

REAR SUSPENSION

HINTERACHSAUFHÄNGUNG



INHALT

Stoßdämpfer hinten aus- und einbauen
Hinterfeder zerlegen und zusammenbauen
Büchsen-Längslenker auswechseln

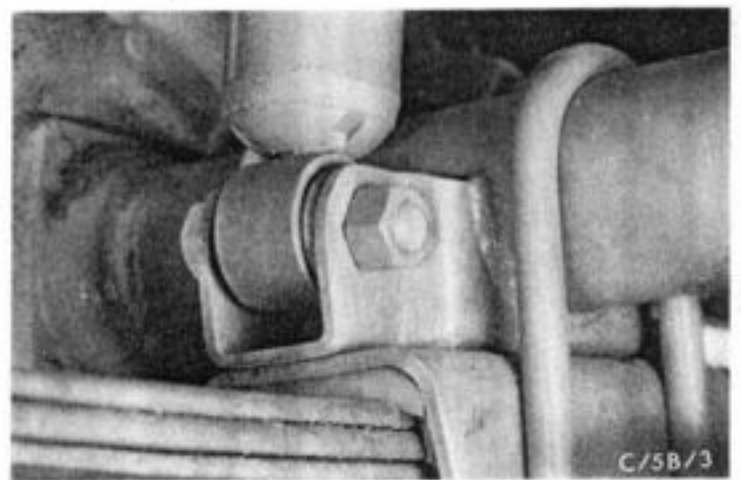
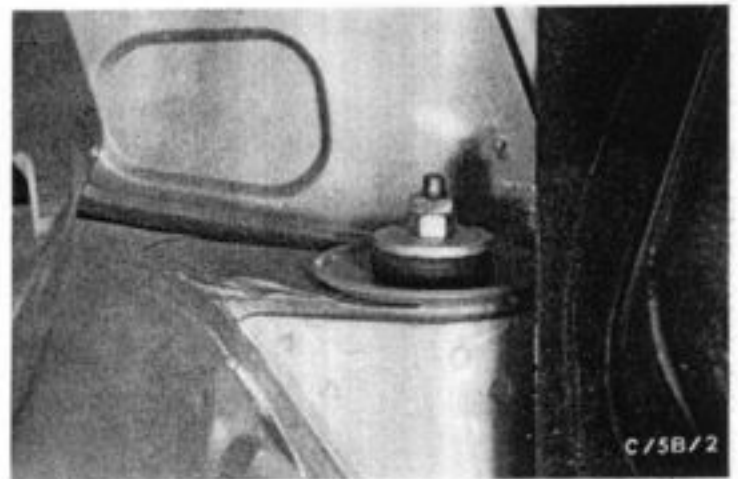
ANZUGSDREHMOMENTE

	Gewinde	mkp
Stoßdämpfer an Karosserie	$\frac{3}{8}$ - 24 Gg	2,0 ... 2,8
Stoßdämpfer an Hinterachse	$\frac{1}{2}$ - 20 Gg	5,5 ... 6,2
Federbügel	$\frac{7}{16}$ - 14 Gg	3,5 ... 4,0
Hinterfeder an Karosserie vorn	$\frac{7}{16}$ - 14 Gg	3,5 ... 4,0
Federlasche mit Bolzen	$\frac{5}{16}$ - 24 Gg	1,7 ... 2,0
Längslenker an Längsträger	$\frac{7}{16}$ - 14 Gg	3,5 ... 4,0
Längslenker an Achsrohr	$\frac{3}{8}$ - 24 Gg	3,0 ... 3,7

