ... 54.05 mm
Diameter balance shaft bearings,	front 50.83 ... 50.80 mm
	rear 54.00 ... 53.98 mm

Connecting rods

Vertical inside diameter of fitted connecting rod bearing inserts	standard	red 54.014 ... 54.044 mm
		blue 54.004 ... 54.034 mm
	undersize	0.25 = 53.760 ... 53.800 mm
		0.50 = 53.506 ... 53.546 mm
		0.75 = 53.252 ... 53.292 mm
		1.00 = 52.998 ... 53.038 mm

Clearance connecting rod bearing journal to bearing insert

standard	0.014 ... 0.054 mm
undersize	0.014 ... 0.064 mm

Pistons

Piston diameter, service	standard	83.978 ... 84.002 mm
	oversize	0.5 = 84.478 ... 84.502 mm
		1.0 = 84.978 ... 85.002 mm
Piston to bore clearance		0.028 ... 0.062 mm

Piston rings

Upper compression ring
Lower compression ring
Segment)
Center spring) oil ring assy
Segment)

Piston ring gap (piston installed)	upper compression ring	0.38 ... 0.58 mm
	lower compression ring	0.38 ... 0.58 mm
	segment	0.38 ... 1.40 mm

Engine lubrication

Engine oil viscosity	SAE 10W/30, 10W/40, 10W/50; 20W/40, 20W/50
Grade of oil	Specification ESE-M2C-101B

Ford Special Engine Oil complies with these specifications

Oil pan capacity, without oil filter change	3.0 ltrs
with oil filter change	3.5 ltrs
Oil pump relief valve opens at	3.16 ... 3.87 kg/cm ²
Clearance outer rotor to housing	0.15 ... 0.30 mm
Clearance rotor face to sealing surface	0.03 ... 0.10 mm
Gap inner to outer rotor	0.05 ... 0.20 mm
Oil pressure warning light lights up at	0.3 ... 0.6 kg/cm ²

<u>Carburetor</u>		Solex 28 PDSIT-7		
Part No.		0464452		
Main jet		115		
<u>Fuel pump</u>				
Delivery pressure		0.24 ... 0.30 kg/cm ² (3.4 ... 4.3 psi) at 2000 camshaft rpm		
<u>Camshaft</u>				
Number of bearings		3		
Diameter camshaft bearings	front	41.542 ... 41.522 mm		
	center	41.161 ... 41.141 mm		
	rear	40.780 ... 40.760 mm		
Inside diameter of bushings	front	41.567 ... 41.587 mm		
	center	41.186 ... 41.206 mm		
	rear	40.805 ... 40.825 mm		
Camshaft end play		0.02 ... 0.010 mm		
Thrust plate thickness	red	3.985 ... 3.960 mm		
	blue	4.011 ... 3.986 mm		
Spacer thickness	red	4.075 ... 4.100 mm		
	blue	4.101 ... 4.125 mm		
Cam lift		6.465 ... 6.516 mm		
Cam heel-to-toe dimension		34.201 ... 33.998 mm		
<u>Cylinder Heads, Valves</u>				
Cylinder head casting mark		BC		
Valve seat angle (in cyl. head)		45°		
Valve stem diameter, intake	standard	8.043 ... 8.025 mm		
		0.2=	8.243 ... 8.225 mm	
		0.4=	8.443 ... 8.425 mm	
		0.6=	8.643 ... 8.625 mm	
		0.8=	8.843 ... 8.825 mm	
	exhaust	standard	8.017 ... 7.999 mm	
		oversize	0.2=	8.217 ... 8.199 mm
			0.4=	8.417 ... 8.399 mm
			0.6=	8.617 ... 8.599 mm
			0.8=	8.817 ... 8.799 mm
Stem guide diam. in cylinder head, intake and exhaust	standard	8.063 ... 8.088 mm		
	oversize	0.2=	8.288 ... 8.263 mm	
		0.4=	8.488 ... 8.463 mm	
Valve lift		9.47		
Valve clearance, intake		0.35 mm		
	exhaust	0.40 mm		
Intake valve opens		20° BTDC	) relative valve clearance 0.40	
Intake valve closes		56° ABDC		
Exhaust valve opens		62° BBDC		
Exhaust valve closes		14° ATDC		
Valve tappet diameter		22.202 ... 22.190 mm		

Engine Electrical System

D. C. Generator

Type	Bosch EG (L) 14V 25A 25
Number of brushes	2
Minimum length of brushes	10 mm
Minimum commutator diameter	31 mm
Max. permissible out-of-roundness of commutator	0.03 mm
Max. permissible out-of-roundness of stack of armature plates	0.05 mm
Transmission ratio crankshaft - generator	1 : 2.1
Charging starts at	approx. 860 crankshaft rpm
Charging voltage	14V
Max. current	25A

Generator Regulator

Type	Bosch RS V A 14V 25A
Cut-in speed	1800 generator rpm
Cut-in voltage (20°C = 68°F)	12 ... 13 V
Reserve current	2 ... 9 A
Regulating voltage at a load of 25A (20°C = 68°F)	13.3 ... 14.1 V)
Regulating voltage at a load of 25A (60°C = 140°F)	12.1 ... 13.1 V) generator
Regulating voltage at a load of 1 ... 5A (20°C = 68°F)	13.6 ... 14.4 V) warmed up
Regulating voltage at a load of 1 ... 50A (60°C = 140°F)	13.1 ... 14.1 V)

Alternator

Bosch

Type	G1 14V 28A
Number of brushes	2
Minimum length of brushes (5mm above the guides)	7.5
Brush spring pressure	260 ... 375 grams
Min. slip ring diameter	26.8 31.5
Max. permissible slip ring out-of-roundness	0.03 mm
Max. permissible rotor runout	0.05 mm
Transmission ratio crankshaft - alternator	1 : 2.2 1 : 1.95
Charging voltage	13.7 ... 14.4 V
Max. current	28A 35A
Charging current with engine idling	11.5 ... 14A 8 ... 13A

K1 14V 35A

RegulatorType

Regulating voltage at a load of 28A
(20°C = 68°F)

StarterType

Number of brushes

Minimum length of brushes

Brush spring pressure

Minimum commutator diameter

Max. permissible out-of-roundness of commutator

Max. permissible out-of-roundness of stack of
armature plates

Armature axial play

Number of teeth, flywheel
pinion gear

Starter on Test Stand

Current intake without load

Current intake with engine load (20°C = 68°F)

Current intake, starter blocked (short circuit)

Current intake, starter operating on engine

Ignition DistributorType

Part No.

Firing order

Breaker points spring pressure

Dwell angle

Basic ignition setting

Centrifugal advance starts at

10° advance at

20° advance at

Advance limit at

Advance range

Vacuum diaphragm unit

Advance starts at

Advance range

Spark plugs

Ignition CoilType

Resistance (21 ... 24°C = 70 ... 75°F),
primary
secondary

Resistance wire

Spark gap at 3600 sparks per minute

Bosch AD1/14V

Bosch ADN1/14V (shielded)

13.3 ... 14.3 V (alternator warmed up)

Bosch HF (R) 12 V 0.7 PS

2

10 mm

1200 grams (42.5 oz.) at a brush
length of 18 mm

32.8 mm

0.05 mm

0.08 mm

0.01 ... 0.30 mm

138

9

30 ... 50 A (11.5V)

200A/10V/1200 rpm

355A/8.5 V

90 ... 130 A (20°C = 68°F);
approx. 180 engine rpm

Bosch

69 TM - 12100 -JA

1-3-4-2

400 ... 530 grams (14-18.5 oz.)

