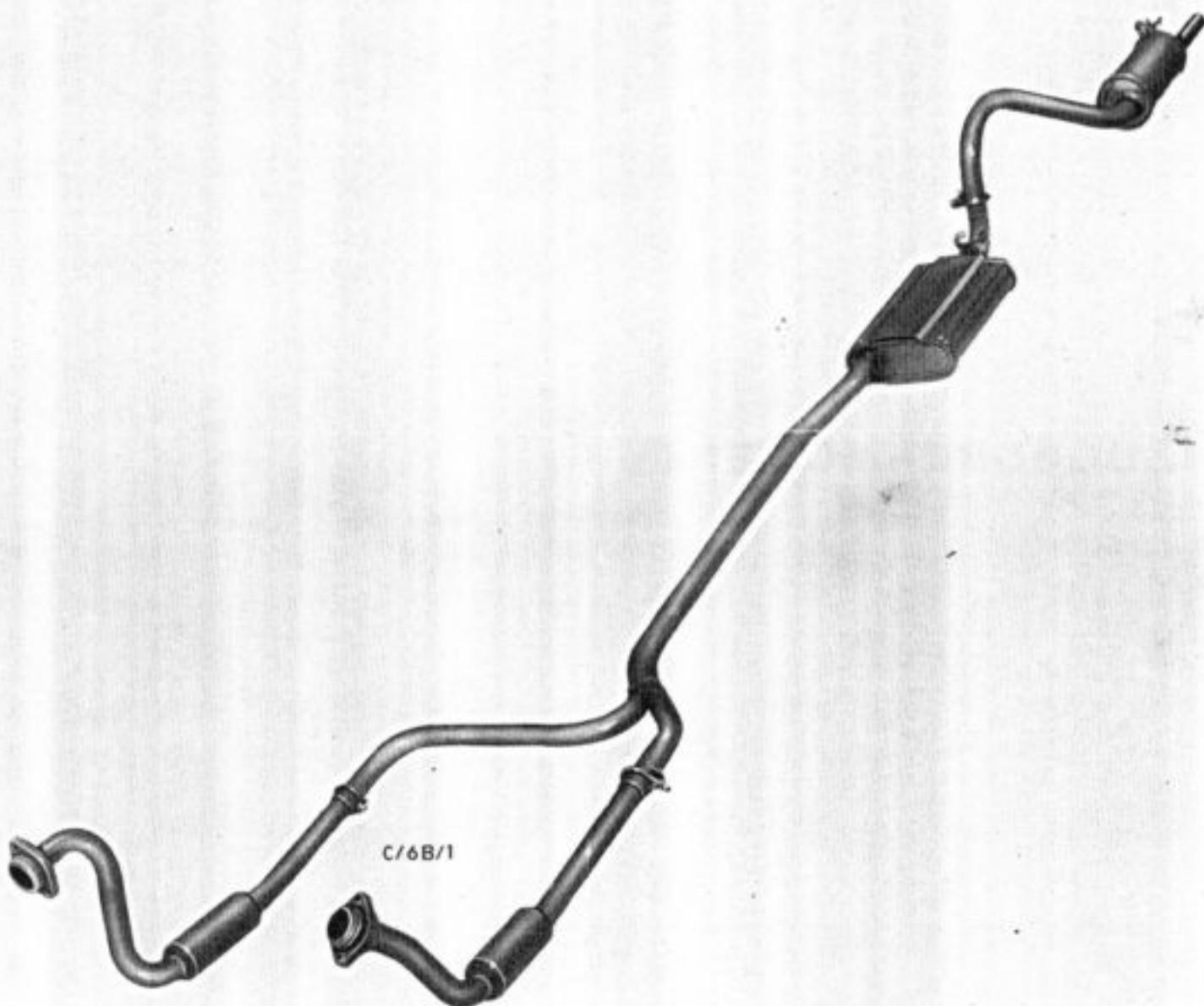


EXHAUST SYSTEM

AUSPUFF-SYSTEM

(V4-Motor)