Stoßdämpfer hinten aus- und einbauen

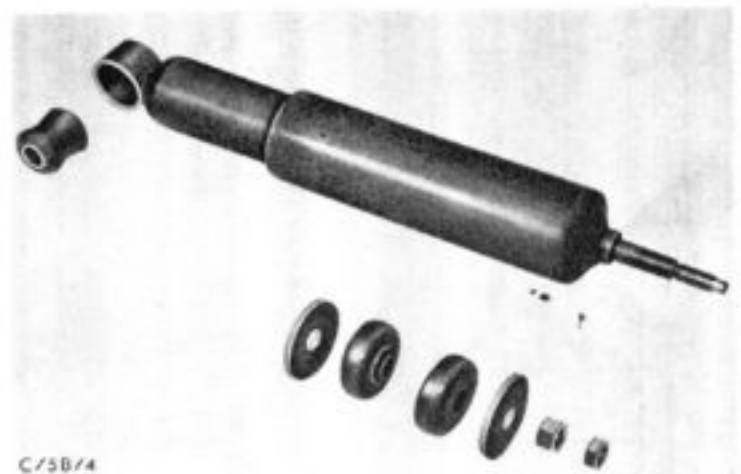
AUSBAUEN

1. Fahrzeug auf eine Montagegrube fahren und Muttern der oberen Stoßdämpferbefestigung vom Kofferraum aus abschrauben. Scheibe mit Gummibüchse abnehmen.
2. Nach Entfernen der unteren Befestigungsschraube Stoßdämpfer nach unten aus der Bodengruppe herausziehen. Zweite Scheibe und Gummibüchse entfernen. Die untere Büchse kann nach dem Herauspressen des Distanzrohres mit einem Schraubendreher entfernt werden.

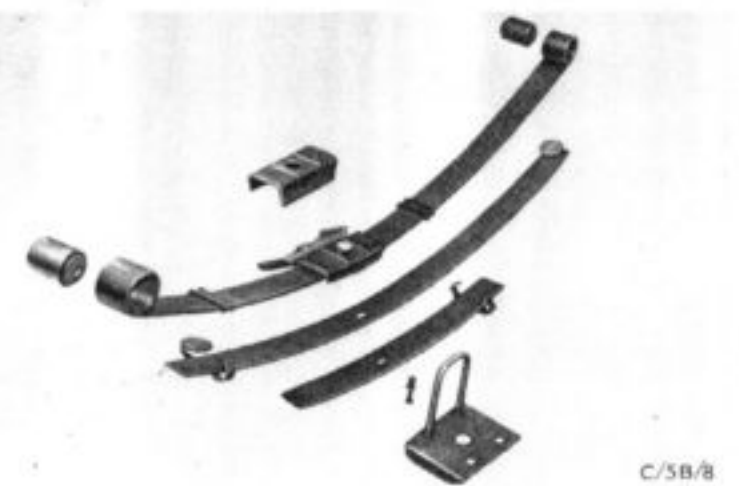
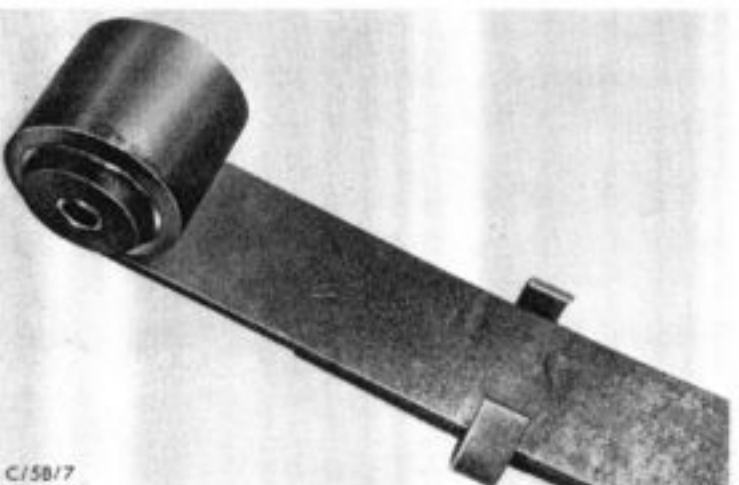
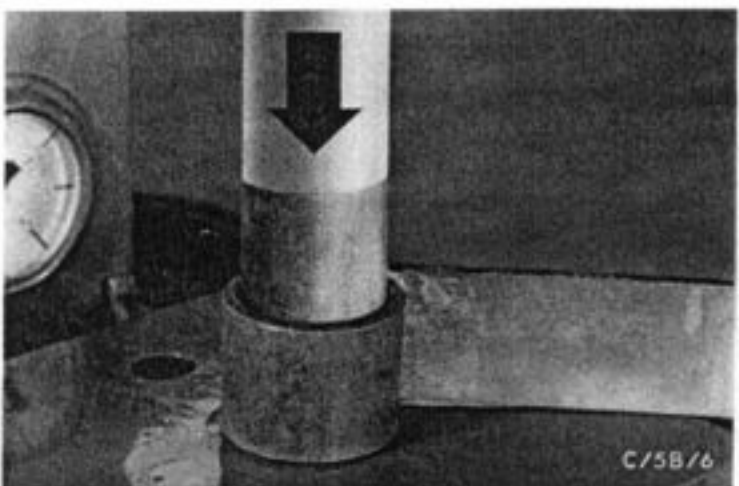
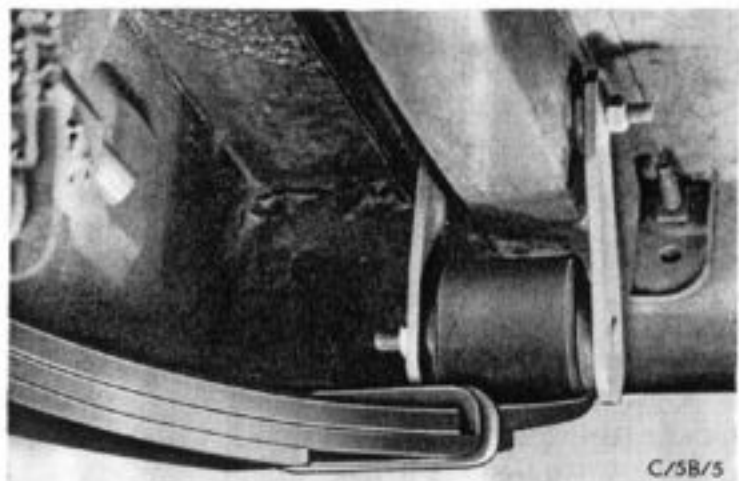