50 ± 2° (56°)

6° ± 1° BTDC

700 ... 900 engine rpm

1240 ... 1500 engine rpm

2200 ... 3400 engine rpm

3900 engine rpm

22° ... 26°

150 ... 220 mm Hg

7° ... 11°/400 mm Hg

Motorcraft AG-22

Bosch KW 12V

1.7 ... 2.1 Ohms

8000 ... 11000 Ohms

0.85 ... 0.95 Ohms

16 mm

V4-MOTOR 1,3 ltr. HC

Motor Code: 4 (siehe 6-1, Seite 3)

Leistung:	(DIN) 53 PS bei 5000 U/min (SAE) 65 HP bei 5000 U/min
Max. Drehmoment:	(DIN) 9,8 mkp bei 2400 U/min (SAE) 11,18 mkp bei 3000 U/min
Verdichtungsverhältnis:	9,0 : 1
Hub:	58,86
Hubraum:	1288 cm ³

ZYLINDERBLOCK

Gußzeichen am Zylinderblock:	C
Zylinder-Anordnung:	V-Form 60°
Anzahl der Hauptlager:	3
Zylinder-Bohrung ϕ :	
Standard:	Klasse 1 84,020 ... 84,010 Klasse 2 84,030 ... 84,020 Klasse 3 84,040 ... 84,030 Klasse 4 84,050 ... 84,040
Übergröße 0,5 KD:	84,540 ... 84,530
Übergröße 1,0 KD:	85,040 ... 85,030
Hauptlager Grundbohrung ϕ :	rot 60,620 ... 60,630 blau 60,630 ... 60,640
Spurlagerbreite:	22,61 ... 22,66
Montierte Hauptlagerschalen, senkrechter Innen ϕ :	
Standard:	rot 57,014 ... 57,030 blau 57,004 ... 57,020
Untermaß:	0,25 = 56,760 ... 56,776 0,50 = 56,506 ... 56,522 0,75 = 56,252 ... 56,268 1,00 = 55,998 ... 56,014

Bohrung im Zylinderblock für Nockenwellen-Lagerbüchsen,	
vorne:	44,65 ... 44,68
mitte:	44,27 ... 44,30
hinten:	43,89 ... 43,92

Bohrung im Zylinderblock für Ausgleichwellen- Lagerbüchsen,	
vorne:	54,420 ... 54,445
hinten:	57,620 ... 57,645

KURBELWELLE

ϕ der Hauptlagerzapfen,	
Standard:	rot 57,000 ... 56,990 blau 56,990 ... 56,980
Untermaß:	0,25 = 56,746 ... 56,736 0,50 = 56,492 ... 56,482 0,75 = 56,238 ... 56,228 1,00 = 55,984 ... 55,974

Spiel, Hauptlagerzapfen- Lagerschale,	Standard: } Untermaß: }
	0,014 ... 0,048

Spurlagerbreite,	
Kurbelwellenzapfen:	26,44 ... 26,39

Spurlagerbreite,	
Bundlagerschale:	26,29 ... 26,24

Axialspiel der Kurbelwelle:	0,10 ... 0,20
-----------------------------	---------------

ϕ der Pleuelzapfen, Standard:	rot 54,000 ... 53,990 blau 53,990 ... 53,980
Untermaß:	0,25 = 53,746 ... 53,736 0,50 = 53,942 ... 53,482 0,75 = 53,238 ... 53,228 1,00 = 52,984 ... 52,974

AUSGLEICHWELLE

Anzahl der Lager:	2
Axialspiel:	0,05 ... 0,15
Innen ϕ der Lagerbüchse,	
vorne:	50,85 ... 50,88
hinten:	54,03 ... 54,05
Lager ϕ der Ausgleichwelle,	
vorne:	50,83 ... 50,80
hinten:	54,00 ... 53,98

PLEUELSTANGE

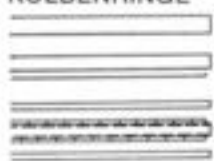
Montierte Pleuellagerschalen senkrecht. Innen ϕ , Standard:	rot 54,014 ... 54,044 blau 54,004 ... 54,034
Untermaß:	0,25 = 53,760 ... 53,800 0,50 = 53,506 ... 53,546 0,75 = 53,252 ... 53,292 1,00 = 52,998 ... 53,038

Spiel, Pleuelzapfen- Lagerschale	Standard: 0,014 ... 0,054 Untermaß: 0,014 ... 0,064
-------------------------------------	--

KOLBEN

Kolben- ϕ , KD	Standard: 83,978 ... 84,002
Übergröße:	0,5 = 84,478 ... 84,502 1,0 = 84,978 ... 85,002
Kolbeneinbauspil:	0,028 ... 0,062

KOLBENRINGE

	Kolbenring, oben Nasenring Zwischenring Stützfeder Zwischenring
	Ölabstreifring
Ringstoß (eingebaut),	
Kompressionsring:	0,38 ... 0,58
Nasenring:	0,38 ... 0,58
Zwischenring:	0,38 ... 1,40

MOTORSCHMIERUNG

Viskosität: SAE 10W/30; 10W/40; 10W/50
20W/40; 20W/50

Spezifikation: ESE-M2C-101B

Das Ford-Spezial-Motoröl entspricht dieser Spezifikation

Füllmenge der Ölwanne: 3,5 ltr
ohne Filterwechsel 3,0 ltr

Überdruckventil der Ölpumpe öffnet bei:	3,16 ... 3,87 atü
Spiel Außenrotor-Gehäuse:	0,15 ... 0,30
Rotor-Dichtfläche:	0,03 ... 0,10
Spalt Innen- zu Außenrotor:	0,05 ... 0,20
Öldruck-Kontrolllicht leuchtet auf bei:	0,3 ... 0,6 atü

VERGASER

Typ: Ford C 8 GH-D

KRAFTSTOFFPUMPE

Förderdruck:	0,24 ... 0,30 atü bei 2000 U/min (Nockenwellendrehzahl)
--------------	---

NOCKENWELLE

Anzahl der Lager:	3
Lager ϕ Nockenwelle, vorne:	41,542 ... 41,522
mitte:	41,161 ... 41,141
hinten:	40,780 ... 40,760
Innen ϕ der Lagerbüchse	
vorne:	41,567 ... 41,587
mitte:	41,186 ... 41,206
hinten:	40,805 ... 40,825

Axialspiel der Nockenwelle:	0,02 ... 0,10
-----------------------------	---------------

Dicke der Halteplatte:	rot 3,985 ... 3,960 blau 4,011 ... 3,986
------------------------	---

Dicke des Abstandringes:	rot 4,075 ... 4,100 blau 4,101 ... 4,125
--------------------------	---

Hubhöhe der Nocken:	6,465 ... 6,516
---------------------	-----------------

Nockenlänge (Ferse bis Spitze):	34,201 ... 33,998
------------------------------------	-------------------

ZYLINDERKOPF, VENTILE

Gußzeichen am Zylinderkopf:	BC
Ventilsitzwinkel (im Kopf):	45°
Einlaßventil, Schaft ϕ	
Standard:	8,043 ... 8,025
Übergröße: 0,2	= 8,243 ... 8,225
0,4	= 8,443 ... 8,425
0,6	= 8,643 ... 8,625
0,8	= 8,843 ... 8,825
Auslaßventil, Schaft ϕ	
Standard:	8,017 ... 7,999
Übergröße: 0,2	= 8,217 ... 8,199
0,4	= 8,417 ... 8,399
0,6	= 8,617 ... 8,599
0,8	= 8,817 ... 8,799
Schaftbohrung im Zylinderkopf Einlaß und Auslaß:	
Std:	8,063 ... 8,088
Übergr. 0,2:	8,288 ... 8,263
0,4:	8,488 ... 8,463
Ventilhub:	9,47
Ventilspiel	Einlaß: 0,35 Auslaß: 0,40
Einlaß öffnet:	23° v OT
schließt:	84° n UT
Auslaß öffnet:	65° v UT
schließt:	42° n OT
Ventilstößel ϕ :	22,202 ... 22,190

MOTORELEKTRIK

GLEICHSTROM-LICHTMASCHINE

Typ:	Bosch EG (L) 14 V 25 A 25
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	10
Mindest ϕ des Kollektors:	31
Höchstzulässiger Schlag des Kollektors:	0,03
Höchstzulässiger Schlag des Blechpakets:	0,05
Übersetzung Kurbelwelle-Lichtmaschine:	1 : 2,1
Ladebeginn U/min der Kurbelwelle:	$\approx$ 860
Ladespannung:	14 V
Max. Stromstärke:	25 A

