

Simon-Expertise

Taxatie-Rapport

Ford Taunus 2.0GXL Coupé (81-83-SG)

Dossier: 21161A

Simon-Expertise

Ing. Paul Simon, Autotechnisch Ingenieur
VRT Register Taxateur Klassieke & Hedendaagse Voertuigen
Schoutenstraat 34, NL-6151GS, Munstergeleen
Mobiel:+31(0)6-15406448 \ Vast:+31(0)46-4528985
web: www.Simon-E.nl \ e-mail: info@Simon-E.nl
VRT 14-397-M \ KvK 14120134

Betreft : Waardetaxatie Ford Taunus 2.0GXL Coupé t.b.v. verzekeringsovereenkomst.
Dossier No : 21161A, geïnspecteerd op 10 juni 2021 te Munstergeleen.
Oprachtgever/Eigenaar : Dhr. Houppertz, Dorpsstraat 32, 6267AB, Cadier en Keer.

Soort Voertuig	: Klassieke Personenauto	Type	: Taunus 2.0GXL Coupé
Merk	: Ford	Eerste Toelating	: 15-07-1971
Uitvoering	: 2 deurs coach	Op naam van	: J.W. Houppertz
Kenteken	: 81-83-SG	Datum Tenaamstelling	: 23-07-2020
Eerste Toelating NL	: 23-07-2020	Meldcode	: 7808
Identificatie nummer	: GBBCLY37808	Massa ledig voertuig	: 1.050 kg
APK gekeurd	: Tot: 24-07-2022	Km stand	: 4.866 km (afgelezen)
Kleur/lak	: Blauw met zwart vinyl dak	Brandstof	: Benzine
Plaatsing stuur	: Links		

Waardebepaling:

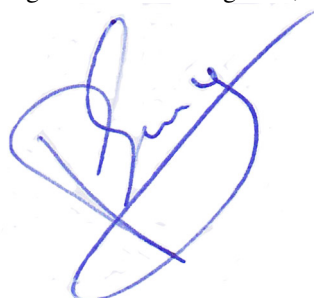
De Ford Taunus TC was sinds zijn introductie in 1970 altijd een zeer populair model en er zijn dan ook grote aantallen geproduceerd. De meeste wagens zijn echter inmiddels versleten en gesloopt en goede exemplaren zijn dan ook zeldzamer aan het worden. Van de TC worden de coupé modellen het hoogst gewaardeerd, gevolgd door de stationwagen, coach en sedan. De grotere motoren zijn hierbij het meest geliefd. De getaxeerde coupé verkeert in een originele, goede tot zeer goede toestand (Kwaliteitsklasse 2-) en heeft de V6 motor en GXL uitvoering. Bovendien heeft hij een origineel Nederlands kenteken en is hij nog in familiebezit van eerste eigenaar. Na een nationale en internationale oriëntering en rekening houdend met alle onderstaande factoren stel ik de vervangingswaarde van deze Ford Taunus 2.0GXL Coupé met kenteken 81-83-SG vast op:

€ 15.000,- (inclusief BTW).
Zegge vijftienduizend Euro.

Dit rapport dient uitsluitend ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel getaxeerde motorvoertuig. De geldigheidsduur van deze taxatie is afhankelijk van de polisvoorwaarden. Het rapport is beslist géén technische keuring en kan daarom nooit als zodanig worden geïnterpreteerd. Het rapport is niet overdraagbaar en is toepasbaar bij polisvoorwaarden volgens artikel 7:960 BW. De door mij verrichte taxatie houdt geen garantie in tot het realiseren van de vastgestelde waarde bij inruil of verkoop. Kwaliteitsklasse per FEHAC norm van 01-01-2019.

De vervangingswaarde is het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom vergelijkbare zaak. Ondergetekende verklaart deze taxatie naar beste weten en kunnen te hebben uitgevoerd en niet te zijn opdrachtgever zelf noch in enigerlei dienst- of familieverband tot de opdrachtgever en of eigenaar te staan.

Aldus gedaan te Munstergeleen, 10 juni 2021



SIMON EXPERTISE
ING PAUL SIMON
+31-(0)615406448
e-mail: INFO@SIMON-E.NL

Ing. Paul Simon
Autotechnisch ingenieur / taxateur
Simon-Expertise, Schoutenstraat 34
NL-6151GS, Munstergeleen.
Tel: +31-(0)615406448 KvK 14120134



Geschiedenis/Herkomst:

De Ford Taunus werd in 1939 door Ford Duitsland geïntroduceerd als middenklasse wagen en opvolger van de Ford Eifel (1935-1940). Hij werd gebouwd bij de Ford-Werke AG in Keulen en de naam was afkomstig van het middegebergte "Taunus" in Hessen. De eerste serie G93A / G73A (1939-1942 / 1948-1952) werd in de volksmond ook wel de "Bochel Taunus" genoemd. Na WOII werd de naam Taunus niet meer gebruikt als model maar als merknaam voor alle in Keulen gebouwde personenwagens. De tweede serie Taunus 12M/15M G13(A)/G4B (1952-1962) kreeg de bijnaam "wereldbol". De cijfers waren een aanduiding voor de cilinderinhoud in deciliter en de M stond voor "Meisterstück". De derde serie 17M P2 (1957-1960) kreeg de bijnaam "Barok". Hij behoorde tot de grotere middenklasse en werd naast de 12M/15M aangeboden. De P2 werd opgevolgd door de vierde serie 17M P3 (1962-1966) die ook "Badkuip" werd genoemd. De vijfde serie 12M P4 (1962-1966) kreeg een V4 motor in plaats van een 4 cilinder lijnmotor (L4). Leverbaar werden een 2-deurs coach en coupé, een 4-deurs sedan en een 3-deurs stationwagen. De zesde serie 17M/20M P5 (1964-1967) kreeg eveneens een V4 motor en naast de handgeschakelde transmissie werd vanaf 1966 ook een automatische transmissie leverbaar. De zevende serie 12M/15M P6 (1966-1970) werd geleverd als 2-deurs coach of coupé en als 4-deurs sedan. Vanaf 1968 werd er ook een 15M RS (Rally Sport) aangeboden met een 1.7 liter en 51kW (later 55kW). De achtste serie 17M/20M/26M P7a (1967-1968) en P7b (1968-1971) werd naast de 1.5 of 1.7 liter V4 motor ook leverbaar met een 2.0, 2.3 of 2.6 liter V6 motor. Als merknaam werd nu weer Ford gebruikt en Taunus was het model.