EINBAUEN

1. Untere Büchse einsetzen und Distanzrohr einpressen. Scheibe aufsetzen und neue Gummibüchse mit dem Kragen nach oben zeigend auf die Stoßdämpferkolbenstange schieben. Stoßdämpfer in die Achsrohrhalterung setzen und Schraube mit Mutter montieren.
2. Stoßdämpferkolbenstange durch das Aufnahme Loch der Bodengruppe führen. Neue Gummibüchse mit dem Kragen nach unten zeigend aufschieben und Haltescheibe aufsetzen. Mutter mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen und kontern.



Hinterfeder zerlegen und zusammenbauen



ZERLEGEN

1. Fahrzeug anheben und aufbocken. Feder entlasten und selbstsichernde Muttern der Federbügel abschrauben. Federbügel und Gegenplatte entfernen. Gummilager von der Feder abheben.
2. Muttern des hinteren Federgehänges abschrauben. Federlaschen mit Bolzen und Gummibüchsen entfernen.
3. Vorderen Federbolzen ausbauen und Federauge mit einem Schraubendreher aus dem Federbock drücken. Feder herausnehmen.
4. Vorderen und hinteren Silentblock mit einem passenden Rohrstück aus den Federaugen pressen.
5. Feder neben dem Herzbolzen in den Schraubstock spannen, Federklammern aufbiegen und Mutter des Herzbolzens abschrauben. Feder langsam entspannen, Federblätter und Zwischenlagen abheben.