REGLER

Typ:	Bosch RS VA 14 V 25 A
Einschaltzahl U/min der Lichtmaschine:	1800
Einschaltspannung (20° C):	12 ... 13 V
Rückstrom:	2 ... 9 A
Regulierspannung bei 25 A Belastung (20° C):	13,3 ... 14,1 V
Regulierspannung bei 25 A Belastung (60° C):	12,1 ... 13,1 V
Regulierspannung bei 1 ... 5 A Belastung (20° C):	13,6 ... 14,4 V
Regulierspannung bei 1 ... 5 A Belastung (60° C):	13,1 ... 14,1 V

bei warmer Maschine

DREHSTROM-LICHTMASCHINE

Typ:	Bosch K 1 - 14 V 35 A 20
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	7,5
Federdruck der Kohlebürsten:	350 g (bei neuen Bürsten)
Mindest ϕ der Schleifringe:	31,5
Höchstzulässiger Schlag der Schleifringe:	0,03

Höchstzulässiger Schlag

des Läufers:	0,05
Übersetzung Kurbelwelle-Lichtmaschine:	1 : 1,95
Ladespannung:	14 V
Max. Stromstärke:	35 A
Ladestrom bei Leerlauf-drehzahl des Motors:	8 ... 13 A
(bei warmer Maschine)	
REGLER	
Typ:	Bosch AD 1 / 14 V ADN 1 / 14 V (entstört)
Regulierspannung:	13,3 ... 14,3 V
(bei 28 A Belastung, 20° C)	(bei warmer Maschine)

ANLASSER

Typ:	Bosch EF(R) 12 V 0,7 PS
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	10 mm
Federdruck der Kohlebürsten:	1200 g bei 18 mm
Mindest ϕ des Kollektors:	32,8
Höchstzulässiger Schlag des Kollektors:	0,05
Höchstzulässiger Schlag des Blechpakets:	0,08
Anker-Längsspiel:	0,01 ... 0,3
Zähnezahl Schwungrad:	138
Ritzel:	9

ANLASSER AUF DEM PRÜFSTAND

Stromaufnahme ohne Belastung:	30 ... 50 A (11,5 V)
Stromaufnahme bei Motorbelastung (20° C):	200 A / 10 V / 1200 U/min
Stromaufnahme blockiert (Kurzschluß):	355 A / 8,5 V
Stromaufnahme des Anlassers am Motor:	90 ... 130 A (20° C) ca. 180 U/min Motor

ZÜNDVERTEILER

Typ:	Bosch
Teil-Nr.:	11 464 069
Zündfolge:	1 - 3 - 4 - 2
Kontaktfederdruck:	400 ... 530 g
Schließwinkel:	50° $\pm$ 2° (56 %)
Grundeinstellung:	6° $\pm$ 1° v OT

FLIEHKRAFT- Verstellbeginn:	700 ... 900 U/min Motor
10° Verstellung bei:	1240 ... 1500 U/min Motor
20° Verstellung bei:	2200 ... 3400 U/min Motor
Verstell-Ende:	3900 U/min Motor
Verstellbereich:	22° ... 26°

UNTERDRUCKdose:

Verstellbeginn:	150 ... 220 mm Hg
Verstellbereich:	7° ... 11°/400 mm Hg

ZÜNDKERZE

AUTOLITE	entstört
AG 22	AGR 22

ZÜNDSPULE

Typ:	Bosch KW 12 V
Widerstand (21 ... 24° C)	primär: 1,7 ... 2,1 Ohm sekundär: 8000 ... 11000 Ohm
Vorwiderstand:	0,85 ... 0,95 Ohm
Funkenstrecke bei 3600 Funken/min:	16 mm

V4-MOTOR 1,5 ltr. LC

Motor Code: L5 (siehe 6-1, Seite 3)

Leistung:	(DIN) 60 PS bei 4800 U/min
	(SAE) 75 HP bei 5000 U/min
Max. Drehmoment:	(DIN) 11,4 mkp bei 2500 U/min
	(SAE) 12,8 mkp bei 3000 U/min
Verdichtungsverhältnis:	8,0 : 1
Hub:	58,86
Hubraum:	1488 cm ³

ZYLINDERBLOCK

Gußzeichen am Zylinderblock:	A
Zylinder-Anordnung:	V-Form 60°
Anzahl der Hauptlager:	3
Zylinder-Bohrung ϕ :	
Standard:	Klasse 1 90,020 ... 90,010
	Klasse 2 90,030 ... 90,020
	Klasse 3 90,040 ... 90,030
	Klasse 4 90,050 ... 90,040
Übergröße 0,5 KD:	90,540 ... 90,530
Übergröße 1,0 KD:	91,040 ... 91,030
Hauptlager Grundbohrung ϕ :	rot 60,620 ... 60,630
	blau 60,630 ... 60,640
Spurlagerbreite:	22,61 ... 22,66
Montierte Hauptlagerschalen, senkrechter Innen ϕ :	
Standard:	rot 57,014 ... 57,030
	blau 57,004 ... 57,020
Untermaß:	0,25 = 56,760 ... 56,776
	0,50 = 56,506 ... 56,522
	0,75 = 56,252 ... 56,268
	1,00 = 55,998 ... 56,014

Bohrung im Zylinderblock für Nockenwellen-Lagerbüchsen,	
vorne:	44,65 ... 44,68
mitte:	44,27 ... 44,30
hinten:	43,89 ... 43,92

Bohrung im Zylinderblock für Ausgleichwellen- Lagerbüchsen,	
vorne:	54,420 ... 54,445
hinten:	57,620 ... 57,645

KURBELWELLE

ϕ der Hauptlagerzapfen,	
Standard:	rot 57,000 ... 56,990
	blau 56,990 ... 56,980
Untermaß:	0,25 = 56,746 ... 56,736
	0,50 = 56,492 ... 56,482
	0,75 = 56,238 ... 56,228
	1,00 = 55,984 ... 55,974

Spiel, Hauptlagerzapfen- Lagerschale,	
Standard:	0,014 ... 0,048
Untermaß:	

Spurlagerbreite,	
Kurbelwellenzapfen:	26,44 ... 26,39

Spurlagerbreite,	
Bundlagerschale:	26,29 ... 26,24

Axialspiel der Kurbelwelle:	0,10 ... 0,20
ϕ der Pleuelzapfen, Standard:	
	rot 54,000 ... 53,990
	blau 53,990 ... 53,980
Untermaß:	0,25 = 53,746 ... 53,736
	0,50 = 53,492 ... 53,482
	0,75 = 53,238 ... 53,228
	1,00 = 52,984 ... 52,974

AUSGLEICHWELLE

Anzahl der Lager:	2
Axialspiel:	0,05 ... 0,15
Innen ϕ der Lagerbüchse	
vorne:	50,85 ... 50,88
hinten:	54,03 ... 54,05
Lager ϕ der Ausgleichwelle	
vorne:	50,83 ... 50,80
hinten:	54,00 ... 53,98

PLEUELSTANGE

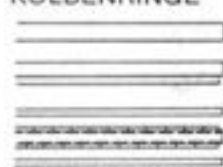
Montierte Pleuellagerschalen senkrecht. Innen ϕ , Standard:	rot 54,014 ... 54,044
	blau 54,004 ... 54,034
Untermaß:	0,25 = 53,760 ... 53,800
	0,50 = 53,506 ... 53,546
	0,75 = 53,252 ... 53,292
	1,00 = 52,998 ... 53,038

Spiel, Pleuelzapfen- Lagerschale,	
Standard:	0,014 ... 0,054
Untermaß:	0,014 ... 0,064

KOLBEN

Kolben ϕ , KD	Standard:	89,978 ... 90,002
	Übergröße: 0,5	= 90,478 ... 90,502
	1,0	= 90,978 ... 91,002
Kolbeneinbauspil:		0,028 ... 0,062