De achtste serie TC (1970-1982) werd leverbaar als 2-deurs coach of coupé (tot 1975), als 4-deurs sedan of als 5-deurs stationwagen (Turnier). Hij was te krijgen met een 1.294cc, 1.593cc, of 1.998cc viercilinder lijn (L4) motor met bovenliggende nokkenas (SOHC) of met een 1.999cc of 2.294cc V6 motor. Er waren diverse uitvoeringen te krijgen waaronder de standaard L, de luxere XL, de sportievere GT en de top uitvoering GXL (later Ghia).

In 1982 werd de Ford Taunus opgevolgd door de Ford Sierra, in totaal werden er van de Taunus TC ongeveer 2.696.000 stuks gebouwd.

De getaxeerde wagen is een Ford Taunus 2.0GXL V6 die nieuw geleverd werd in Nederland in 1971 aan de moeder van dhr. Houppertz. Verder zijn er op dit moment geen gegevens betreffende de historie voorhanden.

Inspectie:

Tijdens de inspectie bleek deze Ford Taunus door preventief en correctief onderhoud in een goede tot zeer goede staat te verkeren. Na de inspectie kreeg ik inzage in het kentekenbewijs.

Chassis/Carrosserie:

De zelfdragende plaatstalen carrosserie verkeert in een goede tot zeer goede staat, roest werd nergens aangetroffen. Er zijn geen sporen aangetroffen van in het verleden uitgevoerd ernstig roest of schadeherstel. Het lakwerk is in een goede tot zeer goede staat met relatief zeer weinig gebruikssporen. Alle hang en sluitwerk functioneert naar behoren.

Chroomwerk/Sierlijsten:

De verchromde bumpers zijn in een goede tot zeer goede staat. De stoot/sierlijsten zijn allemaal aanwezig en in een goede staat net als de emblemen.

Ruiten:

Alle ruiten zijn in een goede tot zeer goede staat zonder krassen of beschadigingen. Er is geen raam gravering aangebracht.

Rubbers:

De ruit en sluitrubbers zijn allemaal in een goede toestand.

Interieur:

De wagen is uitgevoerd met een blauw kunst/stoffen interieur. De voorstoelen, achterbank, deurpanelen en hemelbekleding zijn allemaal in een goede toestand. Van de bestuurdersstoel is het stof iets los. Het dashboard is eveneens in een goede staat, inclusief de instrumenten. De vloermatten zijn eveneens nog mooi.

Verlichting/Bedrading:

De koplampen en de achterlichten verkeren allemaal in een goede tot zeer goede staat. De bedrading van de 12 volt boordinstallatie is voor zover zichtbaar eveneens heel goed in orde.

Motor:

De aan de voorzijde geplaatste benzine motor is een 2.000cc V6 motor met waterkoeling en carburateur en deze levert af fabriek ongeveer 66kW (90pk). De motor ziet er netjes en droog uit. De gehele motorruimte maakt een goed verzorgde en onderhouden indruk.

Aandrijflijn:

Via een handgeschakelde versnellingsbak, aandrijfjas en een differentieel worden de beide achterwielen aangedreven. De aandrijflijn ziet er voor zover zichtbaar goed uit en er zijn geen gebreken waargenomen.

Wielophanging/Vering:

Voren en achter is het voertuig voorzien van schroefveren met rondom zijn hydraulische schokdempers. Wielophanging, veren en dempers zien er voor zover zichtbaar goed uit en er zijn geen gebreken geconstateerd.

Stuurinrichting:

De links geplaatste stuurinrichting ziet er voor zover zichtbaar goed uit en is voorzien van een origineel stuur.

Remmen:

Het voertuig is voorzien van een gescheiden hydraulisch remsysteem met bekrachtiging, voren schijf en achter trommelremmen. De hoofdremcilinder werd in het verleden eens vernieuwd. Het remsysteem ziet er voor zover zichtbaar voldoende tot goed uit.

Wielen/Velgen:

Rondom zijn 13 inch stalen sierwielen gemonteerd. De wielen verkeren allemaal in een goede tot zeer goede staat.

Banden:

Rondom zijn in 2021 nieuwe all weather banden gemonteerd in de maat 185/70R13. De banden zijn allemaal in een zeer goede staat met ruim voldoende profiel.

Proefrit:

Er is geen proefrit gemaakt.

Opties/Accessoires:

De wagen is onder andere voorzien van een vinyl dak, een druktoets radio en drie extra instrumenten in de middenconsole.

Originaliteit:

De wagen verkeert in een originele toestand.

Stalling:

Het voertuig wordt op dit moment nog buiten gestald onder een zeil, een gesloten stalling wordt nog gezocht.

Gebruik:

Het voertuig wordt af en toe recreatief gebruikt.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6