Beachte: Zum Auswechseln der Federklammern müssen die Befestigungsnieten aus den Federblättern ausgebohrt werden.

ZUSAMMENBAUEN

1. Neue Federklammern festnieten und Federblätter mit Zwischenlagen in richtiger Reihenfolge aufeinanderlegen. Herzbolzen einsetzen, Mutter festziehen und mit einem Körnerschlag sichern.
2. Federklammer-Unterlagen auf das Hauptfederblatt legen, Federklammern auf korrekten Sitz prüfen und zusammendrücken.

3. Silentblöcke mit dem gleichen Rohrstück in das vordere und hintere Federauge pressen.

Beachte: Die Innendurchmesser des vorderen und hinteren Silentblockes sind **unterschiedlich!** (Vorne: 12 mm ϕ , hinten: 10 mm ϕ).

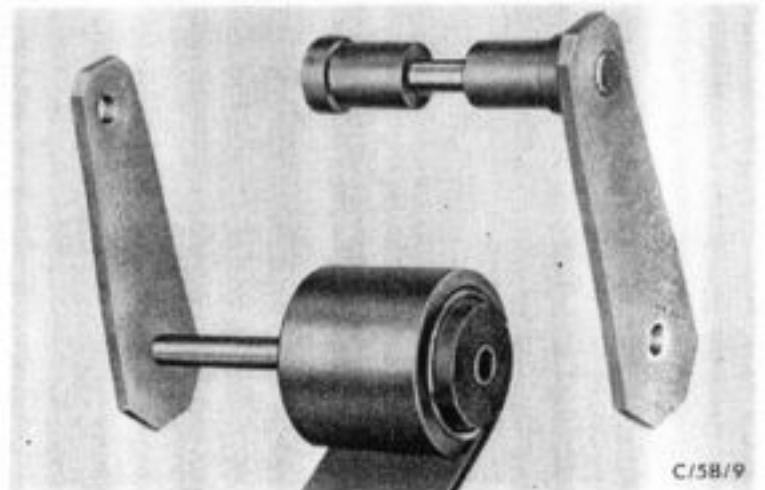
4. Vorderes Federende in den Federbock einführen und Federbolzen montieren.

Beachte: Alle Muttern der Hinterfederbefestigung dürfen nur unter Belastung der Feder festgezogen werden, d. h., das Fahrzeug muß ausgefedert mit den Rädern auf dem Boden stehen!

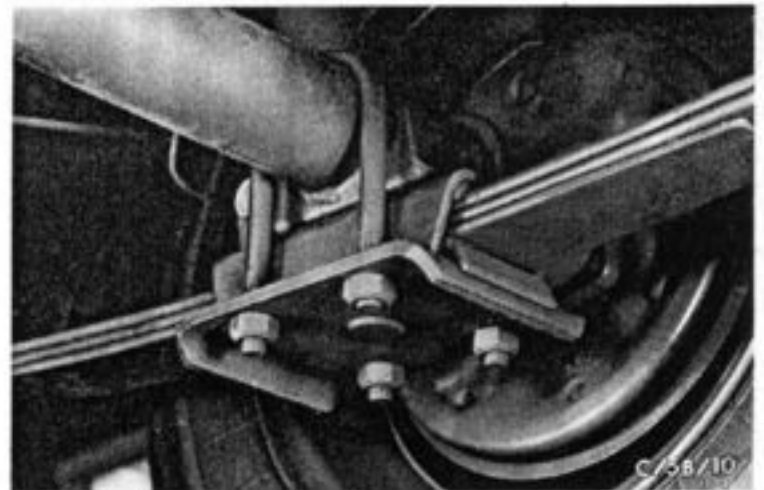
5. Gummibüchsen in den Längsträger einsetzen. Federlasche mit Bolzen in Federauge und Längsträger schieben und selbstsichernde Muttern aufschrauben.