KOLBENRINGE

	
Ringstoß (eingebaut)	
Kompressionsring:	0,38 ... 0,58
Nasenring:	0,38 ... 0,58
Zwischenring:	0,38 ... 1,40

MOTORSCHMIERUNG

Viskosität:	SAE 10W/30; 10W/40; 10W/50 20W/40; 20W/50
Spezifikation:	ESE-M2C-101B

Das Ford-Spezial-Motoröl entspricht dieser Spezifikation

Füllmenge der Ölwanne:	3,5 ltr
	ohne Filterwechsel 3,0 ltr

Überdruckventil der Ölpumpe öffnet bei:	3,16 ... 3,87 atü
--	-------------------

Spiel Außenrotor-Gehäuse:	0,15 ... 0,30
Rotor-Dichtfläche:	0,03 ... 0,10

Spalt Innen- zu Außenrotor:	0,05 ... 0,20
Öldruck-Kontrolllicht leuchtet auf bei:	0,3 ... 0,6 atü

VERGASER

Typ:	Ford C 8 GH-A
------	---------------

KRAFTSTOFFPUMPE

Förderdruck:	0,24 ... 0,30 atü
	bei 2000 U/min (Nockenwellendrehzahl)

NOCKENWELLE

Anzahl der Lager:	3
Lager ϕ Nockenwelle, vorne:	41,542 ... 41,522
mitte:	41,161 ... 41,141
hinten:	40,780 ... 40,760
Innen ϕ der Lagerbüchse,	
vorne:	41,567 ... 41,587
mitte:	41,186 ... 41,206
hinten:	40,805 ... 40,825

Axialspiel der Nockenwelle:	0,02 ... 0,10
-----------------------------	---------------

Dicke der Halteplatte:	rot 3,985 ... 3,960
	blau 4,011 ... 3,986

Dicke des Abstreifringes:	rot 4,075 ... 4,100
	blau 4,101 ... 4,125

Hubhöhe der Nocken:	6,465 ... 6,516
---------------------	-----------------

Nockenlänge (Ferse bis Spitze):	34,201 ... 33,999
------------------------------------	-------------------

ZYLINDERKOPF, VENTILE

Gußzeichen am Zylinderkopf:	A		
Ventilsitzwinkel (im Kopf):	45°		
Einlaßventil, Schaft ϕ			
Standard:		8,043 ... 8,025	
Übergröße: 0,2	=	8,243 ... 8,225	
0,4	=	8,443 ... 8,425	
0,6	=	8,643 ... 8,625	
0,8	=	8,843 ... 8,825	
Auslaßventil, Schaft ϕ			
Standard:		8,017 ... 7,999	
Übergröße: 0,2	=	8,217 ... 8,199	
0,4	=	8,417 ... 8,399	
0,6	=	8,617 ... 8,599	
0,8	=	8,817 ... 8,799	
Schaftbohrung im Zylinderkopf			
Einlaß und Auslaß:	Std.:	8,063 ... 8,088	
	Übergr.	0,2 : 8,288 ... 8,263	
		0,4 : 8,488 ... 8,463	
Ventilhub:		9,47	
Ventilspiel	Einlaß: 0,35		
	Auslaß: 0,40		
Einlaß öffnet:	23° v OT		
schließt:	84° n UT	bei	
Auslaß öffnet:	65° v UT	Ventilspiel	
schließt:	42° n OT	0,40	
Ventilstößel ϕ :		22,202 ... 22,190	

MOTORELEKTRIK

GLEICHSTROM-LICHTMASCHINE

Typ:	Bosch EG (L) 14 V 25 A 25
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	10
Mindest ϕ des Kollektors:	31
Höchstzulässiger Schlag des Kollektors:	0,03
Höchstzulässiger Schlag des Blechpakets:	0,05
Übersetzung Kurbelwelle-Lichtmaschine:	1 : 2,1
Ladebeginn U/min der Kurbelwelle:	$\approx$ 860
Ladespannung:	14 V
Max. Stromstärke:	25 A

REGLER

Typ:	Bosch RS VA 14 V 25 A
Einschalt-drehzahl U/min der Lichtmaschine:	1800
Einschaltspannung (20° C):	12 ... 13 V
Rückstrom:	2 ... 9 A
Regulierspannung bei 25 A Belastung (20° C):	13,3 ... 14,1 V
Regulierspannung bei 25 A Belastung (60° C):	12,1 ... 13,1 V
Regulierspannung bei 1 ... 5 A Belastung (20° C):	13,6 ... 14,4 V
Regulierspannung bei 1 ... 5 A Belastung (60° C):	13,1 ... 14,1 V

bei
warmer
Maschine

DREHSTROM-LICHTMASCHINE

Typ:	Bosch K 1 — 14 V 35 A 20
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	7,5
Federdruck der Kohlebürsten:	350 g (bei neuen Bürsten)
Mindest ϕ der Schleifringe:	31,5
Höchstzulässiger Schlag der Schleifringe:	0,03

Höchstzulässiger Schlag des Läufers:	0,05
Übersetzung Kurbelwelle-Lichtmaschine:	1 : 1,95
Ladespannung:	14 V
Max. Stromstärke:	35 A
Ladestrom bei Leerlauf-drehzahl des Motors:	8 ... 13 A (bei warmer Maschine)

REGLER

Typ:	Bosch AD 1 / 14 V ADN 1 / 14 V (entstört)
Regulierspannung:	13,3 ... 14,3 V (bei warmer Maschine)

ANLASSER

Typ:	Bosch EF(R) 12 V 0,7 PS
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	10 mm
Federdruck der Kohlebürsten:	1200 g bei 18 mm
Mindest ϕ des Kollektors:	32,8
Höchstzulässiger Schlag des Kollektors:	0,05
Höchstzulässiger Schlag des Blechpakets:	0,08
Anker-Längsspiel:	0,01 ... 0,3
Zähnezahl Schwungrad:	138
Ritzel:	9

ANLASSER AUF DEM PRÜFSTAND

Stromaufnahme ohne Belastung:	30 ... 50 A (11,5 V)
Stromaufnahme bei Motorbelastung (20° C):	200 A / 10 V / 1200 U/min
Stromaufnahme blockiert (Kurzschluß):	355 A / 8,5 V
Stromaufnahme des Anlassers am Motor:	90 ... 130 A (20° C) ca. 180 U/min Motor

ZÜNDVERTEILER

Typ:	Bosch
Teil-Nr.	69 TM 12100 C—A
Zündfolge:	1 — 3 — 4 — 2
Kontaktfederdruck:	400 ... 530 g
Schließwinkel:	50° $\pm$ 2° (56 %)
Grundeinstellung:	6° $\pm$ 1° v OT

FLIEHKRAFT-

Verstellbeginn:	700 ... 900 U/min Motor
10° Verstellung bei:	1100 ... 1460 U/min Motor
20° Verstellung bei:	2000 ... 2400 U/min Motor
Verstell-Ende:	2550 U/min Motor
Verstellbereich:	22° ... 26°

UNTERDRUCKdose:

Verstellbeginn:	150 ... 220 mm Hg
Verstellbereich:	7° ... 11°/400 mm Hg

ZÜNDKERZE

AUTOLITE	entstört
AG 32	AGR 32

ZÜNDSPULE

Typ:	Bosch KW 12 V
Widerstand primär:	1,7 ... 2,1 Ohm
(21 ... 24° C)	
sekundär:	8000 ... 11000 Ohm
Vorwiderstand:	0,85 ... 0,95 Ohm
Funkenstrecke bei 3600 Funken/min:	16 mm

V4-MOTOR 1,5 ltr. HC

Motor Code: 5 (siehe 6-1, Seite 3)

Leistung:	(DIN) 65 PS bei 5000 U/min
	(SAE) 80 HP bei 5000 U/min
Max. Drehmoment:	(DIN) 11,7 mkp bei 2500 U/min
	(SAE) 13,1 mkp bei 3200 U/min
Verdichtungsverhältnis:	9,0 : 1
Hub:	58,86
Hubraum:	1488 cm ³