INHALT

Auspuffanlage (ohne Krümmer) komplett aus- und einbauen

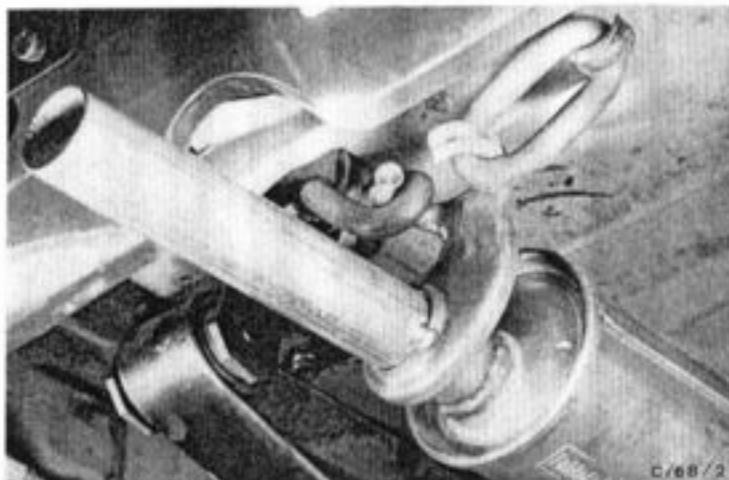
ANZUGSDREHMOMENTE

	Gewinde	mkp
Flansch an Krümmer	M 10 x 1,5	2 ... 3

Auspuffanlage (ohne Krümmer) komplett aus- und einbauen

AUSBAUEN

1. Stegschlaufen am Nachschalldämpfer hinten aushängen.
2. Klemmschelle am Nachschalldämpfer abschrauben und Nachschalldämpfer ausbauen. Hierzu evtl. die Rohrverbindung mit dem Schweißbrenner erwärmen.
3. Auspuff - Flansch - Befestigungsmuttern abschrauben. Stegschlaufen am Vorschalldämpfer aushängen und Vorschalldämpfer komplett mit vorderen Rohren herausnehmen.
4. Klemmschellen der vorderen Rohre abschrauben und beide Rohre ausbauen. Hierzu evtl. beide Rohrverbindungen mit dem Schweißbrenner erwärmen.



C/68/2



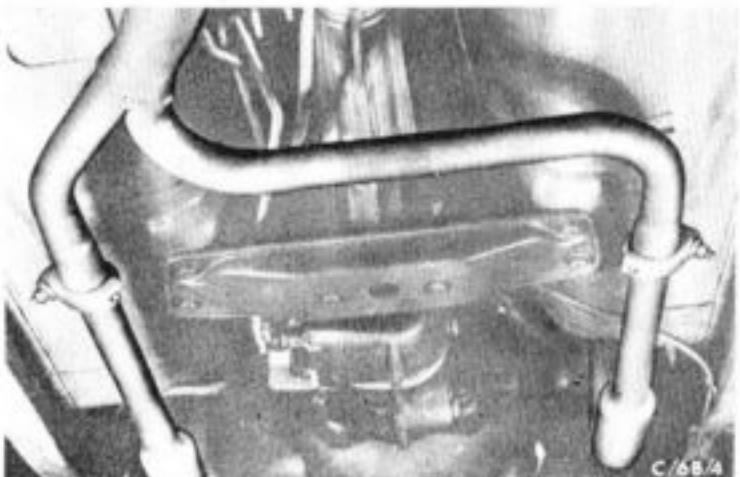
C/68/3

EINBAUEN

1. Beide vorderen Rohre mit Rohrfutter und neuen Kegeldichtungen an die Krümmer anschrauben und Muttern leicht beziehen.
2. Vorschalldämpfer auf beide vorderen Rohre schieben und Stegschlaufen hinten einhängen. Nachschalldämpfer einsetzen und Stegschlaufen einhängen.
3. Beide vorderen Rohre an den Krümmern sowie die Klemmschellen der kompletten Anlage festschrauben.



8691



C/68/4