6. Gummilager auf die Feder legen, Gegenplatte aufsetzen und Federbügel montieren. Muttern aufschrauben.

7. Fahrzeug ablassen und alle Muttern der Federbefestigung mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen.



C/58/9



C/58/10

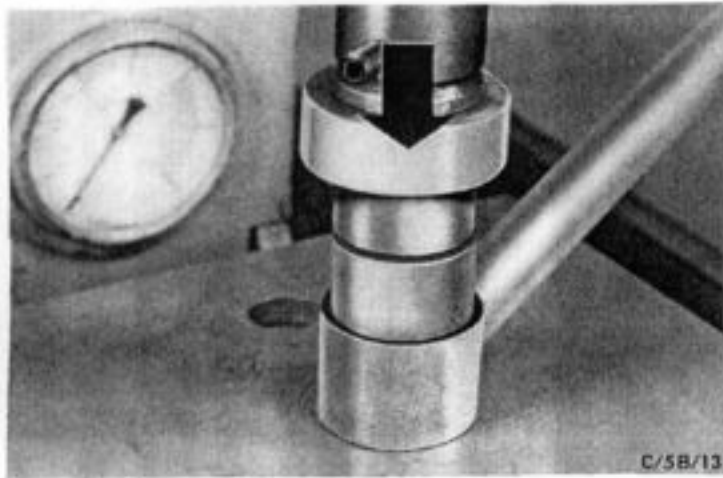
Büchsen - Längslenker auswechseln

AUSBAUEN

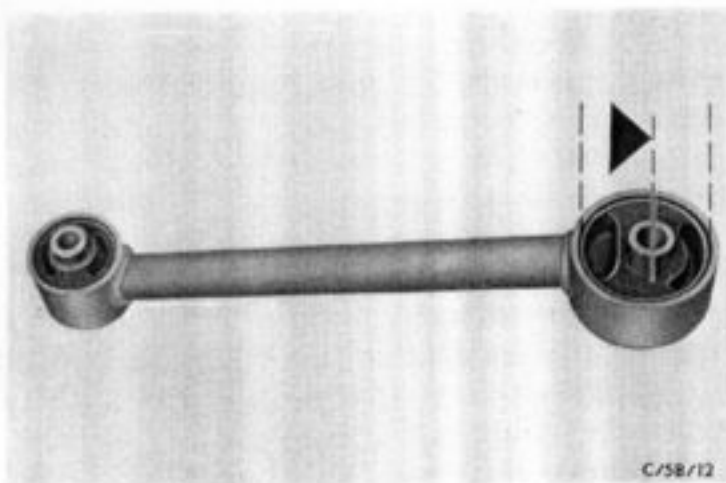
1. Fahrzeug auf eine Montagegrube fahren und Hinterfedern so weit entlasten, bis die Befestigungsschrauben des Längsträgers entfernt werden können. Längslenker herausnehmen.



C/58/11



2. Kleine und große Silentbüchse mit je einem passenden Rohrstück aus dem Längslenker pressen.



EINBAUEN

1. Silentbüchsen mit den gleichen Rohrstücken bündig mit dem Außenmantel in den Längslenker pressen. Dabei darauf achten, daß die angefasete Seite des Stahlmantels zum Längslenker zeigt.

Beachte: Das Befestigungsauge der großen Silentbüchse liegt nicht zentrisch in der Mitte der Büchse. Nur so einpressen, daß der größtmögliche Abstand (gemessen von der vorderen Augenmitte bis zur hinteren Augenmitte) erreicht wird.