ZYLINDERBLOCK

Gußzeichen am Zylinderblock:	A
Zylinder-Anordnung:	V-Form 60°
Anzahl der Hauptlager:	3
Zylinder-Bohrung ϕ ,	
Standard:	Klasse 1 90,020 ... 90,010
	Klasse 2 90,030 ... 90,020
	Klasse 3 90,040 ... 90,030
	Klasse 4 90,050 ... 90,040
Übergröße 0,5 KD:	90,540 ... 90,530
Übergröße 1,0 KD:	91,040 ... 91,030
Hauptlager Grundbohrung ϕ :	rot 60,620 ... 60,630
	blau 60,630 ... 60,640
Spurlagerbreite:	22,61 ... 22,66
Montierte Hauptlagerschalen, senkrechter Innen ϕ ,	
Standard:	rot 57,014 ... 57,030
	blau 57,004 ... 57,020
Untermaß:	0,25 = 56,760 ... 56,776
	0,50 = 56,506 ... 56,522
	0,75 = 56,252 ... 56,268
	1,00 = 55,998 ... 56,014

Bohrung im Zylinderblock für Nockenwellen-Lagerbüchsen,	
vorne:	44,65 ... 44,68
mitte:	44,27 ... 44,30
hinten:	43,89 ... 43,92

Bohrung im Zylinderblock für Ausgleichwellen- Lagerbüchsen,	
vorne:	54,420 ... 54,445
hinten:	57,620 ... 57,645

KURBELWELLE

ϕ der Hauptlagerzapfen,	
Standard:	rot 57,000 ... 56,990
	blau 56,990 ... 56,980
Untermaß:	0,25 = 56,746 ... 56,736
	0,50 = 56,492 ... 56,482
	0,75 = 56,238 ... 56,228
	1,00 = 55,984 ... 55,974

Spiel, Hauptlagerzapfen- Lagerschale,	Standard: } 0,014 ... 0,048
	Untermaß: }

Spurlagerbreite, Kurbelwellenzapfen:	26,44 ... 26,39
---	-----------------

Spurlagerbreite, Bundlagerschale:	26,29 ... 26,24
--------------------------------------	-----------------

Axialspiel der Kurbelwelle:	0,10 ... 0,20
-----------------------------	---------------

ϕ der Pleuelzapfen, Standard:	rot 54,000 ... 53,990
	blau 53,990 ... 53,980
Untermaß:	0,25 = 53,746 ... 53,736
	0,50 = 53,492 ... 53,482
	0,75 = 53,238 ... 53,228
	1,00 = 52,984 ... 52,974

AUSGLEICHWELLE

Anzahl der Lager:	2
Axialspiel:	0,05 ... 0,15
Innen ϕ der Lagerbüchse,	
vorne:	50,85 ... 50,88
hinten:	54,03 ... 54,05
Lager ϕ der Ausgleichwelle,	
vorne:	50,83 ... 50,80
hinten:	54,00 ... 53,98

PLEUELSTANGE

Montierte Pleuellagerschalen	
senkrecht. Innen ϕ , Standard:	rot 54,014 ... 54,044
	blau 54,004 ... 54,034
Untermaß:	0,25 = 53,760 ... 53,800
	0,50 = 53,506 ... 53,546
	0,75 = 53,252 ... 53,292
	1,00 = 52,998 ... 53,038

Spiel, Pleuelzapfen- Lagerschale,	Standard: 0,014 ... 0,054
	Untermaß: 0,014 ... 0,064

KOLBEN

Kolben ϕ , KD	Standard:	89,978 ... 90,002
	Übergröße: 0,5 =	90,478 ... 90,502
	1,0 =	90,978 ... 91,002
Kolbeneinbauspiel:		0,028 ... 0,062

KOLBENRINGE

	Kolbenring, oben
	Nasenring
	Zwischenring
	Stützfeder
	Zwischenring
Ringstoß (eingebaut),	
Kompressionsring:	0,38 ... 0,58
Nasenring:	0,38 ... 0,58
Zwischenring:	0,38 ... 1,40

MOTORSCHMIERUNG

Viskosität:	SAE 10W/30; 10W/40; 10W/50 20W/40; 20W/50
Spezifikation:	ESE-M2C-101B

Das Ford-Spezial-Motoröl entspricht dieser Spezifikation
Füllmenge der Ölwanne: 3,5 ltr
ohne Filterwechsel 3,0 ltr

Überdruckventil der Ölpumpe öffnet bei:	3,16 ... 3,87 atü
Spiel Außenrotor-Gehäuse:	0,15 ... 0,30
Rotor-Dichtfläche:	0,03 ... 0,10
Spalt Innen- zu Außenrotor:	0,05 ... 0,20
Öldruck-Kontrolllicht leuchtet auf bei:	0,3 ... 0,6 atü

VERGASER

Typ:	Ford C8GH-D
------	-------------

KRAFTSTOFFPUMPE

Förderdruck:	0,24 ... 0,30 atü bei 2000 U/min (Nockenwellendrehzahl)
--------------	---

NOCKENWELLE

Anzahl der Lager:	3
Lager ϕ Nockenwelle,	vorne: 41,542 ... 41,522
	mitte: 41,161 ... 41,141
	hinten: 40,780 ... 40,760
Innen ϕ der Lagerbüchse	
vorne:	41,567 ... 41,587
mitte:	41,186 ... 41,206
hinten:	40,805 ... 40,825

Axialspiel der Nockenwelle:	0,02 ... 0,10
Dicke der Halteplatte:	rot 3,985 ... 3,960
	blau 4,011 ... 3,986
Dicke des Abstandtringes:	rot 4,075 ... 4,100
	blau 4,101 ... 4,125
Hubhöhe der Nocken:	6,465 ... 6,516
Nockenlänge (Ferse bis Spitze):	34,201 ... 33,998

ZYLINDERKOPF, VENTILE

Gußzeichen am Zylinderkopf:	A		
Ventilsitzwinkel (im Kopf):	45°		
Einlaßventil, Schaft ϕ			
Standard:		8,043 ... 8,025	
Übergröße: 0,2	=	8,243 ... 8,225	
0,4	=	8,443 ... 8,425	
0,6	=	8,643 ... 8,625	
0,8	=	8,843 ... 8,825	
Auslaßventil, Schaft ϕ			
Standard:		8,017 ... 7,999	
Übergröße: 0,2	=	8,217 ... 8,199	
0,4	=	8,417 ... 8,399	
0,6	=	8,617 ... 8,599	
0,8	=	8,817 ... 8,799	
Schaftbohrung im Zylinderkopf			
Einlaß und Auslaß:	Std:	8,063 ... 8,088	
	Übergr.	0,2 : 8,288 ... 8,263	
		0,4 : 8,488 ... 8,463	
Ventilhub:	9,47		
Ventilspiel	Einlaß: 0,35		
	Auslaß: 0,40		
Einlaß öffnet:	23° v OT		
schließt:	84° n UT	bei	
Auslaß öffnet:	65° v UT	Ventilspiel	
schließt:	42° n OT	0,40	
Ventilstößel ϕ :	22,202 ... 22,190		

MOTORELEKTRIK

GLEICHSTROM-LICHTMASCHINE

Typ:	Bosch EG (L) 14 V 25 A 25
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	10
Mindest ϕ des Kollektors:	31
Höchstzulässiger Schlag des Kollektors:	0,03
Höchstzulässiger Schlag des Blechpakets:	0,05
Übersetzung Kurbelwelle-Lichtmaschine:	1 : 2,1
Ladebeginn U/min der Kurbelwelle:	≈ 860
Ladespannung:	14 V
Max. Stromstärke:	25 A