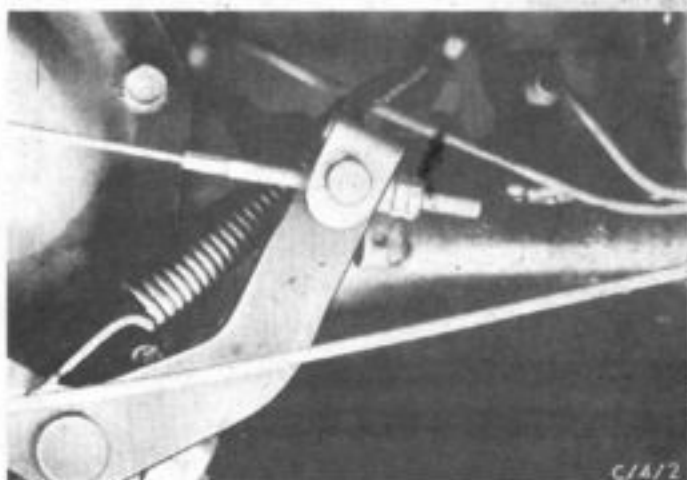


2. Längslenker einbauen und Fahrzeug ablassen. Schrauben mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen.

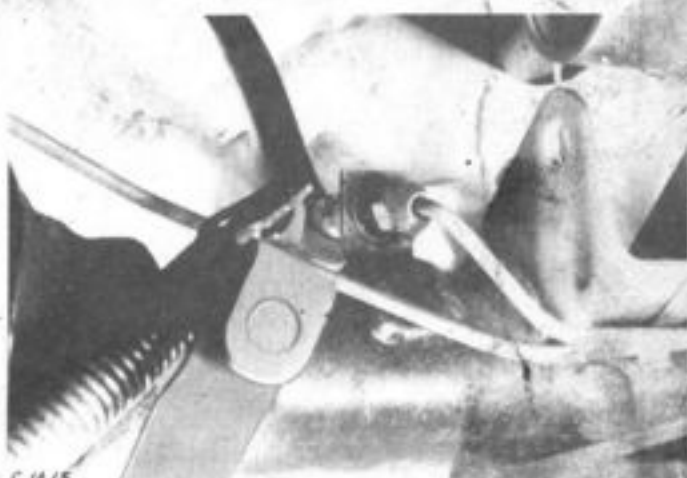
Beachte: Befestigungsschrauben der Längslenker dürfen nur unter Belastung festgezogen werden, d. h. das Fahrzeug muß ausgefedert mit den Rädern auf dem Boden stehen!