REGLER

Typ:	Bosch RS VA 14 V 25 A
Einschaltzahl	
U/min der Lichtmaschine:	1800
Einschaltspannung (20° C):	12 ... 13 V
Rückstrom:	2 ... 9 A
Regulierspannung bei 25 A Belastung (20° C):	13,3 ... 14,1 V
Regulierspannung bei 25 A Belastung (60° C):	12,1 ... 13,1 V
Regulierspannung bei 1 ... 5 A Belastung (20° C):	13,6 ... 14,4 V
Regulierspannung bei 1 ... 5 A Belastung (60° C):	13,1 ... 14,1 V

bei
warmer
Maschine

DREHSTROM-LICHTMASCHINE

Typ:	Bosch K 1 — 14 V 35 A 20
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	7,5
Federdruck der Kohlebürsten:	350 g (bei neuen Bürsten)
Mindest ϕ der Schleifringe:	31,5
Höchstzulässiger Schlag der Schleifringe:	0,03
Höchstzulässiger Schlag des Läufers:	0,05

Übersetzung Kurbelwelle-

Lichtmaschine: 1 : 1,95

Ladespannung:	14 V
Max. Stromstärke:	35 A
Ladestrom bei Leerlauf- drehzahl des Motors:	8 ... 13 A (bei warmer Maschine)

REGLER

Typ:	Bosch AD 1 / 14 V ADN 1 / 14 V (entstört)
Regulierspannung: (bei 28 A Belastung, 20° C)	13,3 ... 14,3 V (bei warmer Maschine)

ANLASSER

Typ:	Bosch EF(R) 12 V 0,7 PS
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	10 mm
Federdruck der Kohlebürsten:	1200 g bei 18 mm
Mindest ϕ des Kollektors:	32,8
Höchstzulässiger Schlag des Kollektors:	0,05
Höchstzulässiger Schlag des Blechpakets:	0,08
Anker-Längsspiel:	0,01 ... 0,3
Zähnezahl Schwungrad:	138
Ritzel:	9

ANLASSER AUF DEM PRÜFSTAND

Stromaufnahme ohne Belastung:	30 ... 50 A (11,5 V)
Stromaufnahme bei Motorbelastung (20° C):	200 A / 10 V / 1200 U/min
Stromaufnahme blockiert (Kurzschluß):	355 A / 8,5 V
Stromaufnahme des Anlassers am Motor:	90 ... 130 A (20° C) ca. 180 U/min Motor

ZÜNDVERTEILER

Typ:	Bosch
Teil-Nr.	69 TM-12100 H-A
Zündfolge:	1 — 3 — 4 — 2
Kontaktfederdruck:	400 ... 530 g
Schließwinkel:	50° ± 2° (56 %)
Grundeinstellung:	6° ± 1° v OT

FLIEHKRAFT-

Verstellbeginn:	650 ... 850 U/min Motor
10° Verstellung bei:	1100 ... 1230 U/min Motor
20° Verstellung bei:	1930 ... 2530 U/min Motor
Verstell-Ende:	3300 U/min Motor
Verstellbereich:	25° ... 29°

UNTERDRUCKdose:

Verstellbeginn:	150 ... 220 mm Hg
Verstellbereich:	7° ... 11°/400 mm Hg

ZÜNDKERZE

AUTOLITE	entstört
AG 22	AGR 22

ZÜNDSPULE

Typ:	Bosch KW 12 V
Widerstand (21 ... 24° C)	primär: 1,7 ... 2,1 Ohm
	sekundär: 8000 ... 11000 Ohm
Vorwiderstand:	0,85 ... 0,95 Ohm
Funkenstrecke bei 3600 Funken/min:	16 mm

V4-MOTOR 1,7 ltr. HC

Motor Code: 8 (siehe 6-1, Seite 3)

Leistung:	(DIN) 75 PS bei 5000 U/min
	(SAE) 90 HP bei 5200 U/min
Max. Drehmoment:	(DIN) 13,0 mkp bei 2500 U/min
	(SAE) 14,9 mkp bei 2500 U/min
Verdichtungsverhältnis:	9,0 : 1
Hub:	66,8
Hubraum:	1688 cm ³

ZYLINDERBLOCK

Gußzeichen am Zylinderblock:	A
Zylinder-Anordnung:	V-Form 60°
Anzahl der Hauptlager:	3
Zylinder-Bohrung ϕ :	
Standard:	Klasse 1 90,020 ... 90,010
	Klasse 2 90,030 ... 90,020
	Klasse 3 90,040 ... 90,030
	Klasse 4 90,050 ... 90,040
Übergröße 0,5 KD:	90,540 ... 90,530
Übergröße 1,0 KD:	91,040 ... 91,030
Hauptlager Grundbohrung ϕ :	rot 60,620 ... 60,630
	blau 60,630 ... 60,640
Spurlagerbreite:	22,61 ... 22,66
Montierte Hauptlagerschalen, senkrechter Innen ϕ :	
Standard:	rot 57,014 ... 57,030
	blau 57,004 ... 57,020
Untermaß:	0,25 = 56,760 ... 56,776
	0,50 = 56,506 ... 56,522
	0,75 = 56,252 ... 56,268
	1,00 = 55,998 ... 56,014

Bohrung im Zylinderblock für Nockenwellen-Lagerbüchsen,	
vorne:	44,65 ... 44,68
mitte:	44,27 ... 44,30
hinten:	43,89 ... 43,92

Bohrung im Zylinderblock für Ausgleichwellen-Lagerbüchsen,	
vorne:	54,420 ... 54,445
hinten:	57,620 ... 57,645

KURBELWELLE

ϕ der Hauptlagerzapfen,	
Standard:	rot 57,000 ... 56,990
	blau 56,990 ... 56,980
Untermaß:	0,25 = 56,746 ... 56,736
	0,50 = 56,492 ... 56,482
	0,75 = 56,238 ... 56,228
	1,00 = 55,984 ... 55,974

Spiel, Hauptlagerzapfen-Lagerschale,	Standard: 0,014 ... 0,048
	Untermaß:

Spurlagerbreite, Kurbelwellenzapfen:	26,44 ... 26,39
--------------------------------------	-----------------

Spurlagerbreite, Bundlagerschale:	26,29 ... 26,24
-----------------------------------	-----------------

Axialspiel der Kurbelwelle:	0,10 ... 0,20
ϕ der Pleuelzapfen, Standard:	rot 54,000 ... 53,990
	blau 53,990 ... 53,980
Untermaß:	0,25 = 53,746 ... 53,736
	0,50 = 53,492 ... 53,482
	0,75 = 53,238 ... 53,228
	1,00 = 52,984 ... 52,974

AUSGLEICHWELLE

Anzahl der Lager:	2
Axialspiel:	0,05 ... 0,15
Innen ϕ der Lagerbüchsen,	
vorne:	50,85 ... 50,88
hinten:	54,03 ... 54,05
Lager ϕ der Ausgleichwelle,	
vorne:	50,83 ... 50,80
hinten:	54,00 ... 53,98

PLEUELSTANGE

Montierte Pleuellagerschalen senkrecht. Innen ϕ , Standard:	rot 54,014 ... 54,044
	blau 54,004 ... 54,034

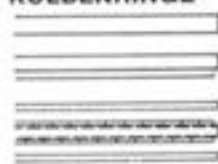
Untermaß:	0,25 = 53,760 ... 53,800
	0,50 = 53,506 ... 53,546
	0,75 = 53,252 ... 53,292
	1,00 = 52,998 ... 53,038

Spiel, Pleuelzapfen-Lagerschale,	Standard: 0,014 ... 0,054
	Untermaß: 0,014 ... 0,064

KOLBEN

Kolben ϕ , KD	Standard:	89,978 ... 90,002
	Übergröße: 0,5 =	90,478 ... 90,502
	1,0 =	90,978 ... 91,002
Kolbeneinbauspiel:		0,028 ... 0,062

KOLBENRINGE

	Kolbenring, oben
	Nasenring
	Zwischenring
	Stützfeder
	Zwischenring

Ringstoß (eingebaut),	
Kompressionsring:	0,38 ... 0,58
Nasenring:	0,38 ... 0,58
Zwischenring:	0,38 ... 1,40

MOTORSCHMIERUNG

Viskosität:	SAE 10W/30; 10W/40; 10W/50
	20W/40; 20W/50
Spezifikation:	ESE-M2C-101B
Das Ford-Spezial-Motoröl entspricht dieser Spezifikation	
Füllmenge der Ölwanne:	3,5 ltr
	ohne Filterwechsel 3,0 ltr

Überdruckventil der Ölpumpe öffnet bei:	3,16 ... 3,87 atü
Spiel Außenrotor-Gehäuse:	0,15 ... 0,30
Rotor-Dichtfläche:	0,03 ... 0,10
Spalt Innen- zu Außenrotor:	0,05 ... 0,20
Öldruck-Kontrolllicht leuchtet auf bei:	0,3 ... 0,6 atü

VERGASER

Austrittsöffnung:	Solex 32/32
	1. Stufe 2. Stufe
Hauptdüse:	122,5 140
Lufttrichter:	23 24
Luftkorrekturdüse:	160 145
Leerlaufdüse:	42,5 60 (blind)
Vollastanreicherung:	92,5
Schwimmer:	7,3 g
Leerlaufdrehzahl:	700 $\pm$ 50 U/min

KRAFTSTOFFPUMPE

Förderdruck:	0,24 ... 0,30 atü
	bei 2000 U/min
	(Nockenwellendrehzahl)

NOCKENWELLE

Anzahl der Lager:	3
Lager ϕ Nockenwelle, vorne:	41,542 ... 41,522
	mitte: 41,161 ... 41,141
	hinten: 40,780 ... 40,760

Innen ϕ der Lagerbüchse	
vorne:	41,567 ... 41,587
mitte:	41,186 ... 41,206
hinten:	40,805 ... 40,825

Axialspiel der Nockenwelle:	0,02 ... 0,10
Dicke der Halteplatte:	rot 3,985 ... 3,960
	blau 4,011 ... 3,986
Dicke des Abstandtringes:	rot 4,075 ... 4,100
	blau 4,101 ... 4,125

Hubhöhe der Nocken:	6,465 ... 6,516
Nockenlänge	
(Ferse bis Spitze):	34,201 ... 33,998

ZYLINDERKOPF, VENTILE

Gußzeichen am Zylinderkopf: A
Ventilsitzwinkel (im Kopf): 45°
Einlaßventil, Schaft ϕ

Standard:	8,043 ... 8,025
Übergröße: 0,2	= 8,243 ... 8,225
0,4	= 8,443 ... 8,425
0,6	= 8,643 ... 8,625
0,8	= 8,843 ... 8,825

Auslaßventil, Schaft ϕ

Standard:	8,017 ... 7,999
Übergröße: 0,2	= 8,217 ... 8,199
0,4	= 8,417 ... 8,399
0,6	= 8,617 ... 8,599
0,8	= 8,817 ... 8,799

Schaftbohrung im Zylinderkopf
Einlaß und Auslaß:

Std.:	8,063 ... 8,088
Übergr. 0,2:	8,288 ... 8,263
0,4:	8,488 ... 8,463

Ventilhub: 9,47

Ventilspiel Einlaß: 0,35
Auslaß: 0,40

Einlaß öffnet:	23° v OT	} bei Ventilspiel 0,40
schließt:	84° n UT	
Auslaß öffnet:	65° v UT	
schließt:	42° n OT	

Ventilstößel ϕ : 22,202 ... 22,190

MOTORELEKTRIK

GLEICHSTROM-LICHTMASCHINE

Typ: Bosch EG (L) 14 V 25 A 25

Anzahl der Kohlebürsten: 2

Mindestlänge der Kohlebürsten: 10

Mindest ϕ des Kollektors: 31

Höchstzulässiger Schlag
des Kollektors: 0,03

Höchstzulässiger Schlag
des Blechpakets: 0,05

Übersetzung Kurbelwelle-
Lichtmaschine: 1 : 2,1

Ladebeginn U/min
der Kurbelwelle: $\approx$ 860

Ladespannung: 14 V

Max. Stromstärke: 25 A

REGLER

Typ: Bosch RS VA 14 V 25 A

Einschaltzahl
U/min der Lichtmaschine: 1800

Einschaltspannung (20° C): 12 ... 13 V

Rückstrom: 2 ... 9 A

Regulierspannung bei
25 A Belastung (20° C): 13,3 ... 14,1 V

Regulierspannung bei
25 A Belastung (60° C): 12,1 ... 13,1 V

Regulierspannung bei
1 ... 5 A Belastung (20° C): 13,6 ... 14,4 V

Regulierspannung bei
1 ... 5 A Belastung (60° C): 13,1 ... 14,1 V

bei
warmer
Maschine

DREHSTROM-LICHTMASCHINE

Typ: Bosch K 1 — 14 V 35 A 20

Anzahl der Kohlebürsten: 2

Mindestlänge der Kohlebürsten: 7,5

Federdruck der Kohlebürsten: 350 g (bei neuen Bürsten)

Mindest ϕ der Schleifringe: 31,5

Höchstzulässiger Schlag
der Schleifringe: 0,03

Höchstzulässiger Schlag
des Läufers: 0,05

Übersetzung Kurbelwelle-

Lichtmaschine: 1 : 1,95

Ladespannung: 14 V

Max. Stromstärke: 35 A

Ladestrom bei Leerlauf-
drehzahl des Motors: 8 ... 13 A
(bei warmer Maschine)

REGLER

Typ: Bosch AD 1 / 14 V
ADN 1 / 14 V (entstört)

Regulierspannung: 13,3 ... 14,3 V
(bei 28 A Belastung, 20° C) (bei warmer Maschine)

ANLASSER

Typ: Bosch EF (R) 12 V 0,8 PS

Anzahl der Kohlebürsten: 2

Mindestlänge der Kohlebürsten: 10 mm

Federdruck der Kohlebürsten: 1200 g bei 18 mm

Mindest ϕ des Kollektors: 32,8

Höchstzulässiger Schlag
des Kollektors: 0,05

Höchstzulässiger Schlag
des Blechpakets: 0,08

Anker-Längsspiel: 0,01 ... 0,3

Zähnezahl Schwungrad: 138

Ritzel: 9

ANLASSER AUF DEM PRÜFSTAND

Stromaufnahme ohne
Belastung: 30 ... 50 A (11,5 V)

Stromaufnahme bei
Motorbelastung (20° C): 200 A / 10 V / 1260 U/min

Stromaufnahme
blockiert (Kurzschluß): 375 A / 8,5 V

Stromaufnahme des Anlassers
am Motor: 100 ... 130 A (20° C)
ca. 180 U/min Motor

ZÜNDVERTEILER

Typ: Bosch
Teil-Nr. 69 TM-12100 D—A
Zündfolge: 1—3—4—2
Kontaktfederdruck: 400 ... 530 g
Schließwinkel: 50° $\pm$ 2° (56 %)
Grundeinstellung: 6° $\pm$ 1° vOT

FLIEHKRAFT-

Verstellbeginn: 650 ... 850 U/min Motor
10° Verstellung bei: 1070 ... 1230 U/min Motor
20° Verstellung bei: 1930 ... 2530 U/min Motor
Verstell-Ende: 3000 U/min Motor
Verstellbereich: 23° ... 27°

UNTERDRUCKdose:

Verstellbeginn: 100 ... 180 mm Hg
Verstellbereich: 10° ... 14°/400 mm Hg

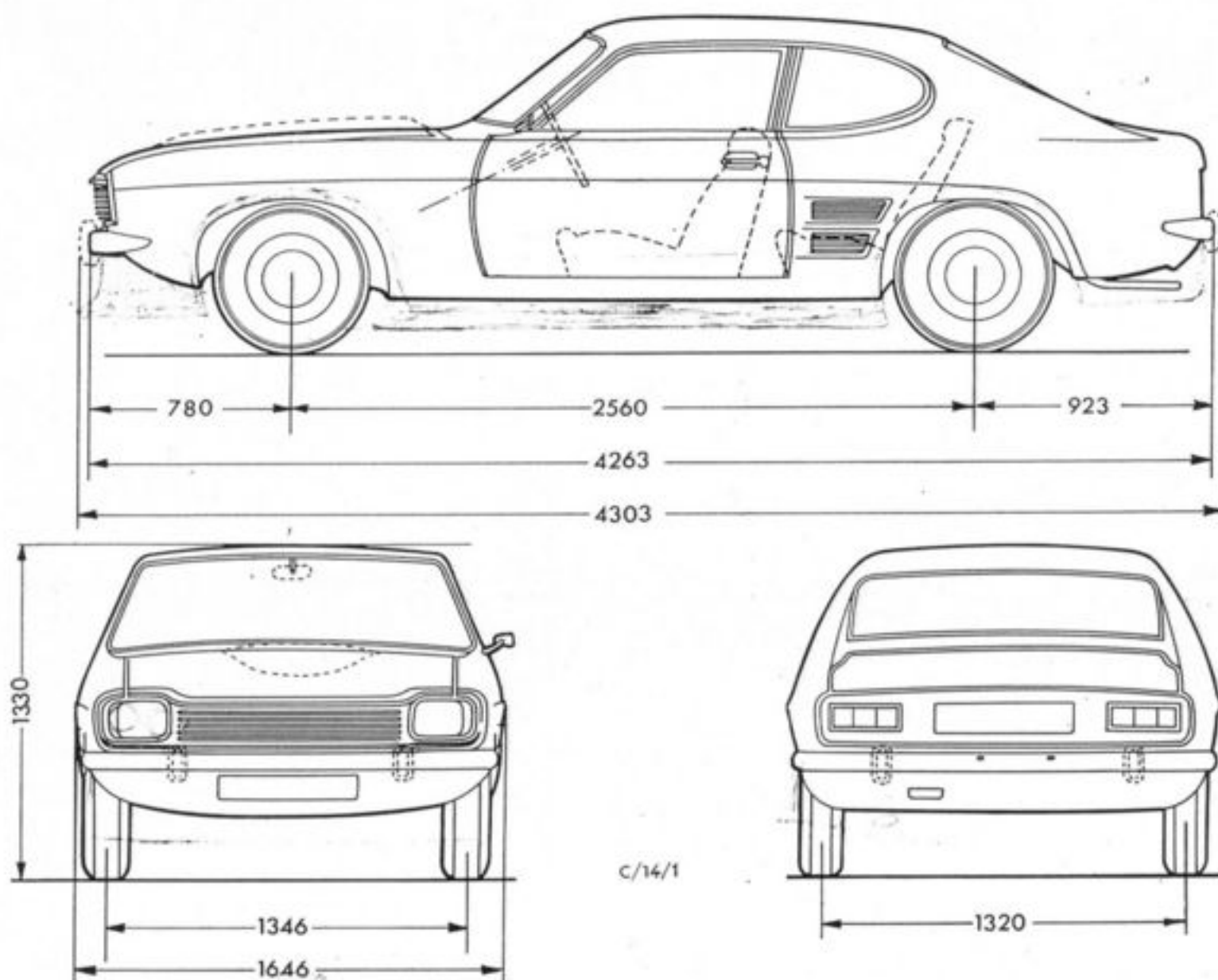
ZÜNDKERZE

AUTOLITE | entstört
AG 22 | AGR 22

ZÜNDSPULE

Typ: Bosch KW 12 V
Widerstand primär: 1,7 ... 2,1 Ohm
(21 ... 24° C)
sekundär: 8000 ... 11000 Ohm
Vorwiderstand: 0,85 ... 0,95 Ohm
Funkenstrecke bei
3600 Funken/min: 16 mm

FAHRZEUG-DATEN



Gewichte (kg)

Leergewicht:	920 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	1260 kg
Zulässige Achslast, vorn:	600 kg
hinten:	680 kg

20° Spurdifferenzwinkel:	19° ± 30'
Kleinsten Spurbereich ϕ :	9,6 m
Kleinsten Wendekreis ϕ :	10,25 m
Größter Radeinschlag	
Innenrad:	41° 35'
Außenrad:	39° 15'

VORDERACHSE

Fettsorte:	Spezifikation M 1 C-7 1 A
Radsturz:*	0°30' ± 30' } Unterschied zwischen rechts und links: max. 1°
Nachlauf:*	1° ± 30' }
Vorspur:	1,5 ... 6 mm gemessen am Felgenreand

* bei Leergewicht

GETRIEBE

Typ:	Mech. Stufengetriebe
4-Gang-Getriebe:	Vollsynchon
Ölsorte:	Spezifikation MG-568D
Füllmenge:	1,3 ltr
Übersetzungsverhältnis:	3,42 / 1,97 / 1,37 / 1,00 / 3,78
Axialspiel des Vorgelege-Zahnradblocks:	0,15 ... 0,45
Dicke der Druckscheiben:	1,55 ... 1,60

BREMSEN

Beachte: In Capri-Fahrzeugen darf nur die Bremsflüssigkeit der hier genannten Spezifikation verwendet werden.

Anlage:	Mechanisch-Hydraulisch	
Bremsflüssigkeit:	Spezifikation: ESEA-M6C-1001A	
Füllmenge:	0,85 ltr	
Handbremse:	Mechanisch	
	ohne	mit
	Bremshilfe	Bremshilfe
Hauptbremszylinder ϕ :	17,8	20,6

Scheibenbremse vorn Typ:	Girling	
Wirksame Bremsfläche:	112,3 cm ²	132,4 cm ²
Zylinder ϕ im Bremssattel:	48,1	54
Zulässige Mindestbelagdicke:	2	2
Zulässiger Scheibenschlag:	0,35	0,35
Zulässige Dickentoleranz:	0,02	0,02

Trommelbremse hinten Art:	Simplex	
Bremstrommel ϕ :	203,2	228,6
Belagdicke:	5	5
Belagbreite:	38,1	44,5
Radzylinder ϕ :	19,05	17,8
Wirksame Bremsfläche:	221 cm ²	294 cm ²

KUPPLUNG

Typ:	Einscheiben-Trocken-
	kupplung
Schwingungsdämpfer:	progressive Torsions-
	dämpfung
Kupplungsspiel an der	
Pedalplatte:	12 ... 20

HINTERACHSE

Typ:	Hypoid		
Füllmenge:	1,1 ltr		
Ölorte:	Spezifikation		
	M 2 C - 28 B		
Lagervorspannung, Aus-			
gleichsgetriebe-Gehäuse:	0,03 ... 0,08		
Scheibendicke,			
Seitenwellenkegelrad:	1,07 ... 1,80		
Ausgleichkegelrad:	0,9 ... 1,0		
Zahnspeil			
Tellerrad-Antriebskegelrad:	0,12 ... 0,22		
Federung:	Längsblattfeder		
Anzahl der Federblätter:	3		
Hinterachsübersetzung,			
in Verbindung mit Motor:	1,3 ltr	1,5 ltr	1,7 ltr
	4,11 : 1	3,89 : 1	3,7 : 1
Zähnezahl Tellerrad:	37	35	37
Kegelrad:	9	9	10

LENKUNG

Typ:	Zahnstangenlenkung
Übersetzungsverhältnis:	17,7 : 1
Lenkrad ϕ :	380
Ölfüllung:	0,15 ltr
Ölorte:	Hochdruckgetriebeöl SAE 80
Spezifikation:	MG-568D

KRAFTSTOFFBEHÄLTER

Fassungsvermögen:	48 ltr
-------------------	--------

KÜHLUNG

Thermostat-Öffnungsbeginn:	85° ± 2° C
Kühler-Verschluß:	1,00 ... 1,25 atü
Kühlflüssigkeit:	Spezifikation M97B-18C
	Gemisch 50/50
Füllmenge:	6,4 ltr

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batterie	Spannung: 12 V
Pol an Masse:	Minus
Scheinwerfer-Einstellmaß X:	150 ... 160
(Fahrzeug leer, mit 5 ltr. Tank-	
inhalt)	
Stromaufnahme	
Heizgebläsemotor:	1. Stufe 2A
	2. Stufe 3A