Rear Axle, Removal And Installation(Brake Carrier Plates Removed)Removal

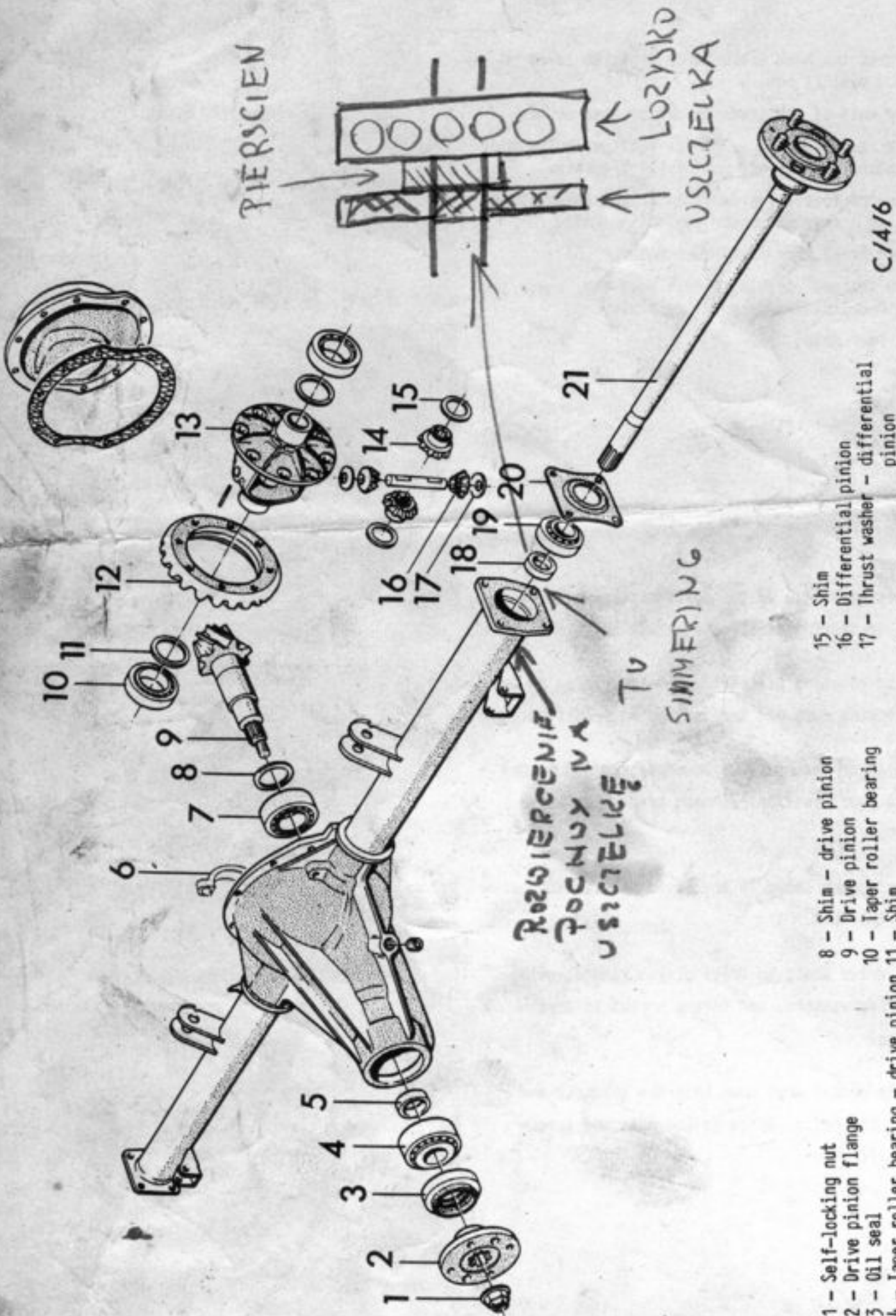
1. Disconnect the hand brake cable from the lever on axle and pull it out.
2. Unscrew nuts of the lower shock absorber mounts.
3. Unscrew radius arm to axle tube retainer bolts and push radius arms upward out of the brackets.
4. Unscrew the four drive shaft to drive pinion flange attaching screws and lower the drive shaft.
5. Separate brake line from brake hose.
6. Unscrew the self-locking U-bolt nuts and remove the spring U-bolts. Remove mounting plates.
7. Remove rear axle.

Installation

1. Position rear axle on the springs. (Pay attention to proper seating of the center tie bolts.)
2. Position mounting plates and U-bolts. Screw on new self-locking nuts and torque them to specification.
3. Attach shock absorbers to lower mounts and torque nuts to specification. Connect brake line with brake hose.
4. Fit hand brake cable to the lever on axle and screw on the two nuts.
5. Attach drive shaft to drive pinion flange, using new spring washers, and torque screws to specification.
6. Pull the radius arms down into the brackets and install the bolts. Screw on the nuts and torque to specification.



Rear Axle, Disassembly And Assembly (Rear Axle Removed)



- 1 - Self-locking nut
- 2 - Drive pinion flange
- 3 - Oil seal
- 4 - Taper roller bearing - drive pinion
- 5 - Spacer - drive pinion
- 6 - Bearing cap
- 7 - Taper roller bearing
- 8 - Shim - drive pinion
- 9 - Drive pinion
- 10 - Taper roller bearing
- 11 - Shim
- 12 - Ring gear
- 13 - Differential case
- 14 - Differential side gear
- 15 - Shim
- 16 - Differential pinion
- 17 - Thrust washer - differential pinion
- 18 - Retainer ring
- 19 - Axle shaft ball bearing
- 20 - Axle shaft retaining plate
- 21 - Axle shaft